

TABLE DES MATIÈRES

CONDITIONS GENERALES.....	1
1. OBJET :	1
2. HOMOLOGATION :	1
3. ASSURANCE RESPONSABILITÉ CIVILE PAR LE FABRICANT:.....	2
4. ÉQUIVALENCE :	2
5. MATÉRIAUX :	3
6. CARACTÉRISTIQUES :	3
7. LIVRAISON :	3
8. PÉNALITÉ :	3
9. DESSIN PRÉLIMINAIRE :	3
CAMION PORTEUR	5
10. CAMION PORTEUR NEUF :	5
11. CAPACITÉ DE LA CABINE :	5
12. CADRE DU CAMION PORTEUR :	5
13. MOTEUR :	5
14. GARANTIE DU MOTEUR :	6
15. SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT :	6
16. TRANSMISSION ET COMPOSANTES :	6
17. GARANTIE DE LA TRANSMISSION :	7
18. DIRECTION :	7
19. ESSIEU AVANT :	7
20. SUSPENSION AVANT :	7
21. ESSIEU ARRIÈRE :	7
22. SUSPENSION ARRIÈRE :	8
23. SYSTÈME DE FREINAGE :	8
24. PARE-CHOC :	8
25. CROCHETS DE REMORQUAGE :	8
26. RÉSERVOIR DE CARBURANT:	9
27. PNEUS ET ROUES :	9
28. INDICATEUR DE PRESSION :	9
29. COUVRE MOYEU ET ÉCROU :	9
30. GARDE-BOUE :	9
31. CABINE :	10
32. ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR :	10
33. PHARE DE JOUR :	10
34. MIROIRS :	11
35. SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT :	11
36. REFROIDISSEUR AUXILIAIRE :	11
37. INTÉRIEUR DE LA CABINE :	11
38. ÉCLAIRAGE À L'INTÉRIEUR DE LA CABINE :	12
39. SIÈGES DE LA CABINE :	12
40. INSTRUMENTATION DANS LA CABINE :	13
41. SYSTÈME DE BATTERIES :	14
42. PEINTURE DE LA CABINE :	14
43. DESCRIPTION DU CAMION PORTEUR :	14
ACCESSOIRES AJOUTÉS AU CAMION PORTEUR	15
44. CLEF ENCHAÎNÉE :	15

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE, 1 050 GIPM 4 PORTES ANNÉE 2010

45.	AVERTISSEUR DE REcul :	15
46.	PLAQUES INDICATRICES :	15
47.	INDICATEUR VISUEL ET SONORE POUR PORTES ENTROUVERTES:	15
48.	MARCHEPIEDS DE LA CABINE :	16
49.	CHARGEUR / COMPRESSEUR ET PRISE ÉJECTABLE :	16
POMPE À INCENDIE.....		17
50.	POMPE À INCENDIE :	17
51.	BÂTI DE LA POMPE :	17
52.	BOÎTE DE TRANSFERT DE LA POMPE :	18
53.	ENGAGEMENT DE LA POMPE :	18
54.	GOUVERNEUR DE PRESSION :	18
55.	AMORCEUR DE LA POMPE :	19
56.	VALVE DE DRAINAGE PRINCIPALE :	19
57.	SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT AUXILIAIRE :	19
58.	TUYAUTERIE DE LA POMPE :	19
59.	DRAINS DES SORTIES :	20
60.	ENTRÉES DE LA POMPE :	20
61.	SORTIES DE LA POMPE :	20
62.	SORTIE MONITEUR :	21
63.	SORTIE CÔTÉ DROIT 3’’ X 4’’ :	21
64.	SORTIES TRANSVERSALES :	21
65.	PRÉVISION D’UNE LIGNE D’ATTAQUE AU PARE-CHOC AVANT :	22
66.	LIGNE DE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR À EAU :	22
67.	LIGNE D’ALIMENTATION DU RÉSERVOIR À EAU À LA POMPE :	22
68.	PLOMBERIE POUR SYSTÈME À MOUSSE PROPORTIONNEL:	23
69.	RÉSERVOIR À MOUSSE:	23
70.	DÉTENDEUR DE PRESSION À L’ENTRÉE DE LA POMPE :	23
71.	FILETS DES ENTRÉES ET SORTIES :	23
72.	DRAINAGE DE LA POMPE AVEC PRESSION D’AIR :	24
COMPARTIMENT DE LA POMPE		25
73.	COMPARTIMENT DE LA POMPE :	25
74.	MARCHEPIEDS DU COMPARTIMENT DE LA POMPE :	25
75.	MARCHEPIEDS AUXILIÈRE DU COMPARTIMENT DE LA POMPE :	26
76.	PORTES D’ACCÈS AU COMPARTIMENT DE LA POMPE:	26
77.	TABLEAU DE CONTRÔLE DE LA POMPE ET TABLEAU AUXILIAIRE DROIT :	26
78.	FACETTES D’IDENTIFICATION DE COULEUR :	27
79.	CONTRÔLES DE LA POMPE :	27
80.	MANOMÈTRES :	28
81.	INSTRUMENTS DU PANNEAU DE CONTRÔLE DE LA POMPE :	28
82.	CARTER THERMIQUE :	29
83.	JOINTS DE CAOUTCHOUC FLEXIBLES :	29
84.	INDICATEURS DE NIVEAU D’EAU :	29
85.	MAINS COURANTES DU COMPARTIMENT DE LA POMPE :	30
RÉSERVOIR À EAU.....		31
86.	CONSTRUCTION DU RÉSERVOIR À EAU :	31
87.	GARANTIE :	32
88.	REPLISSAGE DIRECT DU RÉSERVOIR À EAU :	32
89.	VALVE DE DÉCHARGE :	32
90.	CERTIFICATION DU VÉHICULE SELON LA NORME ULC :	33

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE, 1 050 GIPM 4 PORTES ANNÉE 2010

CARROSSERIE DU VÉHICULE INCENDIE	34
91. CONSTRUCTION GÉNÉRALE DE LA CARROSSERIE DU VÉHICULE INCENDIE :	34
92. DÉTAIL DE LA CARROSSERIE :	34
93. SOUS-STRUCTURE DE LA CARROSSERIE :	35
94. COMPARTIMENTATION DE LA CARROSSERIE :	37
95. TOUR D'AILES ARRIÈRE :	37
96. BANDES PROTECTRICES :	38
97. ÉCHELLE D'ACCÈS À L'ARRIÈRE DU VÉHICULE:	38
98. COMPARTIMENTS POUR CYLINDRES ARA ET AUTRE :	38
99. MARCHEPIED ARRIÈRE :	39
100. MARCHES D'ACCES PLIABLES :	39
101. PROTECTION CONTRE LA CORROSION :	40
102. PORTES DES COMPARTIMENTS :	40
103. DISPOSITION DES COMPARTIMENTS :	40
104. DISPOSITIF ÉLECTRIQUE POUR PISCINE PORTATIVE :	41
105. SUPPORT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE POUR ÉCHELLES PORTATIVES :	41
106. SUPPORTS DE GAFFE :	42
107. COMPARTIMENT À BOYAU PRINCIPAL :	42
108. ENSEMBLE DE SUPPORT POUR TUYAUX D'ASPIRATION DE 6 PO :	43
109. MAINS COURANTES :	43
SYSTÈME ÉLECTRIQUE 12 VOLTS.....	44
110. SYSTÈME ÉLECTRIQUE 12 VOLTS DU CAMION INCENDIE, EXCLUANT LE CAMION PORTEUR :	44
111. FILAGE ÉLECTRIQUE :	44
112. COUPE-CIRCUIT PRINCIPAL :	44
113. INDICATEUR DE FONCTIONNEMENT SUR BATTERIE :	45
114. LUMIÈRE DU COMPARTIMENT DE LA POMPE :	45
115. LUMIÈRES DU COMPARTIMENT DU MOTEUR :	45
116. PROJECTEUR DE CABINE :	45
117. DISPOSITIF DE TYPE « WIG-WAG » POUR FEUX DE ROUTE :	45
118. ACTIVATIONS DES FEUX D'URGENCE:	45
119. SIRÈNE ÉLECTRONIQUE :	46
120. HAUT-PARLEUR :	46
121. ENSEMBLE DES FEUX D'URGENCE DU VÉHICULE :	46
122. ENSEMBLE DE FEUX D'URGENCE SUR LE TOIT DE LA CABINE :	46
123. FEUX ALTERNATIFS AVANT :	47
124. FEUX D'INTERSECTION :	47
125. FEUX D'URGENCE LATÉRAUX :	47
126. FEUX D'URGENCE ARRIÈRE :	47
127. FEUX ALTERNATIFS ARRIÈRE :	47
128. FLÈCHE DIRECTIONNELLE ARRIÈRE :	48
129. LUMIÈRE DES COMPARTIMENTS :	48
130. LUMIÈRES DE MARCHÉ D'ACCÈS :	48
131. LUMIÈRES DE PÉRIMÈTRE :	48
132. PHARES ORIENTABLES ARRIÈRE :	49
133. FEUX DE DIRECTION/D'ARRÊT/ET DE REcul:	49
134. FEUX DE POSITION, D'IDENTIFICATIONS ET GABARITS:	49
PEINTURE	50
135. PRÉPARATION ET PEINTURE POUR LA CARROSSERIE:	50
136. FINITION DE L'INTÉRIEUR DES COMPARTIMENTS:	50
137. LETTRAGE DU VÉHICULE :	50

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE, 1 050 GIPM 4 PORTES ANNÉE 2010

138.	BANDE RÉFLÉCHISSANTE :	50
139.	ENDUIT PROTECTEUR :	51
ACCESSOIRES AJOUTÉS AU VÉHICULE :		52
140.	TIROIRS RÉTRACTABLES :	52
141.	GLISSIÈRES À L'INTÉRIEUR DES COMPARTIMENTS :	52
142.	TABLETTES AJUSTABLES :	52
143.	RECOUVREMENT DE TUILES «TURTLE TILES » :	53
ÉPREUVE ET FORMATION :		54
144.	ESSAIS ET CERTIFICATION :	54
145.	FORMATION :	54
MANUELS :		54
146.	MANUELS FOURNIS AVEC LE VÉHICULE :	54
MATÉRIEL D'INTERVENTION :		55
147.	ÉQUIPEMENTS D'INTERVENTION INCLUS :	55
GARANTIES :		56
148.	GARANTIE DU VÉHICULE AU COMPLET:	56
149.	TERME DE PAIEMENT :	57
DOCUMENTATION :		58
150.	DOCUMENTS/CERTIFICATS REQUIS, LORS DE LA SOUSSION.	58

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
CONDITIONS GENERALES			
<p>1. OBJET :</p> <p>La présente norme a pour objet de préciser les principales exigences minimales auxquelles doit satisfaire le CAMION AUTOPOMPE 1 050 GIPM 4 PORTES NEUF 2010.</p> <p>Le soumissionnaire doit fournir avec son offre les spécifications, illustrations et autres documents explicatifs se rapportant à son offre.</p>			
<p>2. HOMOLOGATION :</p> <p>Le camion à incendie en entier, doit être construit et homologué selon la norme CAN/ULC S515-04 en vigueur au Canada et témoignés par un inspecteur ULC À L'USINE DE FABRICATION DU VÉHICULE ACCRÉDITÉ (PAS D'EXCEPTION).</p> <p>Une preuve par ULC doit être incluse dans la soumission mentionnant l'enregistrement du manufacturier incendie pour la fabrication d'autopompes neuves par la firme ULC.</p> <p>Une plaque attestant la conformité à la norme CAN/ULC S515-04 devra être apposée au panneau de contrôle de la pompe et ce chez le manufacturier incendie. Cette plaque devra mentionner nom et la location du manufacturier incendie. PAS D'EXCEPTION.</p> <p>Le véhicule devra aussi rencontrer, à titre complémentaire, les exigences de la norme NFPA 1901, 2003, PAS D'EXCEPTION.</p> <p>Tous points litigieux entre les normes ULC et NFPA 1901, la norme CAN/ULC S515-04 prévaudra sur la norme NFPA 1901, 2003. (PAS D'EXCEPTION).</p> <p>Le véhicule doit être conforme aux exigences du code de sécurité routière de la province de Québec ainsi qu'à la nouvelle réglementation de la CSST sur le système pompe / route.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>3. ASSURANCE RESPONSABILITÉ CIVILE PAR LE FABRICANT:</p> <p>La couverture d'assurance, par le fabricant incendie, ne devra pas être inférieure à 15 millions de dollars. (15 000 000.00\$).</p> <p>Un certificat d'assurance valide, selon le montant inscrit ci-haut, doit être fourni à la soumission, sans exception.</p>			
<p>4. ÉQUIVALENCE :</p> <p>Tout produit équivalent ou similaire proposé par un soumissionnaire sera considéré comme "non équivalent" jusqu'à ce que la Municipalité de «Nom de la ville» n'indique par écrit son accord à de telle équivalence.</p> <p>Toute équivalence proposée devra être accompagnée d'une description complète afin de permettre à la Municipalité de «Nom de la ville» de faire sa propre évaluation.</p> <p>Le soumissionnaire devra fournir le bulletin technique de chacun des produits d'équivalence proposés et documenter toute mention «selon notre standard» si elle est inscrite de la part du soumissionnaire à la colonne commentaires.</p> <p>LE FAIT DE NE PAS DOCUMENTER L'ÉQUIVALENCE PROPOSÉE (OU TOUTE MENTION «SELON NOTRE STANDARD») ENTRAÎNERA SYSTÉMATIQUEMENT LE REJET DE LA SOUMISSION.</p> <p>Tous les éléments doivent être soumis par le soumissionnaire pour l'acceptation par la Municipalité de «Nom de la ville».</p> <p>TOUTE DEMANDE DE SUBSTITUTION DE LA PART DU SOUMISSIONNAIRE DEVRA INCLURE LES INFORMATIONS SUIVANTES:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les raisons de la demande de substitution - Le prix des matériaux de substitution et le nom du fabricant - Le prix des matériaux tels que spécifiés au devis original - Le montant de crédit offert à la Municipalité de «Nom de la ville» - Les conséquences sur l'ensemble de l'appareil 			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>5. MATÉRIAUX :</p> <p>Tout les matériaux, composantes ou accessoires entrant dans la confection des différentes parties du véhicule, des équipements seront neuf et devront être de l'année courante de la soumission (PAS D'EXCEPTION).</p>			
