



RTX

CAMION INCENDIE ÉLECTRIQUE ROSENBAUER

WWW.ROSENBAUERAMERICA.COM



Rosenbauer a conçu le RTX à partir de zéro en tant que véhicule de lutte contre l'incendie. Cela a permis les innovations révolutionnaires qui en font le véhicule d'urgence le plus moderne au monde.



Une technologie révolutionnaire

Esprit pionnier à 100%.

Pour de nombreux fabricants, un nouveau produit n'est que la somme de ses nouvelles pièces individuelles - dans la plupart des cas, cela signifie le renouvellement des composants et le développement des idées existantes. Ce n'est pas le cas chez Rosenbauer. Pour le RTX, ses développeurs n'ont pas seulement amélioré ce qui existait déjà, mais ils ont reconsidéré l'ensemble du concept de véhicule de lutte contre les incendies. L'exigence était claire : ce modèle devait représenter l'avenir des véhicules de lutte contre l'incendie.

Le RTX - change la donne

Oui, le RTX est électrique. Mais ce n'est pas sa seule qualité révolutionnaire. La propulsion électrique n'est que le point de départ d'une longue série de caractéristiques de conception uniques qui offrent des avantages importants : pour le déploiement, le système de gestion des opérations, l'environnement de la scène - et surtout pour les équipes d'urgence.

Le RTX n'a pas seulement été conçu pour être à la fine pointe de la technologie. L'objectif était de répondre aux exigences futures des services d'incendie d'aujourd'hui. Ainsi, le RTX ne change pas seulement la donne pour Rosenbauer, mais aussi pour l'ensemble du secteur de la lutte contre les incendies.

Un nom, une promesse : Rosenbauer

Depuis plus de 150 ans, Rosenbauer est un pionnier et un partenaire pour le personnel d'urgence. Nous sommes la seule entreprise spécialisée dans la fourniture de solutions pratiques lors de tous les événements liés aux incendies et aux catastrophes.

Pour Rosenbauer, la perfection signifie rester à l'avant-garde. Par exemple, nous établissons de nouvelles normes en matière de protection contre les incendies et catastrophes au moyen d'innovations technologiquement avancées. Grâce à des discussions intensives avec nos clients, nous développons la bonne solution et nous sommes sur place en cas de besoin. Nous mettons tout en œuvre pour que vous soyez équipé de manière optimale lorsque cela est nécessaire.

Révolutionnaire.

Dans tous les sens du terme.



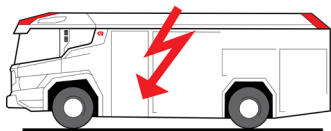
Agilité révolutionnaire.

Une dynamique de conduite et une sécurité de conduite sans précédent.

La gamme de produits RTX n'est pas un simple échange du moteur à combustion contre un moteur électrique. Au contraire, un concept d'entraînement entièrement nouveau révolutionne l'architecture de l'autopompe de secours, avec de nombreux effets positifs.

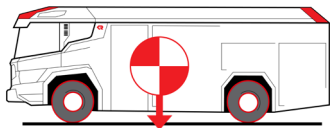
Couple élevé dès le départ

Les deux moteurs électriques d'une puissance de pointe totale de 360 kW / 490 CV (260 kW / 350 CV en continu) et d'un couple pouvant atteindre 37 000 pieds-livres assurent une dynamique longitudinale sans précédent pour un camion de pompiers, permettant une accélération rapide, notamment dans la circulation urbaine dense.

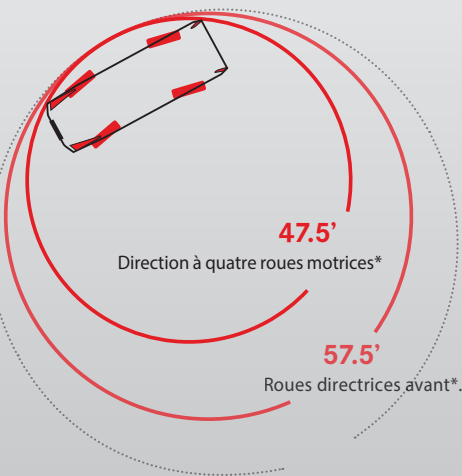


Centre de gravité bas, répartition uniforme de la charge sur les essieux

Le concept d'entraînement permet d'abaisser le centre de gravité et d'équilibrer la répartition de la charge sur les essieux, ce qui donne une stabilité en virage sans précédent et réduit ainsi le risque d'accident.



