

Aréo-feu

APPEL D'OFFRES TECHNIQUE

OBJET : Fourniture d'un châssis porteur Kenworth T480-V 2024

1. GÉNÉRALITÉS L'organisme adjudicateur sollicite des soumissions pour l'acquisition d'un châssis porteur Kenworth T480-V, modèle 2024, conforme aux spécifications techniques détaillées ci-après.

2. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

2.1. Châssis et structure

- Modèle : Kenworth T480-V, année 2025
- Type : Châssis porteur pour applications spécialisées
- Empattement : À spécifier selon les exigences du client
- Matériau : Acier haute résistance

2.2. Groupe motopropulseur

- Moteur : Paccar PX-9
- Puissance : 450 HP
- Couple maximal : À spécifier
- Refroidissement : Radiateur haute capacité avec ventilateur à contrôle thermique
- Émission : Conforme aux normes EPA et CARB en vigueur

2.3. Transmission

- Type : Automatique ou manuelle (préciser selon l'offre)
- Nombre de rapports : Minimum 6 vitesses
- Embrayage : Service intensif

2.4. Essieux et suspension

- Essieu avant : Capacité de 16 000 lbs
- Suspension avant : Ressorts à lames ou suspension pneumatique (préciser)
- Essieux arrière : Tandem d'une capacité combinée de 46 000 lbs

Aréo-feu

- Suspension arrière : Suspension pneumatique ou mécanique (préciser)
- Blocage de différentiel : Requis

2.5. Système de freinage

- Type : Air avec freins à disques ou tambours (préciser)
- ABS : Obligatoire
- Air Dryer : Intégré avec déshumidificateur

2.6. Roues et pneus

- Roues : Acier ou aluminium (préciser)
- Pneus : Spécifications adaptées aux charges et conditions de travail

2.7. Cabine et équipements

- Type de cabine : Conventiennelle
- Climatisation : Requise
- Chauffage : Haute capacité
- Siège conducteur : Pneumatique avec multiples ajustements
- Tableau de bord : Écran multifonction avec indicateurs de performance
- Éclairage : DEL pour feux de route et de position

2.8. Réservoirs et autonomie

- Capacité du réservoir de carburant : Minimum 300 litres
- Emplacement : Côtés du châssis

2.9. Autres équipements et accessoires

- Prises d'alimentation auxiliaires : 12V et USB
- Klaxon pneumatique et électrique
- Predisposition pour équipements hydrauliques (optionnel)

3. CONDITIONS DE LIVRAISON

Aréo-feu

- Lieu de livraison : À préciser
- Délai de livraison : Indiquer le meilleur délai possible
- Garantie : Minimum 3 ans ou selon les conditions du fabricant

4. CRITÈRES D'ÉVALUATION

Les soumissions seront évaluées selon les critères suivants :

- Conformité aux spécifications techniques
- Prix total
- Délai de livraison
- Conditions de garantie et service après-vente

Les fournisseurs intéressés sont invités à soumettre leur proposition avant la date limite indiquée dans l'appel d'offres officiel. Toutes les offres doivent inclure les fiches techniques détaillées du véhicule proposé.

SPÉCIFICATIONS DE L'AUTOPOMPE-CITERNE 2000 GAL.IMP

POUR

CAMION D'INCENDIE SUR MESURE

Un (1) Angle d'approche, NFPA minimum, 8 degrés

O__N__

ANGLE D'APPROCHE

Aréo-feu

L'angle d'approche de ce camion ne doit pas être inférieur à huit (8) degrés, tel que spécifié par l'édition actuelle de la directive NFPA 1901.

Un (1) Angle de départ, NFPA minimum, 8 degrés

O__N__

ANGLE DE DÉPART

L'angle de départ le ce camion ne doit pas être inférieur à huit (8) degrés, comme spécifié par l'édition actuelle de la directive NFPA 1901.

CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE LA STABILITÉ

Le contrôle électronique de la stabilité doit être fourni sur le châssis.

Un (1) Dessins techniques, dessins représentatifs (3 vues) (gauche/droite/arrière) O__N__

PLANS D'INGÉNIERIE

LE SOUMISSIONNAIRE soumis des plans de « proposition » qui sont « représentatifs » du véhicule proposé et qui ont été générés sur un équipement de conception assistée par ordinateur (CAO).

Les plans sont fournis comme suit :

Feuille n° 1 :

Vue extérieure du côté gauche

Vue extérieure du côté droit

Vue arrière extérieure

Aréo-feu

LE SOUMISSIONNAIRE doit fournir des dessins de coQSTruction pour approbation avant la coQSTruction proprement dite du véhicule.

La conception de l'équipement est conforme aux meilleures pratiques d'ingénierie. La conception de l'équipement et l'installation des accessoires doivent permettre l'accessibilité pour l'utilisation, l'entretien et l'entretien. Tous les composants et assemblages doivent être exempts de saillies dangereuses, d'arêtes vives, de fissures ou d'autres éléments susceptibles de causer des blessures au personnel ou à l'équipement.

Toutes les conduites d'huile, hydrauliques et de tubes d'air ainsi que le câblage électrique doivent être situés dans des positions de protection correctement fixées au cadre ou à la structure de la carrosserie et doivent être munis d'un faisceau à tisser ou d'œilletons de protection à chaque point où ils passent à travers les éléments structurels, sauf lorsqu'un connecteur traversant le cadre est nécessaire.

Les pièces et les composants seront localisés ou positionnés pour une inspection rapide et simple et la reconnaissance d'une usure excessive ou d'une défaillance potentielle. Chaque fois que la disposition fonctionnelle des composants de fonctionnement détermine qu'il est impossible d'éviter des interférences physiques ou visuelles entre les éléments, l'article qui devrait nécessiter le plus d'entretien doit être situé de manière à être le plus accessible possible.

Un (1) Ordres de modification

O__N__

ASSISTANCE MANUELLE DE SERVICE « EN LIGNE »

Dans le cadre du manuel de livraison standard, LE SOUMISSIONNAIRE doit fournir à l'utilisateur final un lien protégé par mot de passe, lui permettant d'accéder à la base de données des fabricants sur les pièces de rechange. Le système basé sur Internet doit permettre à l'utilisateur final d'accéder à la liste des pièces de rechange du principal fournisseur de composants, tels que Hale, Waterous, Akron, etc. Cela doit être accompli à l'aide de fonctions simplistes de pointer-cliquer sur l'article de ligne du fabricant dans le « décapant » ou la « feuille d'article ». Ce document comprend des mises à jour automatiques, des schémas imprimables et des liens Web du fabricant, et est disponible dans le format

Aréo-feu

commercial d'Adobe Acrobat Reader pour accéder à ces documents. Le soumissionnaire doit soumettre avec la proposition d'appel d'offres un échantillon de matériel en ligne au format Adobe qui a été imprimé à partir du site Web du fabricant.

Mises à jour automatiques des manuels et des listes de pièces

Les manuels en ligne comprendront des mises à jour automatiques accessibles via le lien Web. En cliquant sur la pièce dans le décapant ou la feuille de ligne du fabricant, l'utilisateur final peut accéder au site Web du fabricant de composants pour obtenir des informations actualisées. Cela permettra d'obtenir les dernières pièces et composants de service du fabricant ou du fournisseur de pièces individuelles.

Schémas électriques

Pour l'entretien des systèmes électriques du véhicule, le coQStructureur doit fournir à l'acheteur les manuels d'instructions, les informations électriques complètes et les schémas du véhicule. Les informations électriques doivent être fournies comme suit :

Systèmes de câblage 12 et 120 Volts :

Symboles graphiques pour les schémas électriques.

Étiquetage des fils, impression des codes et de l'index.

Schémas électriques générés par ordinateur indiquant le numéro de circuit, la taille des fils, les interrupteurs, le disjoncteur et les bornes du véhicule.

LE SOUMISSIONNAIRE doit soumettre, sur demande, un échantillon de diagrammes.

Aréo-feu

GARANTIE DE LA CARROSSERIE

Nous garantissons chaque nouvel engin d'incendie motorisé fabriqué par LE SOUMISSIONNAIRE pour une période d'UN AN à compter de la date de livraison, à l'exception du châssis et des autres composants mentionnés dans les présentes.

En vertu de cette garantie, nous nous engageons à fournir toutes les pièces pour remplacer celles qui ont échoué en raison d'un défaut de matériau ou de fabrication lorsqu'il n'y a aucune indication d'abus, de négligence, de service inhabituel ou autre que normal, à condition que ces pièces soient, au choix de LE SOUMISSIONNAIRE, mises à notre disposition pour notre inspection à notre demande, retournées à notre usine ou à tout autre endroit désigné par nous avec un transport prépayé dans les trente jours suivant la date de défaillance ou dans un délai d'un an à compter de la date de livraison le ce camion à l'acheteur d'origine, selon la première éventualité, et l'inspection indique que la défaillance a été attribuée à un défaut de matériau ou de fabrication.

La garantie sur le châssis et les composants fournis par le châssis, les batteries de stockage, les générateurs, les lampes électriques et autres dispositifs susceptibles de se détériorer est limitée à la garantie du fabricant de ceux-ci et les ajustements doivent être effectués directement avec le fabricant par le client.

Cette garantie ne s'appliquera pas à tout appareil d'incendie qui a été réparé ou modifié à l'extérieur de notre usine de quelque manière que ce soit, ce qui, à notre avis, pourrait affecter sa stabilité ou sa fiabilité.

Cette garantie ne s'applique pas aux articles qui sont généralement considérés comme des services d'entretien et d'entretien normaux : y compris, mais sans s'y limiter, la lubrification normale ou le réglage correct des pompes ou enrouleurs auxiliaires mineurs.

Aréo-feu

Cette garantie remplace toutes les autres garanties, expresses ou implicites, et toutes les autres obligations ou responsabilités de notre part. Nous n'assumons ni n'autorisons personne à assumer pour nous une quelconque responsabilité en relation avec la vente de notre appareil, à moins qu'elle ne l'ait fait par écrit par LE SOUMISSIONNAIRE.

GARANTIE POMPE À INCENDIE

Une garantie de cinq (5) ans sur la pompe à incendie Hale sera fournie. La garantie s'applique aux pièces et à la main-d'œuvre pendant les 2 premières années et aux pièces uniquement pour les années 3 à 5. Le fabricant doit fournir des détails sur ses informations de garantie avec sa soumission.