<p>6. CARACTÉRISTIQUES :</p> <p>Le soumissionnaire doit inscrire les caractéristiques du camion à incendie proposé et indiquer la conformité de l'unité pour chaque paragraphe, dans la colonne appropriée.</p> <p>Toute omission d'indication de conformité pour chaque paragraphe sera considérée comme « conforme » à cette description (PAS D'EXCEPTION).</p>			
<p>7. LIVRAISON :</p> <p>Le véhicule incendie sera livré par son propre pouvoir afin d'assurer un rodage de tous les éléments mécaniques pendant la garantie.</p> <p>La livraison du véhicule devra s'effectuer dans un (1) MOIS suivant la date de la commande d'achat.</p>			Délai de livraison:
<p>8. PÉNALITÉ :</p> <p>Une pénalité de 2 000.00\$ par semaine sera déduite de la facture suivant le délai de livraison inscrit à l'article précédent.</p>			
<p>9. DESSIN PRÉLIMINAIRE :</p> <p>Un dessin préliminaire du véhicule incendie proposé devra être fourni lors de la soumission.</p> <p>Si requis, le soumissionnaire choisi, devra fournir un dessin du véhicule incendie avant de débiter la fabrication. Le dessin final et approuvé fera partie des documents contractuels.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
CAMION PORTEUR			
<p>10. CAMION PORTEUR NEUF :</p> <p>Le châssis sera de marque Freightliner modèle BUSINESS CLASS M2 106, année 2010 et dédié pour l'application d'un véhicule d'urgence et d'incendie.</p> <p>La cabine sera de type avec toit surélevée, à 4 portes.</p> <p>Le châssis sera neuf et jamais utilisé.</p> <p>Le soumissionnaire doit indiquer la marque, le modèle et l'année du camion proposé.</p>			
<p>11. CAPACITÉ DE LA CABINE :</p> <p>La capacité de personnes assises dans la cabine sera de cinq (5)</p>			
<p>12. CADRE DU CAMION PORTEUR :</p> <p>Le cadre du camion porteur sera fait d'alliage d'acier traité à chaud avec une résistance élastique de 120 000 lb/po².</p> <p>Les dimensions du cadre de châssis seront de : 10 15/16 po x 3 1/2 po x 11/32 po.</p> <p>L'empattement du camion porteur sera de 6,225mm (245po)</p>			
<p>13. MOTEUR :</p> <p>Le moteur sera de marque Cummins, modèle ISC diesel.</p> <p>La puissance au frein nominal sera de 330 HP @ 2000 RPM et le couple de 1000 lbs/pieds @ 1400 RPM.</p> <p>Le moteur sera gouverné à 2200 RPM maximum.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>Les équipements standards fournis avec le moteur seront :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Filtre à air de type Donaldson incluant pré-filtre contre les tisons, tel que requis par NFPA. • Indicateur de restriction d'air dans l'habitacle moteur avec lumière avertisseur témoin au tableau de bord • Alternateur 12 volts à capacité de 270 ampères. • Compresseur à air à débit de 18.7 pi-cu/minute. • Accumulateurs 12 volts : Deux (2) du groupe 31. • Ralentisseur moteur sur l'échappement. • Démarreur 12 volts avec interrupteur magnétique intégré. • Ventilateur du moteur avec senseur à contrôle automatique, interrupteur et lumière témoin au tableau de bord. • Filtre à carburant de type « Cummins Spin-on » 			
<p>14. GARANTIE DU MOTEUR :</p> <p>Le moteur aura une garantie du manufacturier de cinq (5) ans, pièces et main d'œuvre, par son manufacturier.</p>			
<p>15. SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT :</p> <p>Le radiateur sera de construction d'aluminium et fixé de façon à prévenir les torsions.</p> <p>Le système de refroidissement devra avoir une surface de refroidissement de 1 100 po² minimum.</p> <p>Les boyaux de radiateur seront de type « Gates Blue Stripe » ou équivalent incluant collets à pression constante.</p>			
<p>16. TRANSMISSION ET COMPOSANTES :</p> <p>La transmission sera automatique de marque Allison série 3000 EVS, dédié spécialement pour le milieu incendie.</p> <p>La transmission sera programmée à 5 vitesses et pour application autopompe en 4^{ème} vitesse.</p> <p>L'engagement de la transmission sera de type à bouton poussoir, illuminé et installé au tableau de bord.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>L'huile de la transmission sera de type synthétique.</p> <p>Un indicateur de niveau d'huile électronique de la transmission via le contrôle à bouton poussoir sera inclus.</p> <p>La transmission sera refroidie en utilisant le système de refroidissement du moteur.</p>			
<p>17. GARANTIE DE LA TRANSMISSION :</p> <p>La transmission sera couverte par une garantie de 5 ans pièces et main d'œuvre par son manufacturier.</p>			
<p>18. DIRECTION :</p> <p>Un engrenage de direction avec servo-direction de marque TRW TAS-85 sera fournie.</p> <p>Le volant sera de 18po de diamètre, télescopique et inclinable.</p>			
<p>19. ESSIEU AVANT :</p> <p>L'essieu avant aura une capacité de 16 000 lbs et sera de marque Meritor, modèle MFS-16-143A.</p>			
<p>20. SUSPENSION AVANT :</p> <p>La suspension sera de type ressorts à lames.</p> <p>La capacité nominale au sol sera de 16 000 lbs.</p> <p>La suspension avant devra inclure des amortisseurs</p>			
<p>21. ESSIEU ARRIÈRE :</p> <p>L'essieu arrière aura une capacité nominale minimum de 31 000 lbs et sera de marque Meritor modèle RS-30-185.</p> <p>Le rapport de l'essieu arrière sera calculé afin que le véhicule puisse atteindre une vitesse maximale d'environ 114 km/h (71 mi/h)</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>22. SUSPENSION ARRIÈRE :</p> <p>La suspension sera de type ressorts à lame avec ressort d'assistance (helper) dédié pour l'application incendie.</p> <p>La capacité au sol sera de 31 000 lb.</p>			
<p>23. SYSTÈME DE FREINAGE :</p> <p>Le système de freinage de service sera pneumatique.</p> <p>Le véhicule sera équipé d'un système ABS de type Wabco 4S/4M avec l'option contrôle de la traction (ATC).</p> <p>Le système aura un contrôle antiblocage de quatre canaux aux roues avant et arrière.</p> <p>Les freins avant de marque Meritor et de dimension 16,50po X 6,00po seront actionnés à l'aide de cames en "S", incluant cache poussières et ajustement de freins automatique.</p> <p>Les freins arrière de marque Meritor et de dimension 16,50po X 7,00po seront actionnés à l'aide de cames en "S", incluant cache poussières et ajustement de freins automatique.</p> <p>Un assécheur d'air avec élément chauffant et valve de purge sera inclus.</p>			
<p>24. PARE-CHOCS :</p> <p>Le pare-chocs avant sera en acier chromé et fabriqué en trois (3) pièces.</p>			
<p>25. CROCHETS DE REMORQUAGE :</p> <p>Deux crochets de remorquage seront fixés à l'avant, directement au cadre du camion porteur. Les crochets seront peints.</p> <p>Deux (2) anneaux de remorquage, genre "Tow Eyes" de conception service intense, seront fixés directement aux longerons du châssis à l'arrière du véhicule.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>26. RÉSERVOIR DE CARBURANT:</p> <p>Le réservoir à carburant aura une capacité de 50 gal. Us (189 litres).</p>			
<p>27. PNEUS ET ROUES :</p> <p>Les pneus avant seront de marque Michelin XZA1, bande de roulement grande route et de dimension 315/80R22.5</p> <p>Les roues avant seront de type à disque en acier de grandeur 22,50 X 9,00 avec dix (10) goujons.</p> <p>Les pneus arrières seront de marque Michelin XDN2 Grip, bande de roulement boue et neige et de dimension 315/80R22.5.</p> <p>Les roues arrière seront de type à disque en acier de grandeur 22,50 X 9,00 avec dix (10) goujons.</p> <p>Les roues seront peintes rouge selon le code suivant : L2225EB Candy apple red elite BC.</p>			
<p>28. INDICATEUR DE PRESSION :</p> <p>Il y aura un indicateur de la pression des pneus sur chaque corps de valve de pneu du véhicule qui indiquera si la pression est suffisante pour un pneu précis.</p>			
<p>29. COUVRE MOYEU ET ÉCROU :</p> <p>Tous les écrous et les moyeux de roues seront recouverts avec des couverts chromés.</p>			
<p>30. GARDE-BOUE :</p> <p>Des garde-boue, de service intense, seront installés à l'arrière des roues avant et arrière du véhicule.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>31. CABINE :</p> <p>La cabine sera fabriquée en aluminium et le capot sera en fibre de verre avec une grille en plastique.</p> <p>La cabine aura quatre (4) portières et sera de 154 po de longueur.</p> <p>La cabine sera montée sur suspension à air.</p> <p>La grille du moteur et l'entrée d'air moteur seront chromées et fixées au capot moteur.</p> <p>Toutes les glaces de la cabine seront teintées.</p> <p>Deux (2) klaxons à air de 25 po. rond de marque Grover Stuttertone, installés un de chaque côté du capot moteur, avec contrôles aux pieds : un (1) côté conducteur et un (1) côté officier. Une valve de protection de pression (PPV valve) sera installée sur cette ligne pour éviter l'activation des flûtes à air pour ne pas compromettre le système de freinage pneumatique.</p> <p>Un klaxon électrique sera fourni.</p>			
<p>32. ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR :</p> <p>L'éclairage extérieur devra rencontrer les normes fédérales de Transport Canada, ainsi que celle du ministère des transport du Québec.</p> <p>Les phares avant seront de type halogène assemblé dans un boîtier chromé.</p> <p>Cinq (5) feux de position seront installés sur le toit de la cabine.</p>			
<p>33. PHARE DE JOUR :</p> <p>Les phares de jour seront activés automatiquement lorsque le véhicule est en marche et que le frein de stationnement est relâché.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>34. MIROIRS :</p> <p>Les miroirs seront à dos chromés, de marque West Coast. Ces miroirs seront chauffants et ajustables électriquement, de l'intérieur du véhicule.</p> <p>Des miroirs 8po. convexes, à dos carrés et chromés, seront sous chacun des miroirs principaux.</p>			
<p>35. SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT :</p> <p>Le tuyau d'échappement du châssis sera dirigé au côté droit (officier) du véhicule, à l'avant des roues arrière.</p>			