Jamais auparavant un camion d'urgence aux performances comparables n'a été aussi maniable, agile et sûr que le Rosenbauer RTX.



* RTX avec empattement de 173" (mur à mur)

Rayon de braquage nettement amélioré

La suspension mise au point par Rosenbauer permet un angle de braquage nettement plus large, même avec une transmission intégrale. Le rayon de braquage du RTX est nettement inférieur à celui des véhicules conventionnels de la même taille. Grâce aux quatre roues directrices, la maniabilité est considérablement accrue.



Positionnement parallèle des roues sur les deux essieux pour les manœuvres dans les espaces confinés.

Superstructure étroite

Malgré son espace, le RTX ne mesure que 92,5 pouces de large, ce qui permet d'atteindre rapidement la destination, même dans les rues étroites ou les passages étroits.

Grâce à sa conception compacte innovante et aux rétroviseurs extérieurs électroniques en option, même les allées les plus étroites ne posent aucun problème au RTX.

Direction de l'essieu arrière

En option, le RTX peut être configuré avec direction de l'essieu arrière commutable. Cela permet à la fois de réduire le rayon de braquage et optimise la maniabilité grâce à la "marche en crabe".

Une ergonomie révolutionnaire.

Fonctionnalité avec les équipes d'urgence à l'esprit.

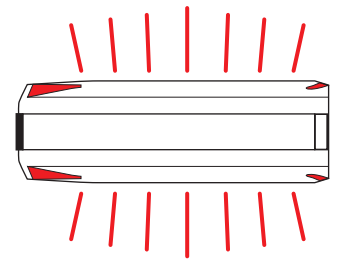
Le concept de véhicule révolutionnaire du RTX offre des avantages à la fois ergonomiques et tactiques - pour réduire les efforts physiques des équipes d'urgence et pour une plus grande réussite opérationnelle.

Pour la gamme de produits RTX, il a été possible de réduire considérablement la hauteur d'accès à l'équipement, ce qui a permis de minimiser la pression physique sur les équipes d'urgence.



Un éclairage ambiant exceptionnel

Les bandes de LED haute performance intégrées, avec leur puissante luminosité, assurent un éclairage sans ombre de l'environnement de travail et, dans de nombreux scénarios, éliminent le besoin d'une tour d'éclairage sur l'appareil.



Communication améliorée dans la cabine

Le cockpit et la cabine de l'équipage ont également été redessinés pour améliorer l'interaction entre les membres de l'équipe :

- Le cockpit est doté de sièges de conducteur et d'officier rotatifs.
- La cabine d'équipe n'est pas isolée spatialement du cockpit.
- Ces deux caractéristiques permettent une disposition ovale des sièges pour une meilleure communication.



Entrée pratique et effort de levage réduit

Le concept de véhicule sans arbre de transmission permet d'étendre les compartiments d'équipement vers le bas. Grâce à la régulation du niveau, la carrosserie peut également être abaissée à une hauteur d'entrée de seulement 10 pouces en mode opérationnel. Cela permet d'accéder facilement à la cabine d'équipe. Cette amélioration de l'ergonomie réduit considérablement les contraintes à long terme sur les équipes de secours.



Entry height only 10 inches

Ergonomie et efficacité optimisées

Les équipes d'urgence sont exposées à des niveaux élevés d'effort physique. Une grande partie de ces efforts est due au transport de l'équipement. Un véhicule d'urgence conçu dans cette optique dès le départ peut apporter un soulagement notable. Et c'est le cas du RTX de Rosenbauer.