Un (1) Garantie PLMBG, acier inoxydable, 10 ans

O__N__

GARANTIE PLOMBERIE EN ACIER INOXYDABLE

Le fabricant doit fournir une garantie de dix (10) ans sur les composants et l'installation de la plomberie en acier inoxydable. Le fabricant doit fournir des détails sur ses informations de garantie avec sa soumission.

Un (1) Garantie, Carrosserie, Aluminium, 5 ans

O__N__

GARANTIE SUR LA CARROSSERIE EN ALUMINIUM - CINQ ANS

Le soumissionnaire garantit à l'acheteur d'origine uniquement que la carrosserie entièrement en aluminium, fabriqué par Le soumissionnaire, dans des conditions normales d'utilisation et avec un entretien raisonnable, est structurellement solide et restera exempt de perforation par corrosion pendant une période de CINQ (5) ans.

Aréo-feu

Cette garantie ne s'applique pas aux éléments suivants qui sont couverts par une garantie distincte : finition de peinture, quincaillerie, moulures et autres accessoires attachés à cette carrosserie. De plus, cette garantie ne s'applique pas à toute pièce ou accessoire fabriqué par d'autres et attaché à cette carrosserie.

LE SOUMISSIONNAIRE N'OFFRE AUCUNE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE, EN CE QUI CONCERNE LA CARROSSERIE EN ALUMINIUM ET TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER ET DÉCLINE PAR LA PRÉSENTE.

Le soumissionnaire remplacera sans frais, réparera ou tiendra compte de tout défaut de matériau ou de fabrication démontré à sa satisfaction comme ayant existé au moment de la livraison ou n'étant pas dû à une mauvaise utilisation, à une négligence ou à un accident. Si Le soumissionnaire choisit de réparer cette carrosserie, l'étendue de cette réparation sera déterminée uniquement par Le soumissionnaire, et sera effectuée uniquement à l'usine de Le soumissionnaire, ou dans un établissement agréé. Les frais de transport à destination ou en provenance de cet établissement de réparation sont à la charge de l'acheteur et ne sont pas couverts par cette garantie.

Le soumissionnaire ne sera pas responsable des dommages et en aucun cas sa responsabilité ne dépassera le prix d'un corps défectueux. Les recours énoncés dans les présentes sont exclusifs et se substituent à tous les autres recours auxquels l'acheteur aurait autrement droit.

Le soumissionnaire aura une possibilité raisonnable d'enquêter sur toutes les réclamations. L'acheteur doit tenter toute action découlant de, fondée sur ou liée à l'accord ou à la violation des présentes, dans les douze mois à compter de la date à laquelle la cause de l'action s'est produite.

Remarque : Le cautionnement, s'il est nécessaire, couvrira la période de garantie standard d'un an seulement et ne couvrira pas les garanties prolongées autorisées par le vendeur ou d'autres fabricants de composants.

Un (1) Garantie, Sous-châssis, Galvanisé à vie

O__N__

Aréo-feu

GARANTIE SUR LE SOUS-CHÂSSIS EN ACIER GALVANISÉ

Le fabricant doit fournir une garantie à vie pour le sous-châssis en acier galvanisé de la carrosserie le ce camion. Le fabricant doit fournir des détails sur ses informations de garantie avec sa soumission.

Un (1) Garantie, Peinture, PPG, 5 ans O__N__

GARANTIE PEINTURE CINQ ANS

Le fabricant doit fournir une garantie de peinture de cinq (5) ans pour toutes les parties le ce camion qu'il a peint. Le fabricant doit fournir des détails sur ses informations de garantie avec sa soumission.

Un (1) Kenworth, T-480, 16k-40k O__N__

Un (1) Échappement du châssis Hrzntl (avant de la roue RR) O__N__

ÉCHAPPEMENT HORIZONTAL DU CHÂSSIS

Le système d'échappement du châssis doit être prolongé jusqu'à l'avant de la roue arrière droite.

Un (1) == Pompe/camion-citerne-Système électrique DC - 901.023 09/01/23 == O__N__

Un (1) INSTALLATION ÉLECTRIQUE 12 VOLTS - AUTOPOMPES/CAMIONS-CITERNES O__N__

Aréo-feu

Un (1) Électrique, de base, standard, sans gestion de charge

O__N__

SPÉCIFICATIONS DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE BASSE TENSION

Le système électrique doit comprendre tous les panneaux, les composants électriques, les interrupteurs et les relais, les faisceaux de câbles et les autres composants électriques. L'équipement électrique installé par le fabricant de ce camion doit être conforme aux normes actuelles du système électrique automobile, aux dernières normes fédérales DOT et aux exigences des normes NFPA applicables.

Tout le câblage doit être constitué de conducteurs en cuivre toronné ou en alliage de cuivre d'un calibre conçu pour transporter 125 % du courant maximal du circuit protégé. Les chutes de tension dans tout le câblage de la source d'alimentation à la camion d'utilisation ne doivent pas dépasser 10 %. Le câblage, le faisceau de câbles et l'isolation doivent être conformes aux normes SAE et NFPA applicables. Le faisceau de câbles doit être conforme à la norme SAE J-1128 avec les propriétés de température GXL. Tout le câblage exposé doit être protégé dans un métier à tisser d'une puissance nominale minimale de 289 degrés Fahrenheit. Tous les faisceaux de câbles doivent être correctement soutenus et fixés aux membres de la carrosserie. Les conducteurs électriques doivent être construits conformément aux normes SAE applicables, sauf lorsque les bonnes pratiques d'ingénierie exigent une construction spéciale.

Les connexions et les terminaisons du câblage doivent utiliser une méthode qui fournit une connexion mécanique et électrique positive et doivent être installées conformément aux instructions du fabricant de ce camion. Les connexions électriques doivent être effectuées à l'aide d'attaches de type mécanique et de grands œillets en caoutchouc où le câblage passe à travers des panneaux métalliques.

Le câblage entre la cabine et la carrosserie doit être assemblé à l'aide de connecteurs de type Deutsche ou d'un panneau de jonction terminale. Ce système permettra de retirer la carrosserie avec un impact minimal sur le système électrique de ce camion. Tous les raccords doivent être de type sertissage avec des tiges isolées pour résister à l'humidité et aux débris étrangers tels que la graisse et la saleté de la

Aréo-feu

route. Des connecteurs résistants aux intempéries doivent être fournis partout pour assurer l'intégrité du système électrique.

Toute jonction électrique ou boîte à bornes doit être résistante aux intempéries et située à l'abri des projections d'eau. De plus, le panneau de jonction de la carrosserie principal doit abriter les disjoncteurs et les relais de réarmement automatique, au besoin.

Il ne doit pas y avoir de câbles électriques, de faisceaux ou de connexions de bornes exposés dans les compartiments, à moins qu'ils ne soient enfermés dans une boîte de jonction ou recouverts d'un panneau électrique amovible. Le câblage doit être fixé en place et protégé contre la chaleur, les contaminants liquides et les dommages. Le câblage doit être identifié de manière unique tous les trois pouces (3") par un code couleur ou un marquage permanent avec un code de fonction de circuit et identifié sur un tableau de référence ou un schéma de câblage électrique conformément aux exigences des normes NFPA #1901 applicables.

Les circuits électriques doivent être munis de dispositifs de protection contre les surintensités à basse tension. Ces dispositifs doivent être accessibles et situés dans les emplacements de connexion des terminaux requis ou dans des boîtiers résistants aux intempéries. La protection contre les surintensités doit convenir à l'équipement électrique et doit être de type réarmement automatique et répondre aux normes SAE. Tous les équipements électriques, les interrupteurs, les relais, les bornes et les connecteurs doivent avoir un courant continu nominal de 125 % du courant maximal contre lequel le circuit est protégé. Le système doit être muni d'une suppression des interférences électromagnétiques conformément aux normes SAE applicables.

Le système électrique doit comprendre les éléments suivants :

Les bornes électriques dans les zones exposées aux intempéries doivent être imprégnées d'une graisse ou d'un spray non conducteur. Un composé préventif contre la corrosion doit être appliqué à tous les bouchons de borne situés à l'extérieur de la cabine ou de la carrosserie.

Le câblage électrique doit être harnaché ou placé dans un faisceau à tisser de protection.

Aréo-feu

Les trous faits dans le toit doivent être calfeutrés avec du silicone. De grandes rondelles d'ailes doivent être utilisées pour fixer l'équipement sous le toit de la cabine.

Tout composant électrique installé dans une zone exposée doit être monté de manière à ne pas permettre à l'humidité de s'y accumuler.

Une bobine de fil doit être fournie derrière un appareil électrique pour lui permettre d'être éloigné de la zone de montage pour les travaux d'inspection et d'entretien.

Toutes les lampes dont les prises se trouvent dans une zone exposée aux intempéries doivent être dotées d'un composé anticorrosion ajouté à la zone des bornes de la prise.

Les feux d'avertissement doivent être allumés dans le châssis-cabine à l'aide d'interrupteurs étiquetés à un endroit accessible. Des interrupteurs à bascule individuels ne doivent être prévus que pour les feux d'avertissement allumés au-dessus du niveau minimum des feux d'avertissement, que ce soit en mode stationnaire ou en mode mobile. Tous les interrupteurs de l'équipement électrique doivent être montés sur un panneau de commande monté dans la cabine à la vue de l'opérateur. Les interrupteurs des feux d'avertissement doivent être du type à bascule. Pour faciliter le fonctionnement de nuit, un voyant lumineux intégré doit être fourni pour indiquer quand le circuit est sous tension. Tous les interrupteurs doivent être identifiés de manière appropriée quant à leur fonction.

Un seul interrupteur de voyant d'avertissement doit activer tous les voyants d'avertissement requis. Cet interrupteur permettra au véhicule de répondre à une urgence et de « demander la priorité ». Lorsque le frein de stationnement est serré, un système de « priorité de blocage » doit s'activer automatiquement conformément aux exigences des normes NFPA applicables. Tous les voyants d'avertissement « clairs » doivent s'éteindre automatiquement lorsque le frein de stationnement est serré.