<p>36. REFROIDISSEUR AUXILIAIRE :</p> <p>Un refroidisseur auxiliaire sera installé pour refroidir le moteur par la pompe à incendie.</p> <p>Afin d'obtenir un refroidissement efficace et en conformité selon le modèle et la puissance du moteur, l'échangeur de chaleur sera fourni et installé par le fabricant du camion porteur (PAS D'EXCEPTION).</p> <p>Le contrôle du refroidisseur sera situé au panneau de l'opérateur de la pompe. Cette ligne sera drainée par son propre drain.</p>			
<p>37. INTÉRIEUR DE LA CABINE :</p> <p>Un système de chauffage et dégivreur de pare-brise sera installé.</p> <p>Le camion sera équipé d'un système d'air climatisé standard du manufacturier.</p> <p>Tapis de caoutchouc gris à l'intérieur.</p> <p>Isolation supérieure à la cabine</p> <p>Des pare-soleil pour le conducteur et l'officier seront installés.</p> <p>Le volant de direction sera de 18po avec colonne de direction ajustable et télescopique.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>38. ÉCLAIRAGE À L'INTÉRIEUR DE LA CABINE :</p> <p>Cinq (5) lumières à montage de surface de couleur rouge et transparente sera installés à l'intérieur de l'habitacle : soit deux (2) à l'avant et trois (3) à l'arrière.</p> <p>Chaque lumière devra éclairer l'accès à l'habitacle de la cabine dès l'ouverture de chaque porte.</p>			
<p>39. SIÈGES DE LA CABINE :</p> <p>Le siège du conducteur sera de marque Seats Inc 911 avec suspension à air et dossier haut.</p> <p>Le siège de l'officier sera de marque Seats Inc 911, monté sur base fixe et dossier haut de type SCBA.</p> <p>Les trois (3) sièges arrière seront de marque Seats Inc 911, à dossiers hauts avec bases fixes de type SCBA.</p> <p>Un support pour appareil respiratoire sera installé à chaque siège SCBA. Chaque support pour appareil respiratoire sera muni de deux (2) clips, d'une sangle d'attache en trois points pourvue d'un mécanisme de déverrouillage actionné par une corde d'activation. Le tout conforme à la norme NFPA 1901-dernière révision.</p> <p>Tout les sièges de la cabine seront muni d'un senseur d'occupation pour aviser que le(s) ceinture(s) de sécurité n'est (ne sont) pas attaché par le (les) occupant (s) du (des) siège tel que requis par la nouvelle norme NFPA 1901- 2009. (PAS D'EXCEPTION)</p> <p>Les ceintures de sécurité seront de couleur « orange haute visibilité » pour le conducteur et les passagers, tel que requis par la norme NFPA 1901, 2003.</p> <p>Tous les sièges seront de couleur gris recouvert de vinyle avec insertions de Cordura.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>40. INSTRUMENTATION DANS LA CABINE :</p> <p>Les commandes et interrupteurs sur le tableau de bord seront identifiés selon leur fonction avec des imprimés adjacents à chaque item. En activant la commande des phares, celle-ci illuminera en rétro l'écriture pour la conduite de nuit.</p> <p>Les indicateurs, cadrans, feux du véhicule et tous les accessoires électriques auront la grosseur de fil nécessaire pour accommoder les charges de courant anticipées.</p> <p>Le tableau de bord sera équipé des cadrans et des commandes suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Indicateur de vitesse en Kilomètre et miles secondaire; • Odomètre électronique; • Tachymètre électronique; • Compteur horaire pour le moteur; • Indicateur de pression d'huile électrique; • Indicateur de température du moteur; • Indicateur de température d'huile de la transmission automatique; • Deux (2) cadrans indicateurs de la pression d'air avec témoin avertisseur rouge et alarme sonore; • Voltmètre; • Indicateur de niveau de carburant électrique; • Indicateur de bas niveau de carburant avec alarme sonore; • Commutateur de l'allumage (contact) avec témoin vert; • Commande du démarreur; • Commande de chaufferette; • Commande des phares • Commande de clignotant à retour automatique avec indicateur visuel; • Panneau de contrôle des lumières d'avertissement; • Commande des freins d'urgence avec témoin indicateur rouge; • Bouton pour le klaxon au centre du volant; • Commande de régulateur de vitesse • Interrupteur d'activation des essuie-glaces et de feux de détresse incorporés dans le bras de clignotant; • Commande de lave-vitre. • Régulateur de vitesse standard du manufacturier. 			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
ACCESSOIRES AJOUTÉS AU CAMION PORTEUR			
44. CLEF ENCHAÎNÉE : La clef de démarrage du moteur devra être enchaînée en permanence au tableau de bord.			
45. AVERTISSEUR DE REcul : Un avertisseur de recul électrique sera installé à l'arrière du véhicule et s'activera lorsque la transmission du véhicule sera en position de recul.			
46. PLAQUES INDICATRICES : Des identifications permanentes seront installées à l'intérieur du véhicule. Ces identifications devront indiquer les mentions suivantes : <ul style="list-style-type: none"> - Identification et le type de lubrification utilisé au véhicule tel que : huile moteur, antigel, l'huile à transmission du camion, l'huile de la transmission de la pompe et l'huile du différentiel arrière. - Identification de la capacité des occupants que le véhicule peut transporter. - Identification de la hauteur hors-tout du véhicule, facilement visible de la part du conducteur. 			
47. INDICATEUR VISUEL ET SONORE POUR PORTES ENTROUVERTES: Une (1) lumière témoin rouge clignotante sera installée dans la cabine pour indiquer une ou plusieurs portes de la cabine entrouvertes et ou une ou plusieurs portes de la carrosserie entrouvertes. Les portières des compartiments SCBA , portière du compartiment pour cales de roues ainsi que le dispositif du support de l'échelle hydraulique pour les échelles portatives et de la piscine seront intégrées aux circuits des portes de la carrosserie.			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES												
	Oui	Non													
POMPE À INCENDIE															
<p>50. POMPE À INCENDIE :</p> <p>La pompe sera neuve, de classe A, de marque Waterous, modèle CXC10 à débit nominal de 1 050 GIPM à 150 lb/po², de type centrifuge, d'un concept à simple stage.</p> <p>Lorsque la pompe est sèche, celle-ci devra être en mesure de s'alimenter à partir d'une nappe d'eau située à 3m (10 pieds) inférieurement au niveau de la pompe en utilisant vingt 6m (20 pieds) de tuyaux d'aspiration, et de fournir un débit de sortie d'eau, à l'intérieur de 30 secondes.</p> <p>La pompe devra satisfaire les exigences des normes NFPA 1901 2003 et CAN/ULC S515-04 INCLUANT AMENDEMENTS.</p> <p>Un certificat de la firme ULC, incluant l'inscription du nom du fabricant incendie, sera fourni au tableau de l'opérateur de la pompe. (PAS D'EXCEPTION).</p> <p>La pompe sera de classe "A" et devra fournir les capacités ci-dessous :</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Débit de la pompe</th> <th>Pression (psi)</th> <th>Capacité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 050 GIPM</td> <td>150</td> <td>100%</td> </tr> <tr> <td>735 GIPM</td> <td>200</td> <td>70%</td> </tr> <tr> <td>525 GIPM</td> <td>250</td> <td>50%</td> </tr> </tbody> </table>	Débit de la pompe	Pression (psi)	Capacité	1 050 GIPM	150	100%	735 GIPM	200	70%	525 GIPM	250	50%			
Débit de la pompe	Pression (psi)	Capacité													
1 050 GIPM	150	100%													
735 GIPM	200	70%													
525 GIPM	250	50%													
<p>51. BÂTI DE LA POMPE :</p> <p>La pompe sera construite en fonte de qualité et éprouvée à l'usine du manufacturier de la pompe.</p> <p>La pompe sera éprouvée à une pression hydrostatique à l'usine du manufacturier de la pompe selon la norme NFPA 1901, dernière édition.</p> <p>Le corps de la pompe sera fabriqué de fonte. Toute pièce mobile en contact avec l'eau devra être fabriquée de bronze ou en acier inoxydable.</p>															

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>La pompe sera entraînée par l'arbre d'entraînement provenant de la transmission. Le moteur du camion devra fournir la puissance et les révolutions nécessaires pour rencontrer et excéder les performances nominales de la pompe.</p> <p>À l'intérieur de la volute du corps de la pompe, seul un joint d'étanchéité mécanique sera prévu à l'arbre de la pompe. Ce joint sera maintenu sur tension par ressort, procurant une étanchéité positive à l'atmosphère, sous toutes les conditions de pompage. Ce joint sera sans entretien ni ajustement.</p>			
<p>52. BOÎTE DE TRANSFERT DE LA POMPE :</p> <p>La boîte de transfert sera éprouvée à l'usine du manufacturier de la pompe. La boîte de transfert sera de dimension pouvant résister à une force de couple dans les conditions d'opération de route ou en mode de pompage. La réserve d'huile de la boîte de transfert devra être suffisante pour une lubrification adéquate, tout en permettant de maintenir une température normale d'opération en tout temps.</p>			
<p>53. ENGAGEMENT DE LA POMPE :</p> <p>Le transfert de pouvoir pompe / route sera effectué à l'aide d'un cylindre à air. La pompe sera engagée par un contrôle situé à l'intérieur de la cabine. Ce contrôle sera équipé d'un dispositif pour éviter un déclenchement accidentel, Une lumière d'engagement (pompe engagée) sera située a côté du contrôle à l'intérieur de la cabine. La même indication sera affichée sur le gouverneur de pression électronique.</p>			
<p>54. GOUVERNEUR DE PRESSION :</p> <p>La pompe sera munie d'un gouverneur de pression de marque Fire Research, modèle InControl TGA400. L'opérateur pourra ajuster la pression de la pompe ou la révolution du moteur selon le besoin requis.</p>			
<p>Le gouverneur de pression devra être opérationnel que lorsque les freins de stationnement du véhicule sont appliqués et que la transmission est en bonne vitesse pour l'opération de la pompe à incendie.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>55. AMORCEUR DE LA POMPE :</p> <p>L'amorceur de la pompe sera de marque Waterous avec contrôle au panneau de la pompe. L'amorceur sera mû par un moteur électrique 12 volts et le tout sera situé à l'intérieur du compartiment de la pompe.</p>			