Entrer au lieu de monter

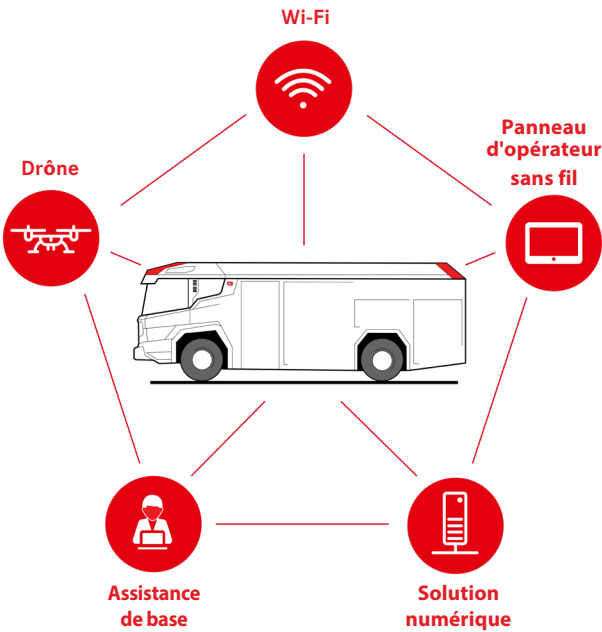
Avec une distance de seulement 10 pouces entre la surface de la route et le plancher de la cabine (en mode de fonctionnement), il n'a jamais été aussi facile d'entrer ou de sortir d'un camion incendie, ce qui réduit le risque de blessure et les contraintes à long terme sur le personnel d'urgence.

Opération révolutionnaire.

Intuitif. Numérique. Connecté.

Avec le RTX, Rosenbauer innove afin de rendre les commandes du véhicule et l'équipement de lutte contre l'incendie encore plus sûrs et plus faciles à utiliser, ainsi que pour améliorer la coordination des équipes d'urgence.

Le concept d'exploitation du RTX est conçu dans un souci de simplification et de cohérence, afin d'éviter les erreurs en cas d'urgence.

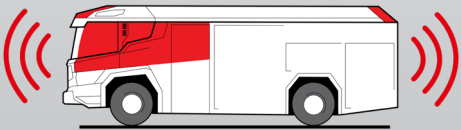


Entièrement connecté

Le RTX est au centre de son système de communication, qui comprend un réseau Wi-Fi autonome, un service de base de données relationnelles (RDS) optionnel "Connected Command" qui fournit une connexion au centre de contrôle des opérations et au centre de données, et même l'intégration de drones pour l'analyse d'un incident par photos aériennes.

Technologie de capteurs avancée

Le conducteur du RTX est assisté par un système de rétroviseurs électroniques en option, comprenant un avertisseur d'angle mort et des caméras de recul. En option, des capteurs de distance qui détectent les obstacles peuvent être fournis.



Opération simplifiée

Le RTX est doté d'écrans tactiles intuitifs et faciles à utiliser. En plus des interrupteurs conventionnels, un bouton d'actionnement personnalisable assure une simplification maximale.



Réduction des émissions.

Une émission minimale de polluants. Moins de bruit.

Un véhicule d'urgence qui vise à répondre aux exigences les plus élevées doit également être capable d'impressionner lorsqu'il s'agit de protéger l'environnement et de réduire la pollution sonore. Grâce à son concept d'entraînement innovant et au choix des matériaux utilisés, le RTX y parvient aisément.

Faible niveau de bruit et d'émissions de gaz d'échappement

Les moteurs d'entraînement, l'éclairage et les équipements étant alimentés directement par les batteries, le RTX est presque silencieux. Cela réduit considérablement le niveau de bruit sur le lieu de l'urgence, ce qui facilite le travail des secouristes, réduit le stress et profite aux résidents voisins. En outre, aucun gaz d'échappement n'est émis lorsque des opérations de pompage prolongées ne sont pas nécessaires. Cela améliore considérablement la qualité de l'air dans les environs immédiats du véhicule.

Conduite sans émissions

La propulsion électrique du RTX n'est pas seulement puissante, mais aussi sans émissions. Grâce aux batteries, il n'est pas nécessaire de brûler du carburant pendant la conduite. En outre, le freinage par récupération via les moteurs électriques réduit l'usure des freins, et donc la création de fines particules de poussière. Cela s'avère bénéfique pour la population et l'environnement, en particulier dans les zones urbaines où les incidents d'urgence sont nombreux, où le trafic est intense et où la densité de construction est élevée.