TEST REQUIS PAR LA NFPA POUR LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Le camion doit faire l'objet d'un essai électrique à la fin de la mise en service du véhicule et avant la livraison. Les tests électriques, les certifications et les résultats des tests doivent être soumis avec la

Aréo-feu

documentation de livraison conformément aux exigences des normes NFPA applicables. Le fabricant le ce camion doit effectuer les essais minimaux suivants :

1. Test de capacité de réserve :

Le moteur doit être démarré et maintenu en marche jusqu'à ce que les températures du moteur et du compartiment moteur soient stabilisées à des températures normales de fonctionnement et que le système de batterie soit complètement chargé. Le moteur doit être coupé et la charge électrique continue minimale doit être activée pendant dix (10) minutes. Toutes les charges électriques doivent être coupées avant de tenter de redémarrer le moteur. Le système de batterie doit alors être capable de redémarrer le moteur. Le fait de ne pas redémarrer le moteur est considéré comme un essai échoué.

2. Test de performance de l'alternateur au ralenti :

La charge électrique continue minimale doit être activée lorsque le moteur tourne au ralenti. La température du moteur doit être stabilisée à la température normale de fonctionnement. Le système de batterie doit être testé pour détecter la présence d'un courant de décharge de la batterie. La détection du courant de décharge de la batterie doit être considérée comme un échec d'essai.

3. Test de performance de l'alternateur à pleine charge :

La charge électrique continue totale doit être activée lorsque le moteur tourne jusqu'au régime régulé du coQSTructeur du moteur. La durée de l'essai doit être d'au moins deux (2) heures. L'activation du système de gestion de la charge est autorisée pendant cet essai. Cependant, si une alarme retentit en raison d'une décharge excessive de la batterie, telle que détectée par les exigences du système dans les normes NFPA, ou si une tension système inférieure à 11,7 volts c.c. pendant plus de 120 secondes est présente, le test a échoué.

Aréo-feu

4. Test d'alarme basse tension :

Une fois les essais ci-dessus terminés, le moteur doit être arrêté. La charge électrique continue totale doit être activée et doit continuer à être appliquée jusqu'à ce que l'alarme de décharge excessive de la batterie se déclenche. La tension de la batterie doit être mesurée aux bornes de la batterie. Avec la charge toujours appliquée, une lecture inférieure à 11,7 volts c.c. pour un système de 12 volts est considérée comme un échec d'essai. Le système de batterie doit alors être en mesure de redémarrer le moteur. Le fait de ne pas redémarrer le moteur est considéré comme un échec à l'essai.

DOCUMENTATION REQUISE PAR LA NFPA

La documentation suivante doit être fournie lors de la livraison de ce camion :

un. Documentation des essais de performance du système électrique requis ci-dessus.

b. Une analyse écrite de la charge, comprenant :

1. La valeur nominale de la plaque signalétique de l'alternateur.
2. La puissance nominale de l'alternateur dans les conditions.
3. Chaque charge de composant spécifiée.
4. Charges intermittentes individuelles.

Un (1) Boîte de jonction électrique, résistante aux intempéries

O__N__

BOÎTE DE JONCTION ÉLECTRIQUE RÉSISTANTE AUX INTEMPÉRIES

Aréo-feu

La jonction électrique ou les boîtes à bornes doivent être résistantes aux intempéries et situées à l'abri des projections d'eau. De plus, le panneau de jonction de la carrosserie principal doit abriter les disjoncteurs et les relais de réarmement automatique, au besoin. Le panneau de jonction de la carrosserie principal doit être situé dans le compartiment de la pompe.

Un (1) CONSOLES ET COMMUTATEURS O__N__

Un (1) Panneau de commande/console électrique, entre les sièges de la cabine, O__N__
 finition naturelle

CONSOLE ELECTRIQUE AVEC PANNEAU D'INTERRUPTEUR D'ÉCLAIRAGE D'URGENCE

Une console électrique doit être coQSTruite en aluminium lisse de 125 po et montée dans la cabine du châssis du camion. La console doit être conçue et installée entre les sièges du conducteur et du passager. La face supérieure de la console doit être conçue comme le panneau de commande de tous les interrupteurs d'éclairage d'urgence. Le panneau de commutation doit être articulé pour faciliter l'accès aux connexions de l'interrupteur.

Tous les interrupteurs d'éclairage d'urgence doivent être allumés, à bascule. Les interrupteurs doivent être allumés à l'intérieur lorsque le circuit de commutation est en position de marche. Une étiquette d'identification enfichable doit être fournie et installée à côté de chaque interrupteur à bascule, avec un rétroéclairage prévu derrière l'étiquette.

COMMUTATEURS

Un interrupteur à bascule éclairé à l'intérieur doit être fourni et câblé par l'intermédiaire d'un relais robuste pour activer l'alimentation des feux d'urgence. Les feux d'urgence doivent être activés par un seul « INTERRUPTEUR PRINCIPAL » sur la console électrique.

Aréo-feu

Un (1) SYSTÈMES DE BATTERIES ET PLUG-INS SHORELINE O__N__

Un (1) Piles, avec chs fournis O__N__

SYSTÈME DE BATTERIE

Le système de batterie doit être fourni avec le châssis.

Un (1) Interrupteur de batterie, déconnexion principale, châssis Sppld O__N__

INTERRUPTEUR ÉLECTRIQUE PRINCIPAL

Un sectionneur de batterie doit être situé de manière pratique pour le conducteur le ce camion. L'interrupteur doit déconnecter l'alimentation 12 volts du système de batterie.

Un (1) Chargeur de batterie, KUSS, Autocharge 1000 091-215-12 O__N__

CHARGEUR

Un chargeur de batterie à haut rendement entièrement automatique Kussmaul Autocharge 1000 modèle #091-215-12 de 18 ampères doit être câblé au système de batterie de 12 volts. Le chargeur doit être monté dans un endroit propre et sec et sera accessible pour l'entretien et/ou la maintenance.

Un (1) Afficheur, numérique, banc de batteries unique, boîtier standard 091-194B- O__N__
IND

AFFICHAGE DU CHARGEUR DE BATTERIE

Aréo-feu

Un affichage numérique de la tension d'un seul banc de batteries Kussmaul modèle 091-194B-IND doit être fourni avec le chargeur. L'écran fournit une lecture numérique de la tension et des ampères, un graphique à barres à 5 segments indiquant le courant de sortie et quatre (4) LED indiquant l'état de la batterie.

Un (1) Prise d'alimentation à quai, porte avant gauche de la cabine O__N__

PRISE D'ALIMENTATION À QUAI

La prise d'alimentation à quai doit être située sur la porte avant gauche de la cabine.

Un (1) KLAXONS ET COMMANDES À AIR COMPRIMÉ O__N__

Un (1) Klaxons d'air, deux (2) montés sur le capot, 24,5 po chromés O__N__

KLAXONS À AIR COMPRIMÉ

Deux (2) klaxons d'air chromés doivent être montés sur le côté du capot du châssis commercial. Une soupape de protection d'air doit être prévue dans la tuyauterie du klaxon d'air qui ne permettra pas au système de freins à air du châssis de descendre en dessous de 90 PSI.

Un (1) Commande du klaxon à air, conducteur, pédale de commande unique O__N__

PÉDALE DE KLAXON D'AIR

Une pédale de commande doit être installée pour activer le système de klaxon à air du côté conducteur du plancher.

Aréo-feu

Un (1) Commande du klaxon à air comprimé, officier, interrupteur au pied unique O__N__

PÉDALE DE KLAXON D'AIR

Une pédale de commande doit être installée pour actionner le système de klaxon à air du côté de l'officier du sol.

Un (1) DÔME-ARMOIRE-INTÉRIEUR-MOTEUR-POMPE LUMIÈRES O__N__

Un (1) Lumière, moteur compt, 12 volts LED, avec interrupteur O__N__

ÉCLAIRAGE DU COMPARTIMENT MOTEUR

Une (1) lumière LED de 12 volts avec interrupteur doit être montée dans le capot moteur.

Un (1) Lumière, pompe compt, LED 12 volts avec interrupteur O__N__

LUMIÈRES DU BOÎTIER DE LA POMPE

Une (1) lampe de travail à LED doit être fournie dans le boîtier de la pompe.

Un (1) Allumer la tête d'éclairage O__N__

L'interrupteur de commande doit être monté sur la tête de lampe.

Un (1) Allumer la tête d'éclairage O__N__

Aréo-feu

L'interrupteur de commande doit être monté sur la tête de lampe.

Un (1) SAUVEGARDEZ LES ALARMES ET LES CAMÉRAS O__N__

Un (1) Alarme de recul O__N__

ALARME DE REcul

Une alarme de recul électrique automatique doit être câblée au circuit d'éclairage de recul et montée sous l'arrière de la carrosserie le ce camion.

Un (1) FEUX DE POSITION ET DE POINT REQUIS O__N__

Un (1) Exigences Marker Lts, LED, DOT O__N__

FEUX DE POSITION

Des feux de position à DEL doivent être installés sur le véhicule conformément aux exigences du ministère des Transports.

Un (1) Support de plaque d'immatriculation, SST avec éclairage LED, arrière O__N__

SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

Un support de plaque d'immatriculation en acier inoxydable doit être fourni à l'arrière le ce camion. Le support doit être équipé d'une lumière LED.

Aréo-feu

Un (1) Feux arrière/stop, Whelen, 600's 4"x6 » (paire) 604BTT O__N__

FEUX ARRIÈRE

Une (1) paire de feux arrière/stop à LED Whelen 604BTT doit être fournie à l'arrière le ce camion. Les lumières rectangulaires doivent être des LED de 4 « x 6 » avec une lentille rouge.

Un (1) Clignotants, Whelen, 600's LED w/ Arrow, 4"x6 » (paire) 604T O__N__

CLIGNOTANTS

Une (1) paire de clignotants Whelen, 604T avec une forme de flèche peuplée doit être fournie. Les lumières LED rectangulaires doivent mesurer 4 po x 6 po et être munies d'une lentille jaune-sur.

Un (1) Lumières de recul, Whelen, 600's LED, 4"x6 » (paire) 604BU O__N__

FEUX DE REcul

Une (1) paire de feux de recul à DEL Whelen 604BU doit être installée à l'arrière de la carrosserie le ce camion. Les dimensions doivent être de 4 » x 6 » et la couleur de la lentille doit être claire.

Un (1) LUMIÈRES AU SOL O__N__

Un (1) Éclairage au sol, Cabine, 2 portes, Paire le ceD O__N__

PHARES AU SOL DE LA CABINE

Aréo-feu

Deux (2) feux de sol à DEL doivent être installés sur le châssis-cabine, un sous chaque porte de la cabine.