<p>56. VALVE DE DRAINAGE PRINCIPALE :</p> <p>La pompe sera munie d'une valve de drainage principale, permettant de drainer la pompe et toutes les canalisations d'eau auxiliaires. Le contrôle de cette valve sera situé au bas du panneau de la pompe latérale au côté gauche (chauffeur) et bien identifié.</p>			
<p>57. SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT AUXILIAIRE :</p> <p>Un système de refroidissement auxiliaire (échangeur de chaleur) devra être fourni pour augmenter la capacité de refroidissement du moteur lors de l'utilisation de la pompe à incendie. Une valve de contrôle sera installée au panneau de contrôle de la pompe. Ce refroidisseur ne devra pas mélanger l'antigel du moteur à l'eau provenant de la pompe. Le circuit de l'échangeur de chaleur devra pouvoir se drainer par son propre drain.</p>			
<p>58. TUYAUTERIE DE LA POMPE :</p> <p>Toute tuyauterie de 1 po à 3 po ajoutée à la pompe, sera fabriquée de tuyaux flexibles à haute pression avec des raccords en acier inoxydable ou de tuyaux d'acier inoxydable (PAS D'EXCEPTION).</p> <p>Tout tuyau flexible sera de marque Class 1 ou équivalent, avec embouts en acier inoxydable pressés. Une preuve doit être fournie dans la soumission. Tout tuyaux flexibles avec collets vissés aux embouts seront entièrement refusés (PAS D'EXCEPTION)</p> <p>Des joints de type Victaulic seront utilisés sur la tuyauterie éliminant la tension que peut subir la tuyauterie, tout en permettant un mouvement de ces conduites afin de prévenir tout dommage à la pompe et à ses composantes.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>Des supports de montage seront prévus, lorsque requis, aux points de tension de la tuyauterie.</p> <p>Toutes les lignes de la tuyauterie de 1 1/2 po et plus devront se drainer par des drains individuels 1/4 de tour de marque Class 1.</p>			
<p>59. DRAINS DES SORTIES :</p> <p>Tous les drains des entrées et des sorties de 2 1/2 po et plus, seront individuelles et raccordés par des lignes de 3/4 po de diamètre. Tous les drains de 3/4 po seront de marque Class 1, 1/4 de tour, avec poignée en « T ». Chaque valve sera installée à l'intérieur des panneaux latéraux et contrôlable à l'extérieur de leur panneau respectif.</p>			
<p>60. ENTRÉES DE LA POMPE :</p> <p>Deux (2) entrées de 6 po seront installées, une de chaque côté de la pompe, soit une (1) au côté gauche et une (1) au côté droit du véhicule. Chacune de ces entrées sera équipée d'un tamis et d'un bouchon chromé. Ces entrées seront filetées 6 po NST.</p> <p>Une (1) entrée de 2 1/2 po sera installée au côté gauche et sera munie d'une valve 1/4 de tour, à plein débit, de marque Elkhart. (PAS D'ÉQUIVALENT D'AKRON)</p> <p>La valve d'entrée sera munie d'un tamis, d'un drain 3/4 po, d'un capuchon avec chaînette de retenue. Le filet de cette entrée sera de type QST.</p>			
<p>61. SORTIES DE LA POMPE :</p> <p>Quatre (4) sorties de 2 1/2 po seront installées, deux (2) au côté gauche, un (1) au côté droit et un (1) à l'arrière au côté gauche.</p> <p>Ces sorties seront munies de valves 2 1/2 po de marque Elkhart, à plein débit. (PAS D'ÉQUIVALENT D'AKRON).</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
Chaque sortie sera munie d'un coude chromé à angle, d'un drain ¾ po, d'un capuchon avec chaînette de retenue. Le contrôle des sorties côté gauche pourra être à levier ou par manette tire-pousse. Toutes les autres sorties seront contrôlées par des manettes tire-pousse. Le contrôle de chaque valve de sortie sera situé au panneau de contrôle de la pompe.			
<p>62. SORTIE MONITEUR :</p> <p>Une (1) sortie de 3 po sera installée au-dessus de la pompe, derrière les compartiments à boyaux transversaux pour alimenter un futur canon à eau. La sortie aura une tuyauterie de 3 po de diamètre et une valve de 1/4 de tour, de marque Elkhart, à plein débit (PAS D'ÉQUIVALENT D'AKRON). La valve sera opérée à partir du panneau de contrôle de la pompe via une manette tire-pousse.</p>			
<p>63. SORTIE CÔTÉ DROIT 3" X 4" :</p> <p>Une (1) sortie de 3 po sera installée au côté droit. Cette sortie sera munie d'une valve 3 po de marque Elkhart, à plein débit (PAS D'ÉQUIVALENT D'AKRON).</p> <p>La sortie de 3 po sera munie d'un coude à angle se terminant 4 po Storz, d'un drain ¾ po, d'un capuchon 4 po Storz avec chaînette de retenue. La valve sera opérée à partir du panneau de contrôle de la pompe via une manette tire-pousse.</p>			
<p>64. SORTIES TRANSVERSALES :</p> <p>Deux (2) sorties pre-connect de 1 ½ po seront installées au compartiment à tuyau transversal "crosslays", situé au-dessus, à l'avant de la carrosserie.</p> <p>Ce compartiment sera séparé par une division en aluminium et devra contenir 400 pi de tuyau à double enveloppe de 1 ¾ po.</p> <p>La tuyauterie et la valve de chacune de ces sorties transversales auront un diamètre de 2 po. La valve sera ¼ de tour, de marque Elkhart, à plein débit (PAS D'ÉQUIVALENT D'AKRON). Le contrôle de chaque valve sera situé au panneau de contrôle de la pompe via une manette tire-pousse.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
Chaque sortie de 1 ½ po transversale sera équipée d'un coude rotatif permettant d'utiliser la sortie d'un côté ou de l'autre du véhicule.			
<p>65. PRÉVISION D'UNE LIGNE D'ATTAQUE AU PARE-CHOCS AVANT :</p> <p>Une prévision sera fourni à la tuyauterie de la pompe pour alimenter une future sortie de 1 1/2 po à au pare-chocs avant. Ceci consistera de l'installation d'un contrôle avec manette tire-pousse, d'un manomètre de pression 2 ½ po au tableau de contrôle et d'une prévision pour l'installation d'une valve de 2 po au collecteur de sortie eau / mousse.</p>			
<p>66. LIGNE DE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR À EAU :</p> <p>Une (1) ligne de remplissage de 2 1/2 po sera installée entre la pompe et le réservoir à eau.</p> <p>Cette ligne sera composée d'une valve ¼ de tour, de marque Elkhart, à plein débit (PAS D'ÉQUIVALENT D'AKRON) et tuyauterie de 2 ½ po. Le contrôle de cette valve, via une manette tire-pousse, sera situé au panneau de contrôle de la pompe.</p>			
<p>67. LIGNE D'ALIMENTATION DU RÉSERVOIR À EAU À LA POMPE :</p> <p>La pompe sera alimentée du réservoir à eau par une (1) ligne d'alimentation de 3 po. Cette ligne sera composée d'une valve ¼ de tour de marque Elkhart, à plein débit (PAS D'ÉQUIVALENT D'AKRON). Le contrôle de cette valve, via une manette tire-pousse, sera situé au panneau de contrôle de la pompe.</p> <p>Un clapet anti-retour sera installé sur la tuyauterie entre cette valve et la pompe afin d'éliminer tout refoulement d'eau, vers le réservoir à eau, endommageant celui-ci.</p> <p>Le débit de l'alimentation d'eau provenant du réservoir à la pompe devra rencontrer la norme NFPA 1901 2003 et ULC S515-04. (PAS D'EXCEPTION)</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>68. PLOMBERIE POUR SYSTÈME À MOUSSE PROPORTIONNEL:</p> <p>Le camion sera équipé de la plomberie nécessaire en prévision d'une installation ultérieure d'un système à mousse qui alimentera les sorties pré-connects 1 ½ po, la sortie de 2 ½ po arrière et d'une provision pour une sortie au pare-chocs avant.</p>			
<p>69. RÉSERVOIR À MOUSSE:</p> <p>Un réservoir à mousse en polypropylène à capacité de 16 gal. imp. (20 gallons Us) sera intégré au réservoir à eau.</p> <p>Le réservoir à mousse devra avoir une cheminée de remplissage ventilée et manuelle.</p> <p>Une sonde de niveau de mousse, de marque Fire Research TankVision, modèle WLA260-A00 sera installée au réservoir à eau. L'afficheur de niveau de mousse sera installé au panneau de l'opérateur de la pompe. L'afficheur devra indiquer le niveau de mousse à l'aide de 9 lumières de type DEL.</p>			
<p>70. DÉTENDEUR DE PRESSION À L'ENTRÉE DE LA POMPE :</p> <p>Un détendeur de pression ajustable manuellement de 75 à 250 psi sera fourni à l'entrée de la pompe. Ce détendeur sera pré-ajusté à 125 psi.</p>			
<p>71. FILETS DES ENTRÉES ET SORTIES :</p> <p>Toutes les entrées et sorties de 2 ½ po seront filetées QST (Québec Standard Thread). Les entrées de 6 po seront filetées NST (National Standard Thread). Les sorties de 1 ½ po seront filetées SIPT (Straight Iron Pipe Thread).</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
COMPARTIMENT DE LA POMPE			
<p>73. COMPARTIMENT DE LA POMPE :</p> <p>Le compartiment de la pompe sera entièrement séparé de la cabine et de la carrosserie, sera supporté par le châssis et sera amovible.</p> <p>Le module du compartiment de la pompe sera fabriqué d'extrusion et de panneaux d'aluminium et sera supportée par quatre (4) supports.</p> <p>Le panneau de contrôle de la pompe sera localisé au côté gauche (côté conducteur) du compartiment de la pompe, immédiatement derrière la cabine.</p> <p>Le dessus du compartiment de la pompe sera aménagé pour recevoir deux (2) lits à compartiments à boyaux transversaux, à capacité de 200 pi de boyau 1 3/4po chaque et séparé par une division transversale.</p> <p>Un plancher rigide de fabrication d'aluminium perforé sera installé aux compartiments à tuyaux transversaux.</p> <p>Un panneau en aluminium diamant antidérapant, sur penture, sera fourni et devra recouvrir le dessus des compartiments à tuyaux transversaux. Les côtés verticaux de ces compartiments seront recouverts de toile noire. Cette toile sera maintenue en place en avant par des attaches élastiques.</p>			
<p>74. MARCHEPIEDS DU COMPARTIMENT DE LA POMPE :</p> <p>Les marchepieds latéraux du compartiment de la pompe seront robustes et seront situés un (1) de chaque côté, vis-à-vis les panneaux latéraux de la pompe.</p> <p>Les panneaux d'aluminium brillant 3/16 po, à motifs soulevés antidérapants, seront boulonnée à la structure du compartiment de la pompe avec des vis en acier inoxydable.</p> <p>Le dessus des pointes antidérapantes des marchepieds latéraux, devront être à motif moleté tel que requis par la norme NFPA dernière révision. (PAS D'EXCEPTION).</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
Des insertions de métal ajouré d'aluminium seront encastrées aux marchepieds latéraux du compartiment de la pompe.			