Silencieux et sans émissions - cela ne décrit pas seulement la conduite du RTX, mais aussi la plupart de ses performances sur le lieu de l'urgence. C'est avantageux autant pour la population que l'environnement.

Matériaux durables

Les plastiques utilisés dans le RTX sont fabriqués à partir de matériaux avancés pour une durabilité extrême, mais aussi pour faciliter leur recyclage dans un souci de durabilité. Nous avons retiré tout le plastique renforcé de fibre de verre de l'appareil d'incendie car les fibres du plastique renforcé de fibre de verre peuvent être inhalées par inadvertance par des individus, entraînant des problèmes de santé et le plastique renforcé de fibre de verre n'est pas recyclable.



La sécurité avant tout.

Conduite sécuritaire. Un fonctionnement sûr.

La sécurité des équipes et de toutes les personnes impliquées dans une opération est une priorité absolue. Et le RTX utilise un ensemble de mesures sans précédent pour la garantir.

Une stabilité de conduite extrêmement élevée

Le design du concept d'entraînement intègre un centre de gravité bas, ce qui rend le RTX beaucoup plus stable que les camions de pompiers conventionnels dans les virages rapides. Ceci favorise un haut degré de sécurité de conduite.



The electronic rearview mirror.

Sécurité active - les systèmes d'assistance

Les individus qui conduisent le RTX bénéficient de systèmes d'assistance qui permettent d'éviter les accidents dans des situations difficiles.

Ces systèmes comprennent :

- Rétroviseurs électroniques offrant un champ de vision considérablement accru, éliminant les angles morts, et dotés d'une fonction de vision nocturne permettant de mieux voir le trafic environnant de nuit.
- Caméra intégrée avec vue arrière complète.
- Reconnaissance automatique des objets qui permet d'éviter les collisions avec des personnes et les objets (bientôt disponible).



Le centre de gravité bas du RTX garantit des caractéristiques de conduite sécuritaires. Les systèmes d'assistance intégrés aident également le conducteur dans toutes les situations difficiles.

Réduction des risques de blessures et des risques de problèmes de santé

Grâce aux caractéristiques ergonomiques de base du RTX, avec sa hauteur de plafond considérable, son entrée basse et ses compartiments d'équipement facilement accessibles, le risque de blessure pour les équipes d'urgence est considérablement réduit. En plus, les émissions du véhicule sont réduites au minimum, car aucun gaz d'échappement n'est émis pendant le fonctionnement sur batterie.

Un éclairage parfait

Une vue claire autour du camion incendie pendant un déploiement est essentielle pour une opération réussie et sécuritaire. Le système d'éclairage LED intégré du RTX assure une luminosité optimale qui ne pouvait auparavant être obtenue que par l'utilisation de tours d'éclairage puissantes.

Électrique. Et durable.

Le système hybride Rosenbauer.

Le RTX est capable d'absorber jusqu'à 150 kW à la fois, ce qui signifie que les batteries peuvent atteindre leur pleine efficacité en un rien de temps. Cela signifie que les opérations purement électriques, et donc sans émissions, sur de courtes distances ne sont pas un problème, même en cas d'utilisation très fréquente dans les grandes villes. Grâce au prolongateur d'autonomie embarqué, le RTX peut également fonctionner au diesel pour des opérations prolongées, sans aucune limitation.

Chargement flexible

Les batteries du RTX peuvent également alimenter des dispositifs externes en énergie électrique grâce à un bloc d'alimentation en option. Le prolongateur d'autonomie garantit l'endurance pendant les opérations prolongées.

Avec une puissance maximale de 150 kW, une charge de seulement 15 minutes suffit à faire passer le niveau du dispositif de stockage d'énergie de 50 à 80 %.

Les batteries du RTX peuvent également alimenter des dispositifs externes en énergie électrique. Un prolongateur d'autonomie garantit l'endurance lors d'opérations plus longues.

