

## Manoeuvrabilité



La série NAV HD est faite d'Hypalon™ de grade militaire (56oz) dont la résistance et longévité a fait ses preuves depuis plusieurs années même dans des conditions extrêmes. Nous sommes le seul manufacturier à utiliser également de l'Hypalon™ pour renforcer les soudures internes de nos produits ce qui en fait les soudures les plus solides sur le marché.

Chaque modèle de NAV HD – de la série « Heavy Duty » est équipé de la technologie « speed tubes », cette caractéristique spéciale permet à nos embarcations de réaliser des virages serrés à haute vitesse pour une performance incomparable en terme de stabilité et de manoeuvrabilité que se soit sur l'océan ou en eaux peu profondes. La largeur des tubes ainsi que la rigidité de l'Hypalon 1880DTX permet de transporter de lourdes charges tout en demeurant maniable et rapide.



Nos embarcations entièrement gonflables sont très compactes, facile à transporter dans leur sac de transport en plus de s'assembler rapidement.

Elles peuvent être modifiées et adaptées aux besoins spécifiques que se soient opérationnels ou en terme de couleur en fonction de l'utilisation.

« Heavy Duty » - Les longerons d'aluminium anodisés ont été créés avec un design intérieur spécial qui est 3 fois plus fort que nos concurrents ainsi l'épaisseur des lattes de nos planchers sont quasiment le double de la compétition. Ils sont donc très résistants aux impacts et procure la robustesse nécessaire pour les équipements et/ou armements boulonnés.



Toutes les composantes de la série NAV HD sont de haute qualité : les pièces de métal sont tous en acier inoxydable; la ligne de vie intérieure et extérieure est faite de nylon ultra-résistant de 3 brins.

La coque d'Hypalon est ultra résistante et elle permet aux pilotes expérimentés de rapidement aborder directement sur le rivage.

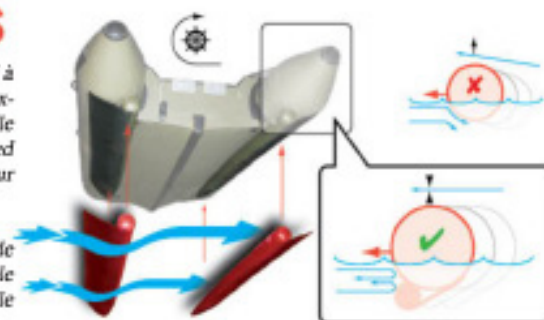
3 fois plus fort que nos concurrents



### Speed tubes

Lors d'un virage serré, dans ce cas-ci à droite, l'eau glisse sur la membrane extérieure du « Speed tubes » puis elle entre à l'intérieur du second « Speed tubes » ce qui a un effet de crochet sur l'embarcation.

Les embarcations qui n'ont pas de « Speed tubes » sont incapable d'effectuer des virages serrés, car elle glisse sur l'eau n'ayant aucune prise.





## NAV 14<sup>HD</sup>

## NAV 16<sup>HD</sup>

## NAV 19<sup>HD</sup>

### CAPACITÉ

#### PASSAGERS

Charge maximale	7	8	15
-----------------	---	---	----

#### «Speed Tubes»

	900 kg	1200 kg	2100 kg
--	--------	---------	---------

### DIMENSIONS

Longueur extérieure	4,25 m	4,87 m	5,8 m
Longueur intérieure	3,11 m	3,53 m	4,1 m
Largeur extérieure	1,80 m	2,10 m	2,8 m
Largeur intérieure	0,85 m	1,00 m	1,2 m
Poids à vide	143 kg	177 kg	260 kg
Diamètre du tube	0,46 m	0,51 m	0,64 m

### SÉCURITÉ

Chambre à air étanche «Speed Tubes»	4	5	7+1
	2	2	2

### MOTORSATION

Puissance recommandée	30 hp	50 hp	60 hp
Puissance maximale	40 hp	60 hp	90 hp
Longueur de pieds recommandée	—	—	2 x 60 hp
	LONG	LONG	LONG

### TABLEAU ARRIÈRE

Merisier russe de marine recouvert d'Hypalon	YES	YES	YES
Plaque montage de moteur en acier inoxydable	YES	YES	YES
Défecteur d'eau en Hypalon	YES	YES	YES

### MATÉRIEL

Tubes	1880 dtx	1880 dtx	1880 dtx
Quille	1880 dtx	1880 dtx	1880 dtx
Coque	1880 dtx	1880 dtx	1880 dtx
«Speed tubes»	1880 dtx	1880 dtx	1880 dtx
Protecteur de tableau arrière	1880 dtx	1880 dtx	1880 dtx

### VITESSE

Vitesse maximale	26 knots	29 knots	33 knots
------------------	----------	----------	----------

### PLANCHER

«Heavy Duty» aluminium anodisé	YES	YES	YES
--------------------------------	-----	-----	-----



Le NAV 16 et le NAV 19 peuvent être équipés avec une console les appareils électroniques, tel que le GPS, le profondimètre, le tachymètre, etc.

Nous offrons les moteurs multi-carburant ainsi que la turbine militaire.