<p>75. MARCHEPIEDS AUXILIERE DU COMPARTIMENT DE LA POMPE :</p> <p>Des marchepieds auxiliaires, construit à partir de plaque d'aluminium brillant, seront installés un (1) de chaque côté, vis-à-vis les panneaux latéraux de la pompe.</p> <p>Ces marchepieds seront de la même longueur que le module de la pompe et seront situés sur le dessus des sorties latéraux de la pompe.</p>			
<p>76. PORTES D'ACCÈS AU COMPARTIMENT DE LA POMPE:</p> <p>Une portière de 18po de haut et aussi large que possible, sera installée au côté droit au dessus du tableau de la pompe auxiliaire pour accès, l'entretien et le service de la pompe. Cette portière sera de fabrication d'aluminium à motif à pointe de diamant, avec loquet de type bouton poussoir.</p>			
<p>77. TABLEAU DE CONTRÔLE DE LA POMPE ET TABLEAU AUXILIAIRE DROIT :</p> <p>Afin de faciliter son entretien et de limiter les égratignures, le tableau de contrôle de la pompe et le tableau auxiliaire droit seront fabriqués en aluminium recouvert de thermoplastique noir (PAS D'EXCEPTION). Le soumissionnaire devra fournir dans sa soumission une preuve qu'il utilise déjà ce matériel.</p> <p>La section supérieure du tableau de contrôle de la pompe sera sur peinture d'acier inoxydable pour un service immédiat aux manomètres principaux de la pompe et aux manomètres supervisant le moteur.</p> <p>La section inférieure du tableau de contrôle gauche sera boulonnée à la structure du compartiment de la pompe et comprendra tous les autres contrôles.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>Le panneau auxiliaire du côté droit du compartiment de pompe sera monté sur penture verticale avec loquet de type bouton poussoir, pour fournir pleine accès facile, pour l'entretien et le service de la pompe. (PAS D'EXCEPTION). Le soumissionnaire devra fournir dans sa soumission une preuve à cet effet.</p> <p>Un abat-jour, de fabrication d'extrusion d'aluminium robuste, sera installé, sur toute la longueur, au-dessus du tableau de contrôle de la pompe, du côté gauche. L'éclairage de ce tableau devra être inséré à l'intérieur de l'abat-jour.</p> <p>Un abat-jour, de fabrication d'extrusion d'aluminium robuste, sera installé, sur toute la longueur du côté droit du compartiment de pompe. L'éclairage de ce tableau devra être inséré à l'intérieur de l'abat-jour.</p> <p>Tout abat-jour fabriqué à partir de tôle plié sera refusé (PAS D'EXCEPTION)</p>			
<p>78. FACETTES D'IDENTIFICATION DE COULEUR :</p> <p>Des facettes d'identification codifiées de couleur incluant numérotation et/ou inscription en français, seront fixées en permanence pour tous contrôles, entrées/sorties et drains respectifs.</p>			
<p>79. CONTRÔLES DE LA POMPE :</p> <p>Tous les contrôles seront installés de manière à offrir un ordre logique et une facilité d'opération de la pompe incendie.</p> <p>Les contrôles des sorties devront être localisés au panneau de pompe côté gauche. Les contrôles pourront être bloqués, peu importe leurs positions.</p> <p>Toutes les manettes tire-pousse utilisées pour les sorties de la pompe seront munies d'une poignée en «T» et système à crémaillère, le tout de marque Innovative Control (PAS D'EXCEPTION).</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>Les tiges reliant l'embout de ces manettes aux leviers des valves éloignées par rapport au tableau de contrôle de la pompe seront de fabrication robuste et fabriqués à partir de tuyaux de 3/4 po diamètre avec traitements d'acier galvanisé. (PAS D'EXCEPTION) Le soumissionnaire devra fournir dans sa soumission une preuve qu'il utilise déjà ce principe.</p>			
<p>80. MANOMÈTRES :</p> <p>Les manomètres principaux et de sorties individuelles seront sur boîtier d'acier inoxydable et auront une surface de lecture de 4 ½ po et de 2 po pour les sorties individuelles.</p> <p>Ces manomètres auront un lettrage noir sur fond blanc, remplis d'une solution "Interlube" et seront à double lecture (Psi/Kpa).</p>			
<p>81. INSTRUMENTS DU PANNEAU DE CONTRÔLE DE LA POMPE :</p> <p>Le panneau de contrôle devra inclure tous les instruments et contrôles pertinents au bon fonctionnement de la pompe. Les manomètres de sorties, leurs identifications et leurs contrôles devront être installés à proximité les uns des autres.</p> <p>Les contrôles et les manomètres devront être regroupés de façon à fournir une opération avec convenance. On devra y retrouver :</p> <p>Un affichage numérique de pression, à même le gouverneur électronique de la pompe, relié au côté aspiration de la pompe</p> <p>Un affichage numérique de pression, à même le gouverneur électronique de la pompe, relié au côté pression de la pompe</p> <p>Un manomètre de 2 ½ po diamètre, relié à chaque sortie de la pompe.</p> <p>Un horomètre de pompe, à même le gouverneur de la pompe.</p> <p>Un gouverneur électronique de la pompe incluant accélérateur électronique pour la révolution du moteur</p> <p>Un contrôle pour l'amorceur de la pompe</p> <p>Un contrôle pour le système de refroidissement auxiliaire du moteur</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>Un contrôle pour le système de refroidissement auxiliaire de la pompe</p> <p>Un (1) afficheur électronique avec lumières "LED" pour le niveau d'eau.</p> <p>Plaque d'épreuve de la pompe par la firme ULC.</p> <p>Un (1) afficheur électronique avec lumières "LED" pour le niveau du réservoir à mousse.</p> <p>Un (1) indicateur de niveau de carburant.</p>			
<p>82. CARTER THERMIQUE :</p> <p>Un carter thermique, construit d'une structure d'acier galvanisé, sera installé en dessous du compartiment de la pompe afin de conserver la chaleur. La chaleur du système d'échappement servira aussi de protection contre le gel à l'intérieur du compartiment de pompe.</p> <p>Pour faciliter l'entretien, le carter thermique sera facilement amovible.</p>			
<p>83. JOINTS DE CAOUTCHOUC FLEXIBLES :</p> <p>Un joint de caoutchouc devra être installé entre le compartiment de pompe et la carrosserie pour empêcher la chaleur de s'évacuer entre ces deux modules.</p> <p>Toutes les entrées et sorties, incluant les leviers d'activation ¼ de tour qui excèdent des panneaux de la pompe, devront être munis de joint en caoutchouc pour conserver la chaleur à l'intérieur du compartiment de pompe.</p> <p>Le soumissionnaire devra fournir dans sa soumission une preuve qu'il utilise déjà ces joints de caoutchouts.</p>			
<p>84. INDICATEURS DE NIVEAU D'EAU :</p> <p>Un (1) indicateur de niveau d'eau de marque Fire Research TankVision modèle WLA200-A00 sera installée sur le panneau de pompe.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>RÉSERVOIR À EAU</p> <p>86. CONSTRUCTION DU RÉSERVOIR À EAU :</p> <p>Un réservoir à eau devra avoir une capacité minimale de 1 500 gal. imp. (1 800 gal. Us)</p> <p>Le réservoir devra être construit de feuilles de polypropylène de 0,5po d'épaisseur.</p> <p>Pour des raisons de fiabilité et de garantie, Le réservoir sera fabriqué par un fabricant « reconnu » depuis un minimum de vingt (20) ans pour la fabrication des réservoirs (PAS D'EXCEPTION). Une preuve devra être incluse à la soumission.</p> <p>Le réservoir sera assis sur des caoutchoucs extrudé de 1/4 po, en forme de « U » très dense (PAS D'EXCEPTION). Le soumissionnaire devra en fournir la preuve dans sa soumission.</p> <p>Toute bande (strip) de caoutchouc déposée et/ou collée entre le réservoir à eau et la sous-structure de la carrosserie de la carrosserie sera entièrement refusée (PAS D'EXCEPTION).</p> <p>Des cornières seront installées pour restreindre tout mouvement du réservoir à eau. L'installation du réservoir à eau devra être conforme aux recommandations du manufacturier du réservoir. Le réservoir devra être complètement indépendant de la carrosserie et des compartiments.</p> <p>Le réservoir devra avoir une cheminée de remplissage ventilée et manuelle. La tour de remplissage, de dimension de 10 po X 10 po, devra avoir une crépine de 1/4 po fabriquée de polypropylène et un couvercle à peinture fabriqué de polypropylène. À l'intérieur de la cheminée, il devra y avoir un tuyau de surplus d'eau. Ce dernier, fabriqué de polypropylène et devra avoir un diamètre de 6 po.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>87. GARANTIE :</p> <p>Le réservoir devra avoir une garantie à vie par le fabricant de celui-ci. Le soumissionnaire devra fournir une preuve de garantie provenant du fournisseur dans sa soumission.</p>			
<p>88. REMPLISSAGE DIRECT DU RÉSERVOIR À EAU :</p> <p>L'arrière du véhicule sera muni d'une entrée directe de 4po incluant une valve papillon, d'un robinet de purge, et un adaptateur avec coude 4po Storz, bouchon et chaînette.</p> <p>La tuyauterie et la valve seront de 4 po. La valve sera de type à papillon opérée par un volant (hand wheel) avec coude 30 degrés. Cette valve se terminera par un adaptateur 4 po Storz et d'un bouchon et chaînette.</p> <p>Le réservoir à eau sera conçu pour permettre un remplissage à une pression allant jusqu'à 100 psi (PAS D'EXCEPTION)</p>			
<p>89. VALVE DE DÉCHARGE :</p> <p>Une valve de décharge de 10po de marque Newton, modèle Quick Dump sera installée au centre à l'arrière du véhicule.</p> <p>La vanne de décharge sera carrée et à opération manuelle, via un levier.</p> <p>La vanne carré sera peinte grise.</p> <p>Une décharge rotative fabriqué d'aluminium 1/8 po sera fourni. La décharge rotative permettra de décharger de l'eau à partir du coté conducteur jusqu'au côté officier et ce à n'importe quel position entre les deux. Cette vanne rotative doit mesurer 70" de long lorsque complètement déployée. Une section abattante en aluminium (flip-down) sera fournie à l'extrémité de la chute. Le soumissionnaire devra fournir toute information de la décharge rotative dans sa soumission. TOUT COUDE ET EXTENSION RAJOUTÉS MANUELLEMENT POUR CHAQUE INTERVENTION SERA ENTIÈREMENT REFUSÉE (PAS D'EXCEPTION)</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
CARROSSERIE DU VÉHICULE INCENDIE			
91. CONSTRUCTION GÉNÉRALE DE LA CARROSSERIE DU VÉHICULE INCENDIE :			
<p>Caractéristique de la carrosserie :</p> <p>La carrosserie sera conçue avec la technique de conception assistée par ordinateur (CAO) à l'aide d'un logiciel de modélisation tridimensionnelle. Ce logiciel d'ingénierie aura une capacité d'analyse par éléments finis, ce qui permettra d'étudier le design et d'identifier les points de tension. Le soumissionnaire devra fournir une preuve, à la soumission, qu'il utilise déjà ce logiciel (Pas d'exception)</p> <p>Ceci permettra la revue complète du design pour assurer la carrosserie la plus résistante et durable possible. L'utilisation du logiciel d'ingénierie assurera également l'exactitude et l'interchangeabilité des pièces dans l'éventualité d'une détérioration accidentelle. Les composantes de la carrosserie seront fabriquées à l'aide de machines-outils à commande numérique par ordinateur (ci-après nommés CNC) pour couper et plier les parties individuelles de carrosserie.</p> <p>La carrosserie sera fabriquée de matériaux de haute qualité acceptée par l'industrie du camion incendie. Seulement des matériaux neufs seront utilisés pour la fabrication du camion incendie. La carrosserie sera développée et conçue de façon à obtenir un centre de gravité le plus bas possible, tout en assurant une bonne distribution de charge, telle que requise par les normes NFPA et ULC.</p> <p>Toutes les composantes formant la carrosserie, la sous-structure etc. devra être documentée de la part du fabricant, par un programme d'assurance qualité.</p>			