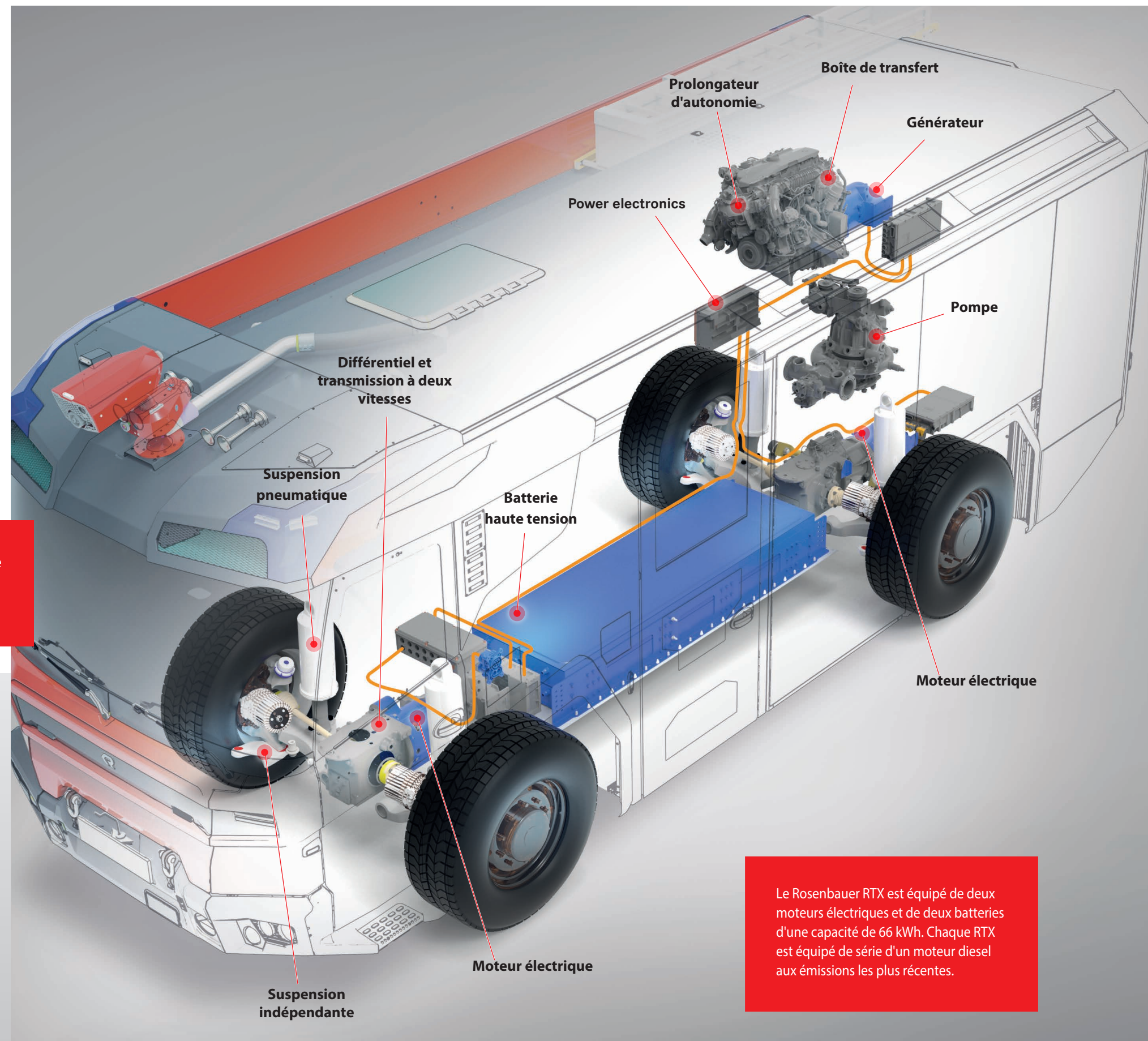
Grâce à ses batteries rechargeables, le RTX fonctionne comme son propre générateur de courant pour les équipements et les dispositifs auxiliaires. Le tout sans aucune émission locale. Le véhicule dispose d'un second moteur - le prolongateur d'autonomie - afin que l'approvisionnement en énergie soit garanti même lors de déploiements plus longs.

La réserve de puissance : Le prolongateur d'autonomie

Le prolongateur d'autonomie est composé d'un moteur diesel six cylindres de 300 ch et d'un générateur électrique. Lorsque l'énergie consommée est supérieure à celle emmagasinée dans la batterie, le prolongateur d'autonomie la recharge automatiquement. Les durées de fonctionnement du RTX dépassent jusqu'à présent les exigences des normes NFPA.