Un (1) Éclairage au sol, panneau de pompe, LED, paire O__N__

ÉCLAIRAGE AU SOL DU PANNEAU DE POMPE

Deux (2) feux de sol à DEL doivent être installés sous les marchepieds du panneau de la pompe. Un (1) feu doit être situé du côté du conducteur et un (1) feu du côté de l'officier le ce camion.

Un (1) Feux au sol, marche arrière, LED, paire O__N__

FEUX DE SOL DE MARCHE ARRIÈRE

Deux (2) feux de sol à LED doivent être installés sous le marchepied arrière le ce camion.

Un (1) Interrupteur d'éclairage, Feux au sol avec frein de stationnement O__N__

Les feux au sol doivent s'allumer automatiquement lorsque le frein de stationnement est serré.

Un (1) MARCHE - PASSERELLE - LUMIÈRES DE PONT O__N__

Un (1) Lampe de marche, marchepied fixe/pliante, LED, EA O__N__

LUMIÈRE DE MARCHE

Un (1) gyrophare à DEL avec lentille transparente doit être installé.

Deux (2) Feu de marche, Panneau arrière arrière, LED, Ea O__N__

Aréo-feu

FEUX DE HAYON ARRIÈRE

Deux (2) feux de marche à DEL avec lentille transparente doivent être installés pour éclairer les surfaces de marche à l'arrière de la carrosserie le ce camion.

Un (1) Interrupteur d'éclairage, Feux de marche/passerelle Interrupteur de frein de O__N__
stationnement filaire

L'interrupteur d'éclairage de marche pied ou de passerelle doit être installé et câblé au frein de stationnement.

Un (1) Feux de pont, Code 3, LED, 2 projecteurs #CW2450, Noir O__N__

LUMIÈRES DE LIT DE BOYAU

Deux (2) projecteurs de 12 volts Code 3 modèle CW2450 avec chacun neuf (9) LED doivent être installés. Les lumières doivent être munies d'un interrupteur marche-arrêt, d'une poignée et d'une base pivotante.

Un (1) Interrupteur d'éclairage de pont, Interrupteur de frein de stationnement O__N__
filaire

Un interrupteur d'éclairage de pont doit être installé et câblé au frein de stationnement.

Un (1) Ensemble d'éclairage de scène Pompe FX série R O__N__

LUMIÈRE DE SCÈNE

Un (1) éclairage de scène Whelen M9 Series Model # M9LZC doit être fourni. La lumière de scène à combustion coQStante doit incorporer la technologie linéaire Super-LED® et Smart LED®.

Aréo-feu

Le M9LZC doit être fourni avec un anneau de garniture chromé, un joint en caoutchouc, des vis et des œillets de vis pour l'installation. Le M9LZC doit pouvoir être installé comme lampe de scène à montage en surface.

Tension : +12v

Taille : H = 6.51 « , L = 10.34 « , D=1.892 »

Consommation d'ampères : 6,0 ampères

Couleur des verres : Clair

Six (6) Lampe de scène, Whelen, M9LZC LED, avec lunette chromée O__N__

LUMIÈRE DE SCÈNE

Six (6) lumières de scène Whelen M9 Series Model # M9LZC doivent être fournies. La lumière de scène à combustion coQSTante doit incorporer la technologie linéaire Super-LED® et Smart LED®.

Le M9LZC doit être fourni avec un anneau de garniture chromé, un joint en caoutchouc, des vis et des œillets de vis pour l'installation. Le M9LZC doit pouvoir être installé comme lampe de scène à montage en surface.

Tension : +12v

Taille : H = 6.51 « , L = 10.34 « , D=1.892 »

Consommation d'ampères : 6,0 ampères

Couleur des verres : Clair

Quatre (4) Scène\Lumière d'avertissement, Plaque de montage, Peint O__N__

Aréo-feu

La lumière de scène doit être installée sur une plaque de montage en aluminium, peinte pour correspondre au corps.

Deux (2) Emplacement de la lumière de la scène, côté gauche de la carrosserie O__N__

EMPLACEMENT DE LA LUMIÈRE DE LA SCÈNE

Deux (2) lumières de scène doivent être situées sur le côté gauche de la carrosserie le ce camion.

Deux (2) Emplacement de la lumière de la scène, côté droit de la carrosserie O__N__

EMPLACEMENT DE LA LUMIÈRE DE LA SCÈNE

Deux (2) lumières de scène doivent être situées sur le côté droit de la carrosserie le ce camion.

Deux (2) Emplacement de la lumière de la scène, arrière de la carrosserie O__N__

EMPLACEMENT DE LA LUMIÈRE DE LA SCÈNE

Deux (2) lumières de scène doivent être situées à l'arrière de la carrosserie le ce camion.

Un (1) Interrupteur d'éclairage de scène, Lumières de scène gauche, Panneau
d'interrupteur de cabine O__N__

COMMUTATION DE LA LUMIÈRE DE LA SCÈNE

Un (1) interrupteur de scène avec indicateur doit être installé sur le panneau de commutation principal de la cabine pour contrôler les lumières de scène du côté gauche. L'interrupteur doit être étiqueté « LEFT SCENE ».

Aréo-feu

Un (1) Interrupteur d'éclairage de scène, Lumières de scène droite, Panneau d'interrupteur de cabine O__N__

COMMUTATION DE LA LUMIÈRE DE LA SCÈNE

Un (1) interrupteur de scène avec indicateur doit être installé sur le panneau de commutation principal de la cabine pour contrôler les feux de scène du côté droit. L'interrupteur doit être étiqueté « RIGHT SCENE ».

Un (1) Interrupteur d'éclairage de scène, Feux de scène arrière, Panneau de commutation de cabine O__N__

COMMUTATION DE LA LUMIÈRE DE LA SCÈNE

Un (1) interrupteur de scène avec indicateur doit être installé sur le panneau de commande principal de la cabine pour contrôler les feux de scène arrière. L'interrupteur doit être étiqueté « SCÈNE ARRIÈRE ».

Un (1) Interrupteur d'éclairage de scène, Feux de scène arrière, Automatique avec marche arrière O__N__

COMMUTATION DE LA LUMIÈRE DE LA SCÈNE

Les feux de scène arrière doivent s'allumer automatiquement lors de la mise en marche arrière de la transmission.

Un (1) PORTES OUVERTES / SYSTÈMES D'INDICATION DE FEUX DE DÉTRESSE O__N__

Un (1) Porte ouverte/Voyant de détresse, lentille rouge LED clignotante O__N__

Aréo-feu

EMPLACEMENT DU HAUT-PARLEUR

Le haut-parleur de la sirène doit être installé sur l'extension du pare-chocs le ce camion, tel que déterminé par le fabricant de la carrosserie.

Un (1) PACKS D'ÉCLAIRAGE DE SECOURS O__N__

Un (1) Barre lumineuse, Whelen, Justice, LED, 56" JE2NFPA O__N__

BARRE LUMINEUSE

Une (1) barre lumineuse de la série Whelen Justice doit être incluse avec la cabine le ce camion. La barre lumineuse doit être un modèle JE2NFPA et doit être montée sur le toit de la cabine, vers l'avant, au-dessus du pare-brise.

La barre lumineuse doit comporter :

Une barre lumineuse de 56" conçue pour la haute performance

Quatre (4) modules d'angle Super LED linéaires rouges

Quatre (4) modules articulés LED CON3 rouges

Deux (2) modules articulés CON3 DEL blancs avec lentilles optiques transparentes extérieures

Verres transparents à revêtement dur pour offrir une durée de vie prolongée et une protection contre les contraintes UV et chimiques

Conçu conformément aux exigences de la zone A de la NFPA

Aréo-feu

Un (1) Commande de la barre lumineuse, avec interrupteur d'avertissement principal O__N__

ACTIVATION DE LA BARRE LUMINEUSE

L'activation de la barre lumineuse supérieure avant doit être câblée sur l'interrupteur d'avertissement principal.

Un (1) Lumière d'avertissement, pilote, Whelen, LINZ6, LED rouge, lentille transparente, ea O__N__

Le voyant d'avertissement côté conducteur doit être une LED rouge Whelen modèle LINZ6R avec lentille transparente.

Un (1) Lumière d'avertissement, pilote, Whelen, LINZ6, LED rouge, lentille transparente, ea O__N__

Le voyant d'avertissement côté conducteur doit être une LED rouge Whelen modèle LINZ6R avec lentille transparente.

Un (1) Lumière d'avertissement, pilote, Whelen, LINZ6, LED rouge, lentille transparente, ea O__N__

Le voyant d'avertissement côté conducteur doit être une LED rouge Whelen modèle LINZ6R avec lentille transparente.

Un (1) Lumière d'avertissement, pilote, Whelen, LINZ6, LED rouge, lentille transparente, ea O__N__

Le voyant d'avertissement côté conducteur doit être une LED rouge Whelen modèle LINZ6R avec lentille transparente.

Aréo-feu

Un (1) Lumière d'avertissement, pilote, Whelen, LINZ6, LED rouge, lentille transparente, ea O__N__

Le voyant d'avertissement côté conducteur doit être une LED rouge Whelen modèle LINZ6R avec lentille transparente.

Un (1) Lumière d'avertissement, Officier, Whelen, LINZ6, LED rouge, Lentille transparente, Ea O__N__

Le voyant d'avertissement du côté de l'officier doit être une LED rouge Whelen modèle LINZ6R avec lentille transparente.

Un (1) Lumière d'avertissement, Officier, Whelen, LINZ6, LED rouge, Lentille transparente, Ea O__N__

Le voyant d'avertissement du côté de l'officier doit être une LED rouge Whelen modèle LINZ6R avec lentille transparente.

Un (1) Lumière d'avertissement, Officier, Whelen, LINZ6, LED rouge, Lentille transparente, Ea O__N__

Le voyant d'avertissement du côté de l'officier doit être une LED rouge Whelen modèle LINZ6R avec lentille transparente.

Un (1) Lumière d'avertissement, Officier, Whelen, LINZ6, LED rouge, Lentille transparente, Ea O__N__

Le voyant d'avertissement du côté de l'officier doit être une LED rouge Whelen modèle LINZ6R avec lentille transparente.

Un (1) Lumière d'avertissement, Officier, Whelen, LINZ6, LED rouge, Lentille transparente, Ea O__N__

Aréo-feu

Le voyant d'avertissement du côté de l'officier doit être une LED rouge Whelen modèle LINZ6R avec lentille transparente.