92. DÉTAIL DE LA CARROSSERIE :			
<p>Les compartiments modulaires seront fabriqués à partir de feuilles d'aluminium 5052H32 de 3/16 de po. d'épaisseur. (PAS D'EXCEPTION).</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>Les pièces des compartiments individuels seront coupées à l'aide de CNC à plasma haute-définition ou d'équipement pour coupage des pièces larges. Les pièces auront un design à encoches et languettes (« notch and tab »), pour assurer que chacune soit ajustée avec la précision adéquate. Ces compartiments modulaires seront boulonnés au faux-cadre, créant ainsi une carrosserie modulaire complètement indépendante. (PAS D'EXCEPTION). Une preuve doit être fournie par le soumissionnaire lors de la soumission.</p> <p>Afin de minimiser la fatigue du métal, et faciliter tout remplacement de(s) module(s) accidenté(s), tout assemblage des modules de la carrosserie se fera en utilisant la méthode de boulons compressés (Huck Bolt) (PAS D'EXCEPTION).</p> <p>La conception devra être de la même méthode qui est utilisé présentement dans le domaine du matériel roulant, militaire et l'aviation.</p> <p>Cette méthode facilite le remplacement des modules accidentés dont nul besoin de dessouder les modules entre eux.</p>			
<p>93. SOUS-STRUCTURE DE LA CARROSSERIE :</p> <p>Le véhicule sera conçu avec une sous structure assemblé indépendamment du cadre de châssis. Ceci permettra une carrosserie complètement modulaire et capable d'être remontée sur un châssis différent au besoin. Les designs n'employant pas un ensemble de sous-structure modulaire ne seront pas permis.</p> <p>La sous-structure sera conçu en acier de calibre 7 à fabrication robuste avec plaques en tôle d'acier de 5/8 de po assez résistantes pour soutenir les charges désignées par le département de sécurité incendie. La sous-structure sera conçue pour soutenir au minimum 500 livres distribuées par compartiment.</p> <p>Après la fabrication des composantes de la sous-structure de la carrosserie, chaque composante sera immergée d'un « traitement galvanique traité à chaud ». (PAS D'EXCEPTION) Le soumissionnaire devra fournir une preuve, dans sa soumission, qu'il utilise déjà ce traitement. Les sous-structures peints ou tout simplement enduit d'un antirouille seront refusées.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>Les composantes de la sous-structure seront ensuite assemblées avec des boulons « Huck » d'afin d'assurer un maximum de force de fermeture et de serrage à chaque joint. Il sera boulonné de façon sécuritaire à l'arrière avec un minimum de quatre (4) boulons 5/8 de po de grade 8 sur chaque côté. À l'avant, il sera assemblé avec quatre (4) fixations à ressorts et guides latéraux pour permettre une torsion maximale tout en gardant la carrosserie alignée sur le châssis.</p> <p>La sous-structure devra avoir une garantie de vingt (20) ans contre tout défaut de structure et « À Vie » contre la perforation du à la corrosion. Un document de garantie devra être fourni avec la soumission à cet effet (PAS D'EXCEPTION).</p> <p>Le système de montage « flexible » devra permettre à la carrosserie de bouger, et ce indépendamment du cadre du camion porteur. Tout arrimage « fixe » de la carrosserie au cadre du camion porteur sera entièrement refusé.</p> <p>La sous-structure sera formée de traverses de cadre de châssis de calibre 7, avec espacement maximal de 16 po, pour soutenir adéquatement le réservoir à eau.</p> <p>Des protecteurs en caoutchouc solide, en forme de « C » recouvriront les traverses de cadre de châssis pour préserver le réservoir à eau des chocs routiers.</p> <p>Le réservoir à eau sera tenu en place par quatre (4) équerres de suspension d'une hauteur minimale de 3 po. Ces quatre équerres empêcheront le mouvement longitudinal et latéral du réservoir à eau. Les traverses de cadre de châssis seront attachées aux deux (2) équerres de suspension longitudinale 3 po X 3 po. Celles-ci seront placées aux extrémités des traverses pour permettre au compartiment d'être attaché et soutenu par ces pièces.</p> <p>La sous-structure aura une conception pouvant "asseoir" les planchers des compartiments latéraux de la carrosserie. Il y aura au moins deux supports inférieurs externes sous chaque compartiment, devant et derrière les roues arrière. Le soumissionnaire devra fournir toute documentation à cet effet à la soumission pour évaluation (PAS D'EXCEPTION).</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>Toute carrosserie maintenue par des travers situés au-dessus du cadre du châssis, soit dite carrosserie suspendue, sera refusée automatiquement.</p> <p>Le soumissionnaire devra inclure à sa soumission le détail de montage de sa carrosserie sur le cadre du camion porteur pour évaluation et acceptation par la Municipalité Ville.</p>			
<p>94. COMPARTIMENTATION DE LA CARROSSERIE :</p> <p>Tous les planchers des compartiments latéraux auront un dégagement sans obstruction, de type "Sweep-Out", pour faciliter le nettoyage. Aucun rebord ne sera toléré.</p> <p>Le seuil de chaque compartiment sera fabriqué en utilisant de multiples pliages de façon à fournir une rigidité accrue au plancher et ainsi prévenir l'introduction de toute éclaboussure ou débris provenant de la route.</p> <p>Tous les compartiments seront ventilés adéquatement par des grilles de ventilation. En plus des filtres seront installés derrière les grilles de ventilation.</p> <p>Le dessus des compartiments sera recouvert d'un panneau d'aluminium brillant à motifs soulevés antidérapants.</p> <p>La surface horizontale sera prolongée et orientée vers le bas sur une longueur de 4 po environ.</p> <p>La section verticale arrière du véhicule, située en dessous du lit à tuyau principal sera fabriquée d'aluminium brillant à pointe de diamant antidérapantes.</p>			
<p>95. TOUR D'AILES ARRIÈRE :</p> <p>Le puits des roues arrière du véhicule sera composé d'une feuille d'aluminium uni, de forme circulaire d'un rayon de 25 po minimum, et ce sur sa pleine profondeur, afin de protéger les puits de roues contre tout débris et de faciliter son nettoyage.</p> <p>La jupe des roues arrière sera d'aluminium et sera peinte en rouge</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>Le contour des tours d'ailes arrière extérieur (fenderette) sera de fabrication d'extrusion d'aluminium polie « semi circulaire ». Celui-ci sera fixé par des vis en acier inoxydable.</p> <p>Toute plaque d'aluminium tel que « Flat Bar » plié pour obtenir une forme circulaire et boulonnée et ou soudé à la jupe d'aile extérieure sera entièrement refusée (PAS D'EXCEPTION)</p>			
<p>96. BANDES PROTECTRICES :</p> <p>Des bandes de protection fabriquées de profilé en "C" d'extrusion d'aluminium anodisé, seront installées au bas de la carrosserie, en dessous des portes de compartiments latéraux.</p> <p>Des rondelles plates en nylon devront être installées entre les bandes de protections et la carrosserie.</p>			
<p>97. ÉCHELLE D'ACCÈS À L'ARRIÈRE DU VÉHICULE:</p> <p>Une échelle pour accès au dessus de la carrosserie doit être installée à l'arrière du véhicule. L'échelle sera conçue de façon à être rangée (pliable) et pivotée vers le bas pour utilisation.</p> <p>L'échelle sera ergonomique, construite en aluminium coulé et chaque marche déployée aura une profondeur de 6 po minimum et pas plus de 18 po entre ces marches. Lorsque déployée la première marche sera d'un maximum de 18 po à partir du sol et la position de l'échelle sera de 75 degré afin d'en faciliter l'utilisation. (PAS D'EXCEPTION)</p> <p>L'échelle devra être maintenue en position rangée et déployée à l'aide de cylindre à gaz et ne doit pas nécessiter de loquet pour la maintenir en place.</p>			
<p>98. COMPARTIMENTS POUR CYLINDRES ARA ET AUTRE :</p> <p>Deux (2) ensembles de quatre (4) compartiments pour cylindres d'air respiratoires seront situés à l'avant de la jupe d'aile arrière, côté gauche et droit, pour un total de huit (8). Les portes seront de fabrication d'aluminium peinte de la même couleur que la carrosserie.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>Les tubes intérieurs seront de fabrication d'aluminium et des courroies seront fournies pour retenir le coup des cylindres d'air respiratoire en place lors du déplacement du véhicule.</p> <p>Un (1) compartiment pour extincteur sera situé à l'arrière de la jupe d'aile arrière, côté droit. La porte sera de fabrication d'aluminium peinte de la même couleur que la carrosserie.</p> <p>Un (1) compartiment pour une (1) paire de cales de roues sera située à l'arrière de la jupe d'aile arrière, côté gauche. . La porte sera de fabrication d'aluminium peinte de la même couleur que la carrosserie.</p>			
<p>99. MARCHEPIED ARRIÈRE :</p> <p>Un marchepied robuste sera situé à l'arrière du véhicule. Il sera de 16 po de profondeur et démontable pour remplacement ou réparation.</p> <p>Le dessus des pointes antidérapantes des marchepieds arrière devront être à motif moleté tel que requis par la norme NFPA 1901. (PAS D'EXCEPTION).</p> <p>Des insertions de métal ajouré d'aluminium seront encastrées au marchepied arrière.</p> <p>Une marche intermédiaire fixe, sera installée à l'arrière du véhicule. Elle sera d'approximativement 8 po de profondeur par 48 po de large et facilement démontable pour remplacement ou réparation.</p>			
<p>100. MARCHES D'ACCES PLIABLES :</p> <p>Deux (2) ensemble de deux (2) marches d'accès pliants, conforme à la norme NFPA, seront installées sur les parois verticales à l'avant de la carrosserie. Un (1) ensemble par côté sera installé, pour fournir l'accès au dessus du compartiment de pompe. Les marches seront fabriquées à partir d'aluminium plaquées de chrome.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>101. PROTECTION CONTRE LA CORROSION :</p> <p>Tous les accessoires de la carrosserie fabriqués de métaux différents, devront recevoir une bande isolante ou tout autre procédé qui sera installé entre ces deux (2) composantes afin d'éliminer toute réaction galvanique.</p>			
<p>102. PORTES DES COMPARTIMENTS :</p> <p>Les portes des compartiments latéraux, à l'exception du compartiment côté gauche au dessus des roues arrière seront de construction d'extrusion d'aluminium anodisée, de type à rouleau, au fini brossé. Chaque porte aura une barre de levage pleine longueur, de type à ressorts. Ces portes seront de marque ROM.</p>			