Fonction de générateur de courant de secours

Les batteries haute performance et haute tension du RTX fournissent également une puissance suffisante pour les consommateurs externes. Le système d'alimentation électrique en option permet de faire fonctionner simultanément plusieurs appareils externes d'une puissance cumulée allant jusqu'à 6 kW.



Le Rosenbauer RTX est équipé de deux moteurs électriques et de deux batteries d'une capacité de 66 kWh. Chaque RTX est équipé de série d'un moteur diesel aux émissions les plus récentes.

Énorme variété.

La technologie d'extinction se caractérise par une multitude de possibilités.

Le RTX est un véhicule qui semble avoir été coulé en une seule pièce, mais Rosenbauer offre de nombreuses options de configuration. En particulier en termes d'équipement de lutte contre l'incendie, chaque modèle RTX peut être personnalisé pour ce à quoi il est destiné - avec des réservoirs d'eau de 500-750 gallons, ainsi que des réservoirs de mousse de 20-30 gallons disponibles. Une grande variété de systèmes de dosage de la mousse et de tourelles de toit/de pare-chocs sont également disponibles.

Possibilité de fonctionnement entièrement électrique de la pompe

La pompe peut fonctionner soit uniquement à l'aide du moteur électrique alimenté par la batterie, soit, en particulier dans le cas d'opérations prolongées, à l'aide du prolongateur d'autonomie à moteur diesel.

Les pompes normales et combinées normal/haute pression sont disponibles pour le RTX. Elles peuvent également fonctionner entièrement en mode batterie.



Rapid understanding of the operational situation thanks to the visualisation.



Intégré et en réseau.

Le point central de l'environnement opérationnel.



Tout sur l'écran : L'écran de déploiement central fournit à l'ensemble de l'équipe des informations pertinentes, et peut également servir de dispositif de navigation, par exemple.

La coordination des opérations est une tâche complexe. Le RTX est l'endroit où tous les fils se rejoignent grâce à un matériel de pointe et un logiciel révolutionnaire. Ainsi, les équipes de secours sont informées de manière optimale et équipées pour des tâches sans rapport avec la lutte contre l'incendie.

Solutions numériques

C'est à cela que sert la technologie de l'information - grâce au système RDS Connected Command en option, les équipes de secours reçoivent en permanence les données nécessaires, telles que les rapports d'incidents, les plans des bâtiments, les images des caméras, et bien plus encore. En outre, les équipes d'intervention peuvent communiquer entre elles et avec le centre d'opérations.

Mises à jour constantes

Les clients de Rosenbauer bénéficient d'innovations constantes, même pour les véhicules existants. Le RTX sera encore meilleur avec chaque mise à jour du logiciel.