Un (1) Lumière d'avertissement, pilote, Whelen, L31 LED Rotator Lentille de couleur rouge, Ea O__N__

Le voyant d'avertissement côté conducteur doit être un rotateur à LED Whelen, modèle L31HRF, avec une lentille rouge.

Un (1) Lumière d'avertissement, Officier, Whelen, L31 LED Rotator Lentille de couleur rouge, Ea O__N__

Le voyant d'avertissement du côté de l'officier doit être un rotateur à DEL Whelen, modèle L31HRF, avec une lentille rouge.

Deux (2) Bride, chrome, Feu d'avertissement, Whelen, LINZ6FC, Ea O__N__

Chaque lampe doit être montée en surface avec une bride chromée Whelen modèle LIN6FC.

Un (1) Feux d'avertissement, Whelen, bas avant, (2) LED LINZ6 O__N__

FEUX D'AVERTISSEMENT AVANT INFÉRIEURS

Une (1) paire de feux d'avertissement à LED Whelen modèle LINZ6 doit être installée, un de chaque côté et un à l'avant du châssis-cabine. Le voyant d'avertissement doit comporter six Super-LED rouges, une lentille en polycarbonate à revêtement dur non optique transparente, un collimateur optique transparent et utiliser un réflecteur métallisé pour un rendement maximal. Les dimensions des lumières doivent être de 2 » x 4 ».

Un (1) FEUX LATÉRAUX - ZONE INFÉRIEURE B ET ZONE D O__N__

Aréo-feu

Un (1) Feux d'avertissement, Whelen, intersection, (2) LED LINZ6

O__N__

FEUX D'AVERTISSEMENT D'INTERSECTION

Une (1) paire de feux d'avertissement à LED Whelen modèle LINZ6 doit être installée, un de chaque côté du châssis-cabine. Le voyant d'avertissement doit comporter six Super-LED rouges, une lentille en polycarbonate à revêtement dur non optique transparente, un collimateur optique transparent et utiliser un réflecteur métallisé pour un rendement maximal. Les dimensions des lumières doivent être de 2 » x 4 ».

Un (1) Feux d'avertissement, Whelen, Lower Mid Body (2) LINZ6 LED

O__N__

FEUX D'AVERTISSEMENT AU MILIEU DE LA CARROSSERIE INFÉRIEUR

Une (1) paire de voyants d'avertissement à LED Whelen modèle LINZ6 doit être installée, un de chaque côté le ce camion, au milieu de la carrosserie. Le voyant d'avertissement doit comporter six Super-LED rouges, une lentille en polycarbonate à revêtement dur non optique transparente, un collimateur optique transparent et utiliser un réflecteur métallisé pour un rendement maximal. Les dimensions des lumières doivent être de 2 » x 4 ».

Un (1) Feux d'avertissement, Whelen, partie inférieure arrière (2) LINZ6 LED

O__N__

FEUX D'AVERTISSEMENT LATÉRAUX ARRIÈRE INFÉRIEURS

Une (1) paire de voyants d'avertissement à LED Whelen modèle LINZ6 doit être installée, un de chaque côté de la carrosserie le ce camion, vers l'arrière de la carrosserie. Le voyant d'avertissement doit comporter six Super-LED rouges, une lentille en polycarbonate à revêtement dur non optique

Aréo-feu

Une (1) paire de voyants d'avertissement à DEL Whelen modèle LINZ6 doit être installée, un de chaque côté sur la partie arrière inférieure de la carrosserie de ce camion. Le voyant d'avertissement doit comporter six Super-LED rouges, une lentille en polycarbonate à revêtement dur non optique transparente, un collimateur optique transparent et utiliser un réflecteur métallisé pour un rendement maximal. Les dimensions des lumières doivent être de 2 » x 4 ».

Un (1) Compresseur, Air, Kussmaul 120V O__N__

COMPRESSEUR D'AIR

Kussmaul numéro de modèle 091-9B-1, un compresseur d'air de 120 volts doit être installé pour maintenir la pression dans le système de freinage relié à l'alimentation à quai. Un pressostat doit détecter la perte de pression d'air et engager le compresseur, qui doit fonctionner jusqu'à ce qu'une pression adéquate soit atteinte. L'unité doit être câblée à la prise d'alimentation à quai de 120 volts spécifiée.

Un (1) == Modifications du châssis de l'autopompe/camion-citerne - 901.023 O__N__
09/01/23 ==

Un (1) PLAQUES ET ÉTIQUETAGE O__N__
10-02-0010

Un (1) Étiquette, données, niveaux de liquide O__N__
10-02-1100
10

PLAQUE DE DONNÉES DE FLUIDE

Aréo-feu

Une plaque signalétique contenant les informations requises doit être fournie en fonction des composants applicables à ce camion, conformément aux normes NFPA :

Huile moteur

Liquide de refroidissement du moteur

Liquide de transmission du châssis

Lubrifiant pour essieu moteur

Liquide de direction assistée

Fluide de lubrification de la transmission de la pompe

Autres niveaux de liquide applicables à la NFPA ou données au besoin

L'emplacement doit être dans l'habitacle du conducteur ou sur la porte du conducteur.

Un (1) Étiquette, données, hauteur x longueur, poids O__N__

10-02-1200

10

ÉTIQUETTE D'AVERTISSEMENT DE HAUTEUR, DE LONGUEUR ET DE POIDS

Une étiquette très visible indiquant la hauteur, la longueur et le poids hors tout du véhicule doit être installée dans la zone du tableau de bord de la cabine.

Un (1) Étiquette, données, étape Rr « No Ride » O__N__

10-02-1300

10

PAS D'ÉTIQUETTE DE MANÈGE

Aréo-feu

Il doit y avoir deux anneaux de remorquage fournis sous l'arrière de la carrosserie et fixés directement aux rails du cadre du châssis. Il doit y avoir une barre d'écartement de renfort reliant les deux anneaux de remorquage. Les anneaux de remorquage doivent être fabriqués en tôle d'acier de 3/8 po avec un trou de 4 po de diamètre intérieur, assez grand pour passer à travers un crochet d'extrémité de chaîne de remorquage.

Un (1) ENJOLIVEURS ET ENJOLIVEURS DE ROUES O__N__

10-06-0002

Un (1) Indicateur de pression des pneus, essieu tandem, commercial, RWTG1235 O__N__

10-06-1650

INDICATEUR DE PRESSION DES PNEUS

Il doit y avoir un indicateur de pression des pneus, réf. RWTG1235, sur la tige de valve de chaque pneu du véhicule qui doit indiquer si la pression dans le pneu spécifique est insuffisante.

Un (1) Bavettes garde-boue, roues arrière, noir, avec carrosserie O__N__

10-08-2100

GARDE-BOUE ARRIÈRE

Une paire de garde-boue noirs doit être installée derrière les roues arrière.

Un (1) MARCHEPIEDS DE CABINE - MARCHEPIEDS - COMPARTIMENTS ET PLATEAUX O__N__

10-10-0002

Un (1) Enceinte de marchepied de cabine, Freightliner, 2 portes côté conducteur O__N__

10-10-1440

ENCEINTE DE MARCHEPIED DE CABINE

Aréo-feu

Le côté conducteur du châssis du Freightliner doit être équipé d'un capot modulaire de marchepied/réservoir de carburant coQSTruit à partir d'une plaque de roulement en aluminium antidérapante pour se conformer aux normes NFPA applicables. L'ensemble de l'étape/boîtier doit être d'une seule pièce, boulonné en place pour faciliter le retrait.

De lourds supports en acier doivent être prévus pour soutenir les marchepieds d'entrée de la cabine côté conducteur et passager. Les supports doivent être fixés directement aux longerons du châssis et doivent fournir un soutien adéquat aux marches pour minimiser la flexion et la déformation.

Un (1) Enceinte de marchepied de cabine, Freightliner, 2 portes côté passager O__N__

10-10-1460

ENCEINTE DE MARCHEPIED DE CABINE

Le côté passager du châssis du Freightliner doit être équipé d'un boîtier de marche modulaire coQSTruit à partir d'une plaque de roulement en aluminium antidérapante pour se conformer aux normes NFPA applicables. L'ensemble de l'étape/boîtier doit être d'une seule pièce, boulonné en place pour faciliter le retrait.

De lourds supports en acier doivent être prévus pour soutenir les marchepieds d'entrée de la cabine côté conducteur et passager. Les supports doivent être fixés directement aux longerons du châssis et doivent fournir un soutien adéquat aux marches pour minimiser la flexion et la déformation.

Un (1) Peinture, Plaques de remorquage, Noir O__N__

80-43-2400

Les plaques de remorquage doivent être peintes en noir.

Un (1) == Pompe et plomberie pour autopompe/pétrolier au milieu du véhicule - O__N__

901.023 09/01/23 ==

Aréo-feu

Un (1) Garantie plomberie, acier inoxydable, 10 ans

O__N__

01-17-1100

GARANTIE PLOMBERIE EN ACIER INOXYDABLE

Sous réserve des dispositions, limitations et conditions énoncées dans cette garantie, Le soumissionnaire (ci-après dénommé « vendeur »), garantit par la présente à chaque acheteur d'origine uniquement que les composants de plomberie en acier inoxydable et les raccords auxiliaires en laiton utilisés dans la coQSTruction du système de plomberie d'eau/mousse seront garantis pour une période de dix (10) ans. Cela couvre les défaillances structurelles causées par une conception ou une fabrication défectueuse, ou une perforation causée par la corrosion, à condition que le camion soit utilisé de manière normale et raisonnable. Cette garantie n'est étendue qu'à l'acheteur d'origine pour une période de dix ans à compter de la date de livraison et prend fin lors du transfert de possession ou de propriété par l'acheteur d'origine.

Cette garantie est conditionnée à une utilisation normale et à un entretien raisonnable de cette plomberie ; un avis écrit rapide de tous les défauts au vendeur ou à l'un des concessionnaires autorisés du vendeur dans la région ; aucune réparation ou ajout à ceux-ci, sauf par le vendeur ou autorisé par celui-ci ; Ce défaut ne résultant pas d'une mauvaise utilisation, d'une négligence, d'un accident, d'un remontage, d'une surcharge au-delà du poids nominal applicable par le client ou des tiers. Si l'une de ces conditions n'est pas respectée, cette garantie deviendra nulle et inapplicable.