<p>103. DISPOSITION DES COMPARTIMENTS :</p> <p>Les dimensions approximatives des compartiments et leurs localisations devront être comme suit :</p> <p>Le compartiment à l'avant des roues arrière côté gauche (côté conducteur) aura les dimensions approximative suivantes : 50 po. de large X 44 po. de haut X 26 po. de profondeur dans le bas sur une hauteur de 30 po. et 13 po. de profondeur dans le haut.</p> <p>Le compartiment au-dessus des roues arrière côté gauche (côté conducteur) aura les dimensions approximatives suivantes : 68 po. de large X 17 po. de haut X 13 po. de profondeur. La porte de ce compartiment sera de fabrication d'aluminium et sera de type « Box Type », sur peinture et muni d'une poignée d'ouverture « D-Ring ».</p> <p>Le compartiment à l'arrière des roues arrière côté gauche (côté conducteur) aura les dimensions approximatives suivantes : 38 po. large X 44 po haut X 26 po profondeur dans le bas sur une hauteur de 30po et 13 po profondeur dans le haut.</p> <p>Le compartiment à l'avant des roues arrière côté droit (côté officier) aura les dimensions approximative suivantes : 50 po. de large X 72 po. de haut X 26 po. de profondeur dans le bas sur une hauteur de 30 po. et 13 po. de profondeur dans le haut.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>Le compartiment au-dessus des roues arrière côté droit (côté officier) aura les dimensions approximatives suivantes : 68 po. de large X 45 po. de haut X 13 po. de profondeur.</p> <p>Le compartiment à l'arrière des roues arrière côté droit (côté officier) aura les dimensions approximatives suivantes : 38 po. large X 72 po haut X 26 po profondeur dans le bas sur une hauteur de 30po et 13 po profondeur dans le haut.</p>			
<p>104. DISPOSITIF ÉLECTRIQUE POUR PISCINE PORTATIVE :</p> <p>Un dispositif basculant de marque ZICO, modèle Quic-lift, à activation électrique sera fourni et installé sur le dessus du compartiment côté gauche.</p> <p>Une boîte semi fermé, de fabrication d'aluminium à motif pointe de diamant sera fourni pour entreposer la piscine portative. Cette boîte sera relié, aux extrémités aux actuateurs linéaires électriques du système Zico « Quick Lift »</p> <p>Les actuateurs linéaires devront être contrôlés à l'aide d'un interrupteur situé sur le côté gauche de la carrosserie.</p> <p>Un rhéostat installé dans le compartiment avant de la carrosserie, devra être fourni pour synchroniser les deux (2) actuateurs linéaires.</p> <p>Le dispositif de la piscine devra retenir la piscine portative à la verticale durant le déplacement et se déployer vers le bas, par-dessus les compartiments du bas pour retirer ou remiser la piscine portative dans sa boîte de rangement.</p>			
<p>105. SUPPORT ÉLECTRO-HYDRAULIQUE POUR ÉCHELLES PORTATIVES :</p> <p>Un support électro-hydraulique sera installé au côté droit du véhicule pour recevoir des échelles portatives. Ce support sera composé d'une structure d'aluminium.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>Lors du déplacement du véhicule, ce support sera en position horizontale au dessus du compartiment à tuyau. Lorsqu'actionné, ce support se déploiera de 90 degrés vers la droite, à la verticale, pour fournir l'accessibilité des échelles portatives et gaffes au personnel au sol.</p> <p>Deux (2) pivots seront activés par des actuators électro-hydrauliques fixés d'une part à l'avant et à l'arrière de la carrosserie et de l'autre part à la structure. Un interrupteur électrique étanche sera situé au côté droit et en vue pour le déploiement du système électrique des échelles portatives et gaffes.</p> <p>Par mesure de sécurité et lors du transport du véhicule, un loquet de sécurité, à opération pneumatique sera fournie pour arrimer chaque extrémité de la structure. Le contrôle pour désactiver les loquets sera situé à côté de l'interrupteur d'activation du support électrique.</p> <p>Un ensemble de lumières d'avertissement sera situé, une à chaque extrémité du support et seront activés jusqu'à ce que le support ne soit pas à sa position de transport.</p> <p>Ce système sera relié au dispositif d'avertissement de porte entrouverte à l'intérieur de la cabine.</p>			
<p>106. SUPPORTS DE GAFFE :</p> <p>Deux (2) ensembles de supports devront être fournis sur le support électro-hydraulique des échelles portatives pour maintenir deux (2) gaffes.</p>			
<p>107. COMPARTIMENT À BOYAU PRINCIPAL :</p> <p>Le plancher du compartiment à boyaux principal sera rigide, de fabrication de lattes d'extrusion d'aluminium anodisé à surface à nervures arrondis, de dimension 6 po $\frac{3}{4}$ po espacés les uns des autres pour permettre l'air de circuler sous les tuyaux d'incendie. Le soumissionnaire devra fournir une preuve d'utilisation de tubes d'extrusion d'aluminium dans sa soumission (PAS D'EXCEPTION).</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>Tout plancher de tuile de plastique ou de caoutchouc sera entièrement refusé (PAS D'EXCEPTION)</p> <p>Le compartiment à boyau devra être conçu pour avoir une capacité d'environ 65 pieds cubiques de boyau à loger.</p> <p>Le compartiment à boyau principal devra avoir deux (2) divisions fabriquées d'aluminium uni 1/4 po d'épaisseur. Chaque division sera facilement ajustable latéralement.</p> <p>L'extrémité arrière de chaque division ajustable sera incisée pour permettre d'insérer une main gantée au travers de celle-ci pour aider à une meilleure prise pour monter au compartiment à tuyau arrière.</p> <p>Une toile sera installée sur le compartiment à tuyau arrière. Une partie de cette toile devra couvrir la section verticale du compartiment à tuyau arrière.</p>			
<p>108. ENSEMBLE DE SUPPORT POUR TUYAUX D'ASPIRATION DE 6 PO :</p> <p>Un ensemble de supports en aluminium pour deux (2) longueurs de 10 pi de boyaux d'aspiration de 6 po situé au dessus des compartiments au côté gauche sera fourni.</p> <p>Les boyaux seront maintenus en place sur leurs supports par des attaches de type Velcro.</p>			
<p>109. MAINS COURANTES :</p> <p>Deux (2) mains courantes construites d'extrusion d'aluminium fini moleté d'approximativement 30po de longueur seront fournies et installées verticalement à l'arrière de la carrosserie du véhicule. Une (1) main courante construites d'extrusion d'aluminium fini moleté d'approximativement 48po de longueur sera fournie et installée horizontalement en dessous du compartiment à boyau du véhicule.</p> <p>Deux (2) mains courantes construites d'extrusion d'aluminium fini moleté d'approximativement 12po de longueur seront fournies et installées de chaque côté au dessus du compartiment de la pompe.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE 12 VOLTS			
<p>110. SYSTÈME ÉLECTRIQUE 12 VOLTS DU CAMION INCENDIE, EXCLUANT LE CAMION PORTEUR :</p> <p>Le système électrique sera développé par le manufacturier du camion incendie en accord avec les normes F.M.V.S.S. (Federal Motor Vehicle, Safety Standards), S.A.E. (Society of Automotive Engineers) et FMCSR (Federal motor Carrier Safety Regulagions.)</p>			
<p>111. FILAGE ÉLECTRIQUE :</p> <p>Tout fil ou câble électrique devra être protégé par une rondelle de caoutchouc du genre "Grommet" et le circuit devra être étanche, si nécessaire, à chaque fois qu'il traversera une paroi de carrosserie.</p> <p>Tout filage électrique devra être facilement accessible pour le service.</p> <p>Tout filage électrique devra être protégé contre la corrosion, la température élevée, l'eau, les abrasions, les carburants et les huiles. Tout fil ou câble électrique devra être recouvert d'une gaine ondulée "Loom", pouvant supporter les températures élevées, et être spécialement conçu pour l'industrie de l'automobile.</p> <p>Tout filage électrique, rajouté par le fabricant incendie, devra être identifié par code de fonction, couleur et numéro identifié à tous les 3 po sur toute la longueur du fil. Une preuve doit être fournie lors de la soumission (PAS D'EXCEPTION).</p>			
<p>112. COUPE-CIRCUIT PRINCIPAL :</p> <p>Un coupe-circuit principal sera installé à l'intérieur de la cabine, près du conducteur pour couper l'alimentation des batteries du véhicule.</p> <p>Une lumière verte, situé à l'intérieur de la cabine, devra indiquer que le coupe-circuit est en fonction, à « ON ».</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>113. INDICATEUR DE FONCTIONNEMENT SUR BATTERIE :</p> <p>Une (1) lumière rouge sera installée au centre au bas de la grille avant du capot moteur indiquant que l'interrupteur maître est en fonction et que le véhicule est présentement alimenté par ses batteries.</p>			
<p>114. LUMIÈRE DU COMPARTIMENT DE LA POMPE :</p> <p>Une lumière claire sera située à l'intérieur du compartiment de la pompe. La lumière aura son propre interrupteur.</p>			
<p>115. LUMIÈRES DU COMPARTIMENT DU MOTEUR :</p> <p>Deux (2) lumières claire seront situées à l'intérieur du compartiment moteur. Chaque lumière aura son propre interrupteur.</p>			
<p>116. PROJECTEUR DE CABINE :</p> <p>Un (1) projecteur de marque Optronics, modèle "Blue Eye" KB 4000, 12 volts sera fourni au côté droit dans la section du tableau de bord de la cabine. Le projecteur sera contrôlé par un interrupteur à action momentanée situé sur la lampe portative. Cette lampe sera fixée selon les recommandations à la norme NFPA.</p>			
<p>117. DISPOSITIF DE TYPE « WIG-WAG » POUR FEUX DE ROUTE :</p> <p>Les feux de route seront munis d'un dispositif d'alternance « Wig-Wag » de marque Code 3, modèle 700 et seront contrôlé via un interrupteur au tableau de bord du véhicule.</p>			
<p>118. ACTIVATIONS DES FEUX D'URGENCE:</p> <p>Les feux d'urgences seront activés par des interrupteurs installés au tableau de bord, dans la cabine, accessible du conducteur et de l'officier.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>119. SIRÈNE ÉLECTRONIQUE :</p> <p>Une (1) sirène électronique de marque Code 3, modèle 3692 V-Con, à capacité de 100 watts sera fournie au tableau de bord du véhicule. Le microphone de la sirène sera accessible du conducteur et de l'officier.</p>			
<p>120. HAUT-PARLEUR :</p> <p>Un haut-parleur de 100 watts, de marque Federal, modèle Dynamax, sera fourni et relié directement à la sirène électronique.</p>			
<p>121. ENSEMBLE DES FEUX D'URGENCE DU VÉHICULE :</p> <p>L'ensemble des feux d'urgence du véhicule devra être conforme à 100 % à la norme NFPA (PAS D'EXCEPTION).</p> <p>L'ensemble de feux d'urgence devra se diviser en deux (2) niveaux : le niveau supérieur et le niveau inférieur ainsi que quatre (4) zones en « X », soit les zones « A, B, C, D », tel que requis par NFPA et ULC.</p> <p>Le système de feux d'urgence devra être conçu en deux (2) modes : 1^{er} mode éclairage lorsque le véhicule est en circulation et répond à une intervention. Le 2^{ème} mode d'éclairage lorsque le véhicule est sur le lieu de l'intervention, en arrêt, et les freins de stationnement appliqués. Les deux (2) modes devront être conformes à la norme NFPA et ULC.</p> <p>Le manufacturier incendie devra fournir une certification, lors de la livraison du véhicule, prouvant que son ensemble de feux d'urgence est conforme à la norme NFPA dernière révision.</p>			
<p>122. ENSEMBLE DE FEUX D'URGENCE SUR LE TOIT DE LA CABINE :</p> <p>Une (1) barre lumineuse de marque Whelen, modèle FN60QLED, devra être installée sur le toit de la cabine. Cette barre sera composée feux "LED" de couleur rouge et claire. La configuration et la couleur des lentilles sera rouge / clair / rouge.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>123. FEUX ALTERNATIFS AVANT :</p> <p>Un ensemble de feux alternatifs, de marque Whelen, modèle 600 Super LED, de dimension 6po X 4 po, de couleur rouge seront fournis sur la grille à l'avant du véhicule.</p>			