Sécurité informatique

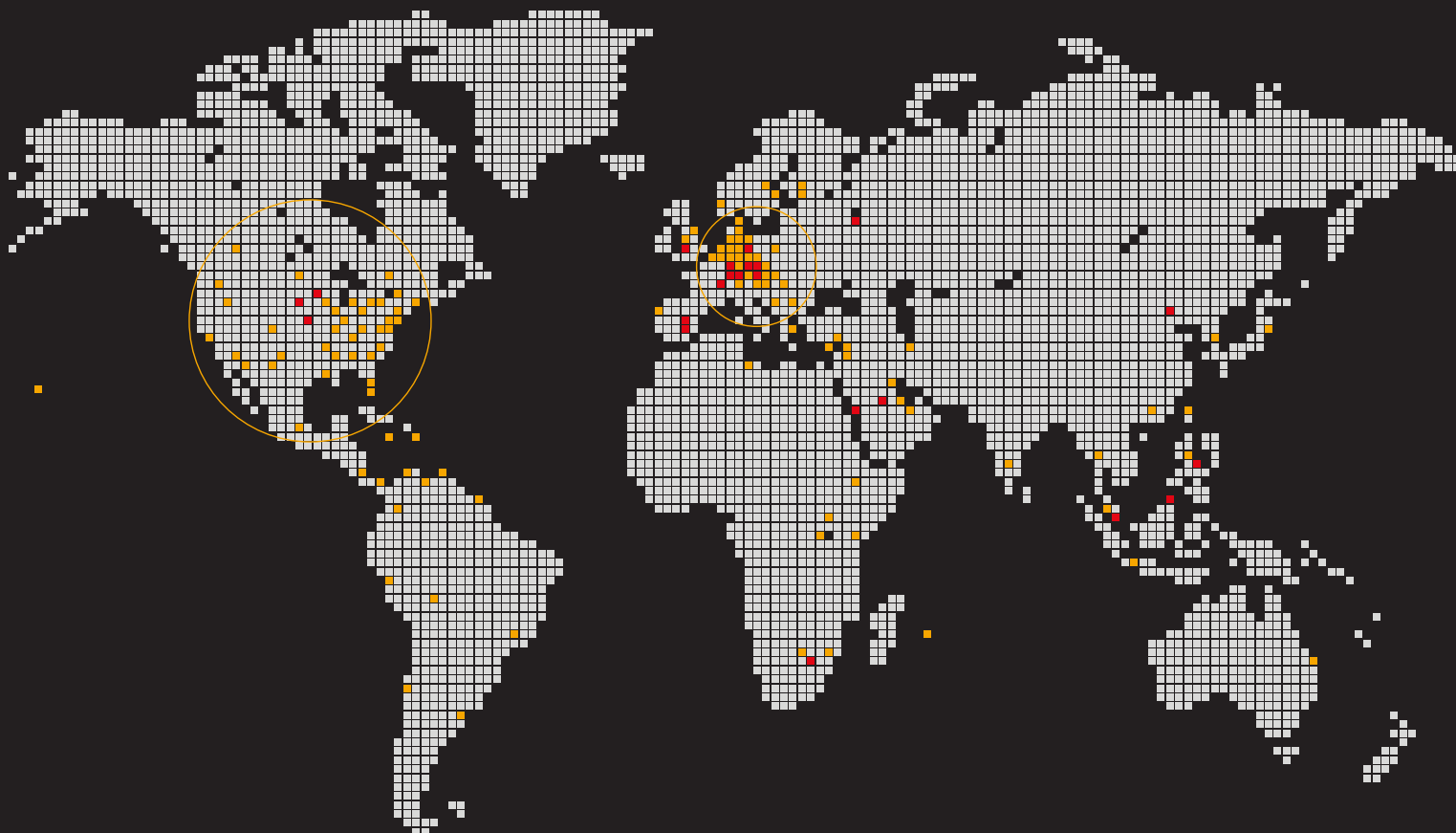
Pour Rosenbauer, la sécurité est une priorité absolue - dans tous les domaines. C'est pourquoi une attention particulière a été accordée au fait que, en tant que véhicule entièrement en réseau, le RTX fonctionne également de manière fiable en termes numériques.



Intégré dans l'environnement de solutions numériques Rosenbauer



CHAQUE RÉVOLUTION
A SON LEADER.



■ Centre de service ■ Partenaire de service ○ Plus de 50 partenaires de services

Rosenbauer veille à ce que les équipes d'urgence puissent compter à 100% sur leurs véhicules et équipements. À cette fin, l'entreprise fournit à ses clients des services de maintenance, de service à la clientèle et de remise à neuf par le biais d'un réseau de service composé de nos propres succursales et de partenaires de service présents à l'échelle internationale dans plus de 100 pays du monde.

ROSENBAUER GROUP

ROSENBAUERFIRE

ROSENBAUERFIRE

ROSENBAUERUS

Rosenbauer Minnesota, LLC

5181 260th Street
Wyoming, MN 55092
651.462.1000

Rosenbauer Motors, LLC

5190 260th Street
Wyoming, MN 55092
651.462.1000

Rosenbauer South Dakota, LLC

100 Third Street
Lyons, SD 57041
605.543.5591

Rosenbauer Aerials, LLC

870 S Broad Street
Fremont, NE 68025
402.721.7622

ROSENBAUERAMERICA.COM | INFO@ROSENBAUERAMERICA.COM



www.areo-feu.com

CONTRACT #022818 | ROSENBAUER AMERICA, LLC
DBA ROSENBAUER SOUTH DAKOTA, LLC & ROSENBAUER MINNESOTA, LLC