Si des réparations s'avèrent nécessaires en vertu des conditions de la garantie, l'étendue de cette réparation sera déterminée uniquement par le vendeur et sera effectuée uniquement chez Le soumissionnaire ou dans un centre de réparation désigné par le vendeur. Les frais de transport à destination ou en provenance de cet établissement de réparation seront ceux de l'acheteur et ne sont pas couverts par cette garantie.

Aréo-feu

CORPS DE POMPE

La pompe, la carrosserie de la pompe et les pièces connexes doivent être en fonte. Toutes les pièces mobiles métalliques en contact avec l'eau doivent être en bronze ou en acier inoxydable de haute qualité.

ROUE

La pompe doit avoir une roue. La carrosserie de la pompe doit avoir deux volutes de sortie de refoulement opposées pour éliminer le déséquilibre radial. La roue de la pompe doit être dure, en bronze à grain fin de la conception à flux mixte ; Usiné avec précision et équilibré individuellement.

Les aubes des œillets d'admission de la roue doivent être de taille et de conception suffisantes pour fournir une capacité de réserve suffisante en utilisant une puissance minimale. Les anneaux de dégagement de la roue doivent être en bronze, facilement renouvelables sans remplacer la roue ou la carrosserie de la volute de la pompe, et doivent être de conception à double labyrinthe enveloppant pour une efficacité maximale.

ARBRE DE POMPE

L'arbre de la pompe doit être supporté de manière rigide par des roulements pour une déflexion minimale. Les roulements doivent être des roulements à billes à gorge profonde à usage intensif dans la boîte de vitesses et ils doivent être lubrifiés par éclaboussures.

L'arbre de la pompe doit être traité thermiquement, four électrique, acier inoxydable résistant à la corrosion pour être super-fini avec une protection galvanique contre la corrosion pour une durée de vie plus longue de l'arbre. L'arbre de la pompe doit être scellé avec un joint d'huile à double lèvre pour empêcher la saleté de la route et l'eau de pénétrer dans la boîte de vitesses.

Aréo-feu

TRANSMISSION DE LA POMPE

La transmission de la pompe doit être d'une taille suffisante pour résister à un couple de 16 000 pieds-livres du moteur. L'unité d'entraînement doit être conçue de manière à avoir une capacité suffisante pour permettre la réserve de lubrification et le maintien de la température de fonctionnement appropriée.

Les arbres d'entraînement de la boîte d'engrenages doivent être en acier au chrome-nickel traité thermiquement et avoir un diamètre d'au moins 2-3/4 po, sur les arbres d'entraînement d'entrée et de sortie. Ils doivent résister au couple maximal du moteur.

Tous les engrenages, à la fois d'entraînement et de pompe, doivent être de la plus haute qualité, en acier au chrome-nickel. Les alésages doivent être rectifiés sur mesure et les dents intégrées et trempées, pour donner un engrenage extrêmement précis pour une longue durée de vie. Une conception d'embranchement coupée avec précision doit être fournie pour éliminer toute poussée d'extrémité possible.

MONTAGE DE LA POMPE

La pompe doit être boulonnée à des angles en acier dans le module de pompe, à l'aide de boulons de grade 8.

TRANSMISSION

Les transmissions à tube creux et les universels doivent être correctement adaptés aux valeurs nominales de couple de sortie du moteur et de la transmission.

Aréo-feu

Un (1) Débit de la pompe Rtnng, Hale, DSD, 1250 GPM

O__N__

SPÉCIFICATIONS DE LA POMPE À INCENDIE 1250 GPM

La pompe à incendie de type centrifuge doit être un modèle Hale DSD monté au milieu du véhicule avec une capacité nominale de 1250 GPM. La pompe doit répondre aux exigences de la norme NFPA 1901.

La pompe doit être certifiée pour répondre aux livraisons suivantes :

1250 GPM @ 150 PSI

1250 GPM @ 165 PSI

875 GPM @ 200 PSI

625 GPM @ 250 PSI

Un (1) Joint de pompe, Mech, Hale

O__N__

JOINT D'EAU MÉCANIQUE DE POMPE À INCENDIE

La pompe à incendie Hale doit être dotée d'une garniture mécanique de haute qualité, auto-ajustable et sans entretien.

Un (1) Changement de pompe, Hale, électrique/pneumatique, milieu de véhicule O__N__

CHANGEMENT DE POMPE ÉLECTRIQUE/PNEUMATIQUE

Le changement de vitesse de la pompe doit être pneumatique et doit comporter un cylindre pneumatique muni d'un interrupteur électrique permettant de passer de la route à la pompe et vice-versa. La soupape de commande de changement de vitesse doit être montée dans la cabine. Le

Aréo-feu

système d'amorçage doivent être en laiton et en acier inoxydable. Une commande montée sur un seul panneau activera la pompe d'amorçage et ouvrira la vanne d'amorçage à la pompe. Le système d'amorçage doit être garanti cinq ans.

Un (1) Pompe IQSTIn, Midship Split-Shaft, By Bdy Bldr O__N__

POMPE À INCENDIE, ARBRES DE TRANSMISSION À ARBRE FENDU ET INSTALLATION

La pompe à incendie à arbre fendu au milieu du véhicule doit être installée et doit comprendre l'installation de la pompe à incendie, la modification et/ou la fabrication de nouvelles transmissions et de tous les supports de montage de la pompe. Le ou les arbres d'entraînement doivent être équilibrés en rotation avant l'installation finale.

Un (1) TEST DE POMPE O__N__

Un (1) Test de pompe, autopompe, ULC O__N__

ESSAI DE POMPE À INCENDIE DES LABORATOIRES DES ASSUREURS DE CANADA

La pompe doit être soumise à un test d'Underwriters Laboratories Incorporated (ULC) conformément aux sections applicables des normes NFPA, avant la livraison le ce camion terminé.

Le certificat d'acceptation ULC doit être fourni avec le camion à la livraison.

Un (1) Test de pompe, étiquette O__N__

ÉTIQUETTE DE TEST DE POMPE À INCENDIE

Aréo-feu

Une étiquette de performance et d'évaluation de la pompe à incendie doit être installée sur le panneau de la pompe le ce camion d'incendie. L'étiquette doit indiquer les niveaux de performance de la pompe et les essais effectués en usine. Ceux-ci doivent inclure GPM à la pression nette de la pompe, RPM à ce niveau et d'autres données pertinentes requises par les normes NFPA applicables. De plus, le dispositif de régulation de pression, les essais de débit du réservoir à la pompe et les autres essais requis doivent être effectués.

De plus, l'ensemble de la pompe, des passages d'aspiration et de refoulement doit être testé hydrostatiquement à une pression requise par les normes NFPA applicables. La pompe doit être entièrement testée dans l'usine du fabricant de la pompe selon les spécifications de performance décrites par les normes NFPA applicables. La pompe doit être exempte de pulsations et de vibrations désagréables.

Le cas échéant, la pompe à incendie doit être mise à l'essai et évaluée comme suit :

100% de la capacité nominale à une pression nette de 150 livres.

70 % de la capacité nominale à une pression nette de 200 livres.

50% de la capacité nominale à une pression nette de 250 livres.

100% ou capacité nominale à 165 livres de pression nette.

Un (1) DÉCHARGE D'ADMISSION ET REFROIDISSEMENT DE LA POMPE O__N__

Un (1) Refroidisseur à pompe, dérivation au réservoir, 3/8" O__N__

REFROIDISSEMENT DE LA POMPE À INCENDIE

Aréo-feu

La pompe à incendie doit être équipée d'une conduite de refroidissement de 3/8" de la pompe au réservoir d'eau. Cette conduite de recirculation doit être commandée par une soupape de commande du panneau de la pompe avec une étiquette signalétique indiquant qu'il s'agit du « refroidisseur de dérivation de la pompe à incendie ». Un clapet anti-retour doit être installé dans la conduite du refroidisseur de pompe pour empêcher l'eau du réservoir de refluer dans la pompe lorsqu'elle n'est pas utilisée.

Un (1) Échangeur de chaleur, moteur, branchement uniquement O__N__

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DE L'ÉCHANGEUR DE CHALEUR DU MOTEUR DU CHÂSSIS

Le camion doit être équipé d'un échangeur de chaleur pour le refroidissement supplémentaire du moteur du châssis pendant le fonctionnement de la pompe à incendie. Une soupape à ouverture manuelle, montée sur le panneau de l'opérateur, doit diriger l'eau de la pompe à incendie vers l'échangeur de chaleur monté dans le tuyau de refroidissement du radiateur du moteur. Le système doit fournir de l'eau de refroidissement provenant de la pompe à incendie pour circuler autour du liquide de refroidissement du radiateur du moteur sans se mélanger ou entrer en contact direct avec le liquide de refroidissement du moteur.

Une étiquette signalétique doit être installée sur le panneau de la pompe indiquant « système de refroidissement du moteur » avec les instructions d'ouverture « marche-arrêt » indiquées.

Un (1) PLOMBERIE DE POMPE EN ACIER INOXYDABLE O__N__

PLOMBERIE DE POMPE EN ACIER INOXYDABLE

Un (1) Tuyauterie, SST O__N__

SYSTÈME DE PLOMBERIE DE POMPE

Aréo-feu

Le système de plomberie de la pompe à incendie doit être constitué d'une tuyauterie rigide en acier inoxydable ou d'une tuyauterie flexible avec des raccords en acier inoxydable. Des raccords Victaulic doivent être installés pour permettre la flexion du système de plomberie et permettre le retrait rapide de la tuyauterie ou des vannes pour l'entretien. Les raccords flexibles des tuyaux doivent être des raccords filetés en acier inoxydable ou en Victaulic.

La pompe à incendie et la plomberie doivent être testées hydrostatiquement conformément aux sections applicables des normes NFPA, et les résultats des tests doivent être soumis avec la documentation de livraison.

Un (1) Écrans/anodes, pompe O__N__

ANODES DE POMPE

Il doit y avoir des anodes sacrificielles en zinc dans les orifices de vapeur de la pompe qui doivent protéger la pompe et la tuyauterie de l'électrolyse. Ces anodes doivent également servir d'écrans.

Un (1) Capacité de 200 pi de tuyau de 1 3/4 po O__N__

Chaque lit de tuyau doit avoir une capacité minimale de 200 pieds de tuyau à double enveloppe de 1-3/4 po de diamètre, le tuyau et la buse étant fournis par le service d'incendie.