<p>124. FEUX D'INTERSECTION :</p> <p>Un (1) ensemble de feux d'intersection de marque Whelen, modèle 600 Super "LED", de dimension 6 po X 4 po, couleur rouge sera fourni et monté un de chaque côté, sur le côté du capot moteur.</p> <p>Ces feux seront installés sur une monture chromée.</p>			
<p>125. FEUX D'URGENCE LATÉRAUX :</p> <p>Deux (2) ensembles de feux latéraux, de marque Whelen, modèle 500 Super "LED", de dimension 6 po X 4 po, couleur rouge, seront fournis et montés deux (2) de chaque côté dans la partie centrale et vers l'arrière de la carrosserie.</p> <p>Ces feux seront installés dans la bande de frottement au bas.</p>			
<p>126. FEUX D'URGENCE ARRIÈRE :</p> <p>Un (1) ensemble de deux (2) feux rotatifs sera installée un de chaque côté à l'arrière du véhicule, sur un support en aluminium coulé et poli, fixé aux coins à partie supérieure à l'extrémité de la carrosserie. Ces feux rotatifs seront de marque Whelen, modèle RB6T, un avec lentille rouge et l'autre avec lentille ambre.</p>			
<p>127. FEUX ALTERNATIFS ARRIÈRE :</p> <p>Un (1) ensemble de feux alternatifs arrière de marque Whelen, modèle 600 Super "LED", de dimension 6 po X 4 po, de couleur rouge, seront montés dans la section du bas, à l'arrière du véhicule.</p> <p>Ces feux seront installés sur une monture chromée</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>128. FLÈCHE DIRECTIONNELLE ARRIÈRE :</p> <p>Une flèche directionnelle de circulation, de marque Whelen, modèle TAL85 « LED » sera installée à l'arrière de la carrosserie. La flèche aura une longueur de 46 pouces et contiendra huit (8) modules lumineux.</p> <p>Cette flèche directionnelle sera installée sous la marche intermédiaire située sur la façade verticale arrière du véhicule</p> <p>Le module de contrôle de la flèche directionnelle sera installé à l'intérieur de la cabine et accessible au conducteur et à l'officier.</p>			
<p>129. LUMIÈRE DES COMPARTIMENTS :</p> <p>L'intérieur de chaque compartiment sera muni d'un minimum de deux (2) lumières claires.</p> <p>Chaque lumière devra s'allumer automatiquement lors de l'ouverture de chaque porte de compartiment.</p>			
<p>130. LUMIÈRES DE MARCHE D'ACCÈS :</p> <p>Quatre (4) lumières de marches d'accès seront fournies :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Deux (2) pour éclairer les marchepieds de la pompe, un de chaque côté. - Deux (2) pour éclairer les marches d'accès à l'arrière du véhicule, un de chaque côté. <p>Ces lumières seront installées conformément à la norme NFPA .</p>			
<p>131. LUMIÈRES DE PÉRIMÈTRE :</p> <p>Des lumières de périmètre, à l'épreuve des intempéries, seront installées sous les marches d'accès du véhicule pour éclairer le sol selon la norme NFPA.</p> <p>Ces lumières devront s'allumer automatiquement lorsque les freins de stationnement seront appliqués.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
PEINTURE			
<p>135. PRÉPARATION ET PEINTURE POUR LA CARROSSERIE:</p> <p>Le procédé de préparation et de peinture devra être effectué en accord aux procédés de l'industrie automobile. Le procédé de la peinture utilisé sera PPG.</p> <p>La peinture de la carrosserie devra s'harmoniser à la peinture de la cabine.</p> <p>Après l'assemblage de la structure de la carrosserie, celui-ci sera ébavuré et sablée à la main.</p> <p>Tous les joints intérieurs et extérieurs seront nettoyés et devront être scellés par un joint étanche permanent, utilisé dans l'industrie automobile, avant l'application finale de la couche de peinture.</p> <p>Le compartiment à tuyaux arrière aura une finition d'aluminium brossée.</p>			
<p>136. FINITION DE L'INTÉRIEUR DES COMPARTIMENTS:</p> <p>L'intérieur des compartiments latéraux devront être nettoyés avec un dégraisseur, sablé et correctement préparé pour l'application de la peinture. Les compartiments seront ensuite enduits de deux (2) couches d'époxy et ensuite recouvert de peinture de type élaboussé.</p>			
<p>137. LETTRAGE DU VÉHICULE :</p> <p>Le "lettrage" sera appliqué sur le véhicule par la Municipalité / Ville de «Nom de la ville».</p>			
<p>138. BANDE RÉFLÉCHISSANTE :</p> <p>Une bande réfléchissante de 4 po de large sera appliquée par le fabricant incendie, sur la surface peinte du véhicule selon les recommandations de NFPA et ULC.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
ACCESSOIRES AJOUTÉS AU VÉHICULE :			
<p>140. TIROIRS RÉTRACTABLES :</p> <p>Deux (2) tiroirs rétractables, à capacité de 500 lbs seront installés dans les compartiments avant du véhicule, un de chaque côté.</p> <p>Les tiroirs seront construits d'aluminium 3/16po d'aluminium uni incluant un rebord de 2 po sur tout le périmètre du plateau.</p> <p>Un rebord de caoutchouc « Trim Lok edge » sera installé sur le rebord avant du plateau afin de protéger l'entrée et la sortie des équipements du plateau.</p> <p>Un mécanisme sera installé au plateau pour le maintenir en position ouvert ou rétracté.</p> <p>Une bande réfléchissante de dimension de 1po X 6 po sera installé à chaque coin extérieur (visible de l'avant et de chaque coté) pour chaque tiroir coulissant.</p>			
<p>141. GLISSIÈRES À L'INTÉRIEUR DES COMPARTIMENTS :</p> <p>À l'exception du compartiment central gauche, chaque mur avant et arrière des compartiments seront munis de deux (2) glissières en aluminium pour l'installation de tablettes ajustables en hauteur.</p>			
<p>142. TABLETTES AJUSTABLES :</p> <p>Deux (2) tablettes, à capacité de 200 lbs chacun, seront installées aux compartiments avant et arrière, côté droit du véhicule.</p> <p>Ces tablettes seront construites de panneaux d'aluminium, d'une épaisseur de 3/16 po, incluant un rebord de 2po, fixées à des glissières.</p> <p>Ces glissières ont pour but de faire déplacer et d'ajuster en hauteur chaque tablette, peu importe leur position.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
ÉPREUVE ET FORMATION :			
<p>144. ESSAIS ET CERTIFICATION :</p> <p>Le véhicule décrit à cette spécification devra être entièrement conforme à la norme NFPA 1901 édition 2003 et à la norme ULC S515-04, dernière révision.</p> <p>Le véhicule sera testé et approuvé par la firme CAN/ULC-S515 dernière édition sur le site du fabricant du système de lutte incendie. Une plaque de conformité sera apposée sur le tableau de l'opérateur de la pompe, et ce, avant la livraison du véhicule.</p>			
<p>145. FORMATION :</p> <p>Une formation d'une durée de quatre (4) heures, sur l'opération et l'entretien du véhicule devra être fournie dans les locaux municipaux.</p>			
MANUELS :			
<p>146. MANUELS FOURNIS AVEC LE VÉHICULE :</p> <p>Ces manuels devront être :</p> <p>Manuel d'opération et d'entretien du châssis. Manuel d'opération et d'entretien de la pompe. Diagramme du filage électrique. Le certificat de transfert de propriété du véhicule. Manuel de garantie. Brochures de différentes composantes ajoutées au camion porteur.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
GARANTIES :			
<p>148. GARANTIE DU VÉHICULE AU COMPLET:</p> <p>Les garanties du camion porteur seront, 100 % pièces et main-d'œuvre incluse par le fabricant du camion porteur:</p> <p>Garantie de base : Deux (2) ans.</p> <p>Garantie des batteries : Un (1) an.</p> <p>Rouage d'entraînement : Deux (2) ans.</p> <p>Cabine (structure) : cinq (5) ans.</p> <p>Cabine (perforation) : cinq (5) ans.</p> <p>Longerons (frame) et traverses : cinq (5) ans.</p> <p>Peinture de la cabine : Un (1) an.</p> <p>Garantie des surfaces à finition brillantes tel que chrome, aluminium poli, acier inoxydable polie : Six (6) mois.</p> <p>Peinture du châssis : Six (6) mois.</p> <p>Corrosion (excluant la corrosion de la cabine) : Six (6) mois.</p> <p>Moteur : cinq (5) ans par son fabricant.</p> <p>Transmission : cinq (5) ans par son fabricant.</p>			
<p>Les garanties de la carrosserie seront, 100% pièces et main-d'œuvre incluse :</p> <p>Sous-composantes rajoutées à la carrosserie tel que panneau de contrôle, contrôles, système à mousse, tuyauterie et contrôles, contrôles des feux d'urgences, portes des compartiments, accessoires de la carrosserie, composantes du système électrique et lumières (excluant les items consommables): minimum un (1) an.</p>			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
DOCUMENTATION :			
150. DOCUMENTS/CERTIFICATS REQUIS, LORS DE LA SOUMISSION. Les documents énumérés ci-bas devront être joints à la soumission sinon la soumission « sera rejetée ».			
Un plan préliminaire avec dimension. (PAS D'EXCEPTION). Plan joint à la soumission?			
Certificat d'assurance responsabilité d'un montant minimal de 15 000 000.00\$. (PAS D'EXCEPTION). Documentation jointe à la soumission?			
Documents de garantie (PAS D'EXCEPTION). Documentation jointe à la soumission?			
Copie de la spécification (proposition) du camion porteur Freightliner incluant code du Data Book et sa description (spécification). Documentation jointe à la soumission?			
Preuve que tout tuyau flexible sera de marque Class 1 avec embouts en acier inoxydable pressés. Preuve d'utilisation du matériel thermoplastique noir aux tableaux de la pompe et tableau auxiliaire. Documentations jointes à la soumission?			
Preuve que le fabricant du réservoir à eau « reconnu » fabrique ces propres réservoirs depuis un minimum de vingt (20) ans. Documentation jointe à la soumission?			

CAMION AUTOPOMPE-CITERNE 1 050 GIPM, 4 PORTES NEUF 2010	CONFORME		COMMENTAIRES
	Oui	Non	
<p>Preuve que le fabricant utilise des profilés de caoutchoucs extrudé de 1/4 po, en forme de « U » très dense avant l'assise du réservoir à eau.</p> <p>Documentation jointe à la soumission?</p>			
<p>Preuve que le fabricant utilise une vanne de décharge rapide rotative.</p> <p>Documentation jointe à la soumission?</p>			
<p>Preuve que la carrosserie est conçue avec la technique de conception assistée par ordinateur (CAO) à l'aide d'un logiciel de modélisation tridimensionnelle par son fabricant.</p> <p>Preuve que les pièces de la carrosserie ont un design à encoches et languettes de la part du fabricant.</p> <p>Preuve que le fabricant de la carrosserie utilise le procédé « Huck-Bolt » pour l'assemblage des modules de la carrosserie.</p> <p>Preuve que le fabricant utilise déjà un traitement galvanique traité à chaud pour sa sous-structure de sa carrosserie.</p> <p>Documentations jointes à la soumission?</p>			
<p>Preuve que le fabricant utilise un plancher de fabrication de lattes d'extrusion d'aluminium anodisé à surface à nervures arrondis, de dimension 6 po ³/₄ po min. pour le compartiment à tuyaux arrière.</p> <p>Documentation jointe à la soumission?</p>			
<p>Preuve de la part du fabricant que tout filage électrique, rajouté par le fabricant incendie, devra être identifié par code de fonction, couleur et numéro identifié à tous les 3 po sur toute la longueur du fil.</p> <p>Documentation jointe à la soumission?</p>			