Un (1) Pompe de vidange, maître, collecteur, type Push Pull O__N__

DRAIN PRINCIPAL DE POMPE À INCENDIE

La tuyauterie de la tuyauterie de la pompe à incendie, du système de plomberie et de la pompe à incendie doit être reliée à un seul ensemble de vidange de pompe maître de type push-pull.

DRAINS SUPPLÉMENTAIRES À POINT BAS

Aréo-feu

Le système de plomberie doit être équipé de soupapes de vidange manuelles supplémentaires à point bas pour permettre la vidange complète du système de plomberie de la pompe à incendie. Ces soupapes doivent être accessibles par le côté du véhicule et étiquetées.

Un (1) Drain/purgeur, levage IC, manuel 1/4 de tour O__N__

Une soupape de vidange/purge quart de tour en bronze coulé Innovative Controls 3/4" doit être installée sur chaque sortie d'eau. La vanne doit être équipée d'une bille en bronze chromé, de joints en téflon renforcés et d'une tige anti-éclatement évaluée à 600 PSI. Une poignée en zinc chromé doit être fournie sur chaque vanne de vidange, avec une étiquette d'identification encastrée. La poignée doit se soulever, pour ouvrir et pousser vers le bas, pour fermer.

Un (1) Drain/purgeur, levage IC, manuel 1/4 de tour - Spécifications uniquement O__N__

COLLECTEUR D'ADMISSION EN ACIER INOXYDABLE

L'ensemble du collecteur d'aspiration doit être fabriqué avec de l'acier inoxydable Schedule #10 de type 304. Tous les raccords filetés doivent être d'au moins en acier inoxydable Schedule 10. Le collecteur d'aspiration doit être doté de coudes de balayage arrondis pour minimiser les turbulences de l'eau dans la volute d'aspiration. Le collecteur d'aspiration doit être soudé et testé sous pression avant l'installation. L'ensemble collecteur en acier inoxydable doit être fixé à la volute d'admission de la pompe à l'aide d'un accouplement Victaulic robuste et flexible.

L'ensemble de collecteur en acier inoxydable doit avoir une garantie de dix (10) ans.

Un (1) Collecteur de décharge, acier inoxydable O__N__

COLLECTEUR DE DÉCHARGE EN ACIER INOXYDABLE

Aréo-feu

L'ensemble du collecteur de décharge doit être fabriqué avec un minimum d'acier inoxydable Schedule #10 Type 304. Tous les raccords filetés doivent être d'un minimum d'acier inoxydable Schedule #40. Le collecteur de refoulement doit être doté de coudes de balayage arrondis pour minimiser les turbulences de l'eau. Le collecteur doit être soudé et soumis à des essais de pression avant l'installation. L'entrée du collecteur en acier inoxydable doit être fixée à la sortie de la pompe et avoir des supports supplémentaires si nécessaire pour soutenir le collecteur de refoulement, les vannes et les composants connexes.

L'ensemble de collecteur en acier inoxydable doit avoir une garantie de dix (10) ans.

Un (1) Non peint, pompe et tuyauterie O__N__

SYSTÈME DE PLOMBERIE

Le système de plomberie ne doit pas être peint.

Un (1) Filetages de tuyaux nationaux (QST) O__N__

FILETAGES DE TUYAU

Les filetages des tuyaux doivent être conformes à la norme nationale (QST) sur tous les filetages de base des entrées et des SORTIES le ce camion.

Un (1) Admission, 6", côté gauche O__N__

CÔTÉ GAUCHE -- PRISE D'AIR DE 6 PO

Une (1) prise d'aspiration de 6 po doit être installée sur le panneau de pompe du côté gauche pour alimenter la pompe à incendie à partir d'une alimentation en eau externe. Les filetages doivent être de 6" QST. L'admission doit être munie d'un écran amovible.

Aréo-feu

Un (1) Admission, non traitée, 6", côté droit

O__N__

22-03-2650

CÔTÉ DROIT -- 6"

Une (1) prise d'aspiration de 6 po doit être installée sur le panneau de pompe du côté droit pour alimenter la pompe à incendie à partir d'une alimentation en eau externe. L'admission doit être munie d'un écran amovible.

Un (1) Admission, auxiliaire, fermée, 2-1/2", QST, côté gauche

O__N__

CÔTÉ GAUCHE -- 2-1/2"

Une (1) prise d'aspiration à grille de 2-1/2" doit être installée sur le panneau de pompe du côté gauche pour alimenter la pompe à incendie à partir d'une alimentation en eau externe. La soupape de régulation doit être une vanne à bille quart de tour et doit avoir un filetage femelle QST de 2-1/2" en laiton chromé.

L'admission doit être équipée d'une soupape de vidange et de purge de 3/4". Une plaque signalétique et un écran amovible doivent être installés.

Un (1) Bouchon, 2-1/2", cosse à bascule chromée, avec chaîne

O__N__

Une prise chromée de 2-1/2" doit être fournie. Les filetages doivent être QST et la fiche doit être équipée de cosses de culbuteur et d'une fixation par chaîne ou câble.

Un (1) Capuchon, 6", poignée longue chromée

O__N__

Un capuchon chromé de 6" doit être fourni. Les filetages doivent être QST et le capuchon doit être équipé de longues poignées.

Un (1) Capuchon, 6", poignée longue chromée

O__N__

Aréo-feu

Un capuchon chromé de 6" doit être fourni. Les filetages doivent être QST et le capuchon doit être équipé de longues poignées.

Un (1) Contrôle d'un seul réservoir à la pompe - Panneau de l'opérateur de la pompe O__N__

La vanne du réservoir à la pompe doit être commandée au niveau du panneau de commande de la pompe.

Un (1) Du réservoir à la pompe, Réservoir d'eau, Tuyauterie 3 » VLV/4 », Milieu de véhicule, PMPR/TNKR O__N__

SUCCION RÉSERVOIR

Succion réservoir de 3 po à la conduite de pompe à incendie montée à l'arrière doit être muni d'une vanne à bille quart de tour à plein débit, d'une tuyauterie de 4 po et d'un tuyau flexible et de colliers de serrage en acier inoxydable. La conduite du réservoir à la pompe doit être équipée d'un clapet anti-retour pour empêcher la pressurisation du réservoir d'eau.

La conduite doit faire l'objet d'un essai d'écoulement pendant les essais de la pompe à incendie et doit répondre aux exigences applicables des normes NFPA.

Un (1) Tige de traction, 1/4 de tour, O__N__

Une soupape Akron équipée d'une tige de traction à commande manuelle, avec fonction de verrouillage quart de tour, doit être prévue sur l'admission. La poignée doit être équipée d'une plaque signalétique à code couleur.

Un (1) Tige de traction, 1/4 de tour, O__N__

Aréo-feu

Une soupape Akron équipée d'une tige de traction à commande manuelle, avec fonction de verrouillage quart de tour, doit être prévue sur l'admission. La poignée doit être équipée d'une plaque signalétique à code couleur.

Un (1) Ligne de remplissage/refroidissement du réservoir, réservoir d'eau, 2" O__N__

REEMPLIR RÉSERVOIR / REFROIDISSEMENT

Une valve de 2 po pour le remplissage du réservoir d'eau et une conduite de refroidissement de dérivation de la pompe doivent être fournies. La vanne doit être une vanne à bille quart de tour à plein débit avec une tuyauterie de 2 pouces et un tuyau flexible vers le réservoir. La poignée de commande de la soupape doit avoir une plaque signalétique située près de la commande de la soupape.

Un (1) SORTIES TRANSVERSALE O__N__

Un (1) sortie transversale, (2) 1-1/2", sur panneau de pompe, QST avec diviseur O__N__

DEUX (2) SORTIES TRANSVERSALES DE 1-1/2"

Deux (2) sorties transversales de tuyau de 1-3/4 » doivent être installés sur le boîtier de la pompe, avec des vannes à bille quart de tour de 2 » de diamètre. Les sorties doivent être des filetages de tuyau QST mâles pivotants de 2 po NPT x 1-1/2 po.

Les lits de tuyaux transversaux doivent avoir des côtés lisses en aluminium. Le platelage du lit de tuyau doit être coQSTruit avec des fentes intégrées dans le sol du lit de tuyau. Des séparateurs doivent être installés pour séparer les lits de pose transversale.

Aréo-feu

Un (1) SORTIES DU CÔTÉ GAUCHE O__N__

Un (1) dschg, 2-1/2", côté gauche, panneau de pompe, QST O__N__

PANNEAU DE POMPE LATÉRAL GAUCHE -- REFOULEMENT 2-1/2"

Une (1) sortie de 2-1/2 po doit être installée sur la zone du panneau de la pompe du côté gauche et doit être commandée par une vanne à bille quart de tour. Le refoulement doit avoir des filetages de tuyau mâles QST de 2-1/2". Une étiquette de plaque signalétique à code couleur doit être apposée à côté de la poignée de commande.

Un (1) SORTIES DU CÔTÉ DROIT O__N__

Un (1) dschg, 2-1/2", côté droit, panneau de pompe, QST O__N__

PANNEAU DE POMPE LATÉRAL DROIT -- REFOULEMENT 2-1/2"

Une (1) sortie de 2-1/2 po doit être installée sur le panneau de la pompe du côté droit et doit être commandée par une vanne à bille quart de tour. Le refoulement doit avoir des filetages de tuyau mâles QST de 2-1/2". Une étiquette de plaque signalétique à code couleur doit être apposée à côté de la poignée de commande.

Un (1) Dschg, 3 » x 4 » QST, côté droit, panneau de pompe, QST O__N__

PANNEAU DE POMPE CÔTÉ DROIT -- 3 » x 4 » DÉCHARGE

Aréo-feu

Une (1) sortie de 3 po doit être installée sur le panneau de la pompe du côté droit et doit être contrôlée par une vanne à bille quart de tour à fermeture lente de 3 po à plein débit. Le refoulement doit avoir des filetages de tuyau mâles QST de 4 po. Une étiquette de plaque signalétique à code couleur doit être apposée à côté de la poignée de commande.

Un (1) SORTIES DE FUSELAGE ARRIÈRE -- MILIEU DE VÉHICULE ET PRISE DE FORCE O__N__

23-13-0000

Un (1) Dschg, 2-1/2", droit rr, QST O__N__

23-13-3200

CÔTÉ ARRIÈRE DROIT – SORTIE 2-1/2"

Une (1) sortie de 2-1/2" doit être installée sur le panneau arrière droit de la carrosserie le ce camion et doit être commandée par une vanne à bille quart de tour sur le panneau de la pompe. Le refoulement doit avoir des filetages de tuyau mâles 2-1/2 » NPT x 2-1/2 » QST. La sortie doit être munie d'une plaque signalétique gravée et installée à côté de la poignée de commande de la vanne.

Un (1) Coude, 2-1/2"F x 2-1/2 » QST M, Chrome O__N__

Un (1) coude chromé avec culbuteurs doit être fourni avec des filetages de tuyau mâles pivotants QST de 2-1/2 » et de 2-1/2 » QST.

Un (1) Coude, 2-1/2"F x 2-1/2 » QST M, Chrome O__N__

Un (1) coude chromé avec culbuteurs doit être fourni avec des filetages de tuyau mâles pivotants QST de 2-1/2 » et de 2-1/2 » QST.

Un (1) Coude, 2-1/2"F x 2-1/2 » QST M, Chrome O__N__

Un (1) coude chromé avec culbuteurs doit être fourni avec des filetages de tuyau mâles pivotants QST de 2-1/2 » et de 2-1/2 » QST.

Aréo-feu

Un (1) Coude, LW Alun, 5 » Storz x 4"F O__N__

24-02-2600

Un (1) coude en aluminium léger avec une inclinaison de 30 degrés doit être fourni. Les filetages doivent être de 5 » Storz avec cosses et serrures manuelles x 4 » pivotant femelle QST avec cosses à bascule.

Un (1) Capuchon, 2-1/2", chrome QST, culbuteur, avec chaîne O__N__

24-03-1400

Une (1) patte de culbuteur QST de 2-1/2 po, un capuchon ventilé chromé et une fixation de câble ou de chaîne doivent être fournis.

Un (1) Capuchon, 2-1/2", chrome QST, culbuteur, avec chaîne O__N__

24-03-1400

Une (1) patte de culbuteur QST de 2-1/2 po, un capuchon ventilé chromé et une fixation de câble ou de chaîne doivent être fournis.

Un (1) Capuchon, 2-1/2", chrome QST, culbuteur, avec chaîne O__N__

24-03-1400

Une (1) patte de culbuteur QST de 2-1/2 po, un capuchon ventilé chromé et une fixation de câble ou de chaîne doivent être fournis.

Un (1) Capuchon, LW Alun, 5" Storz, avec câble O__N__

24-03-2200

Un (1) capuchon Storz en aluminium léger de 5 po avec fixation par câble ou par chaîne doit être fourni.

Un (1) SURVEILLER LES SORTIES O__N__

24-11-0000

Un (1) moniteur dschg, 3", sur la pompe centrale enclsr, npt O__N__

24-11-6300

MONITEUR DE DÉCHARGE 3"

Aréo-feu

Une (1) sortie de 3 po doit être acheminée vers la zone située au-dessus de l'enceinte de la pompe avec des filetages mâles NPT de 3 po fournis. Le tuyau doit être équipé de raccords Victaulic (si nécessaire) et doit être correctement fixé pour empêcher tout mouvement lorsqu'un monitor ou un canon de pont est fixé. La vanne à bille quart de tour doit être commandée sur le panneau de la pompe.

Une étiquette de plaque signalétique à code couleur doit être apposée à côté de la poignée de commande de la vanne.

Deux (2) Commande de soupape de décharge, tige de traction, 1/4 de tour, SM, AKR - O__N__
IC avec jauge

24-53-0020

Pour l'actionnement de la soupape, la décharge spécifiée doit être équipée d'une commande de soupape montée latérale. La poignée en T 1/4 de tour ergonomique doit être en zinc chromé avec des étiquettes encastrées pour le codage couleur et la signalisation. La tige de commande d'engrenage, les clips de verrouillage à double laminé et le boîtier de la tige doivent être en acier inoxydable et fournir un véritable verrouillage positif qui éliminera la dérive de la vanne. Les bagues en acier inoxydable imprégnées de bronze et de téflon aux deux extrémités du boîtier de la tige éliminent la déflexion de la tige, n'ont jamais besoin de lubrification et assurent un fonctionnement constant à long terme.

L'ensemble de commande doit comprendre un cadre décoratif monté sur un panneau de zinc chromé avec une étiquette encastrée à code couleur.

Un (1) Commande de soupape de décharge, tige de traction, 1/4 de tour, SM, AKR - O__N__
IC avec jauge

24-53-0020

Pour l'actionnement de la soupape, la décharge spécifiée doit être équipée d'une commande de soupape montée latérale. La poignée en T 1/4 de tour ergonomique doit être en zinc chromé avec des étiquettes encastrées pour le codage couleur et la signalisation. La tige de commande d'engrenage, les clips de verrouillage à double laminé et le boîtier de la tige doivent être en acier inoxydable et fournir un véritable verrouillage positif qui éliminera la dérive de la vanne. Les bagues en acier inoxydable

Aréo-feu

imprégnées de bronze et de téflon aux deux extrémités du boîtier de la tige éliminent la déflexion de la tige, n'ont jamais besoin de lubrification et assurent un fonctionnement constant à long terme.

L'ensemble de commande doit comprendre un cadre décoratif monté sur un panneau de zinc chromé avec une étiquette encastrée à code couleur.

Un (1) Commande de soupape de décharge, tige de traction, 1/4 de tour, SM, AKR - O__N__
IC avec jauge

24-53-0020

Pour l'actionnement de la soupape, la décharge spécifiée doit être équipée d'une commande de soupape montée latérale. La poignée en T 1/4 de tour ergonomique doit être en zinc chromé avec des étiquettes encastrées pour le codage couleur et la signalisation. La tige de commande d'engrenage, les clips de verrouillage à double laminé et le boîtier de la tige doivent être en acier inoxydable et fournir un véritable verrouillage positif qui éliminera la dérive de la vanne. Les bagues en acier inoxydable imprégnées de bronze et de téflon aux deux extrémités du boîtier de la tige éliminent la déflexion de la tige, n'ont jamais besoin de lubrification et assurent un fonctionnement constant à long terme.

L'ensemble de commande doit comprendre un cadre décoratif monté sur un panneau de zinc chromé avec une étiquette encastrée à code couleur.

Un (1) Commande de soupape de décharge, tige de traction, 1/4 de tour, SM, AKR - O__N__
IC avec jauge

24-53-0020

Pour l'actionnement de la soupape, la décharge spécifiée doit être équipée d'une commande de soupape montée latérale. La poignée en T 1/4 de tour ergonomique doit être en zinc chromé avec des étiquettes encastrées pour le codage couleur et la signalisation. La tige de commande d'engrenage, les clips de verrouillage à double laminé et le boîtier de la tige doivent être en acier inoxydable et fournir un véritable verrouillage positif qui éliminera la dérive de la vanne. Les bagues en acier inoxydable imprégnées de bronze et de téflon aux deux extrémités du boîtier de la tige éliminent la déflexion de la tige, n'ont jamais besoin de lubrification et assurent un fonctionnement constant à long terme.

Aréo-feu

L'ensemble de commande doit comprendre un cadre décoratif monté sur un panneau de zinc chromé avec une étiquette encastrée à code couleur.

Un (1) Commande de soupape de décharge, tige de traction, 1/4 de tour, SM, AKR O__N__
Fermeture lente - IC avec jauge

24-53-0300

Une (1) soupape Akron équipée d'une tige de traction à commande manuelle, d'un dispositif de verrouillage quart de tour et d'un dispositif manuel de fermeture lente doit être fournie sur le refoulement spécifié. La poignée doit être équipée d'une plaque signalétique à code couleur.

Un (1) Commande de soupape de décharge, tige de traction, 1/4 de tour, SM, AKR O__N__
Fermeture lente - IC avec jauge

24-53-0300

Une (1) soupape Akron équipée d'une tige de traction à commande manuelle, d'un dispositif de verrouillage quart de tour et d'un dispositif manuel de fermeture lente doit être fournie sur le refoulement spécifié. La poignée doit être équipée d'une plaque signalétique à code couleur.

Deux (2) Soupape, AKR, 8000, (2") O__N__

24-61-1200

La vanne spécifiée doit être une vanne de deux pouces (2") de la série Akron 8000 avec une bille en acier inoxydable.

Un (1) Soupape, AKR, 8000, (2-1/2") O__N__

24-61-1250

La vanne spécifiée doit être une vanne Akron 8000 de deux pouces et demi (2-1/2") avec une bille en acier inoxydable.

Un (1) Soupape, AKR, 8000, (2-1/2") O__N__

24-61-1254

La vanne spécifiée doit être une vanne Akron 8000 de deux pouces et demi (2-1/2") avec une bille en acier inoxydable.

Un (1) Soupape, AKR, 8000, (2-1/2") O__N__

Aréo-feu

24-61-1254

La vanne spécifiée doit être une vanne Akron 8000 de deux pouces et demi (2-1/2") avec une bille en acier inoxydable.

Un (1) Soupape, AKR, 8000, (3") O__N__

24-61-1300

La vanne spécifiée doit être une vanne de trois pouces (3") de la série Akron 8000 avec une bille en acier inoxydable.

Un (1) Soupape, AKR, 8000, (3") O__N__

24-61-1304

La vanne spécifiée doit être une vanne de trois pouces (3") de la série Akron 8000 avec une bille en acier inoxydable.

Un (1) Soupape, AKR, 8000, (2") O__N__

24-62-1200

La vanne doit être une vanne de deux pouces (2") de la série Akron 8000 avec une bille en acier inoxydable.

Un (1) Soupape, AKR, 8000, (2-1/2") O__N__

24-62-1250

La vanne doit être une vanne Akron 8000 de deux pouces et demi (2-1/2") avec une bille en acier inoxydable.

Un (1) Soupape, AKR, 8000, (3") O__N__

24-62-1302

La vanne doit être une vanne de trois pouces (3") de la série Akron 8000 avec une bille en acier inoxydable.

Deux (2) Jauge, décharge, IC, 2-1/2" (0-400 PSI), WF O__N__

27-02-1500

Aréo-feu

Deux (2) manomètres de refoulement IC de 2-1/2" (0-400 PSI) doivent être fournis. La face de la jauge doit être un cadran BLANC avec des lettres noires. Les jauges seront situées sur le tableau de bord de la pompe.

Un (1) Jauge, décharge, IC, 2-1/2" (0-400 PSI), WF O__N__

27-02-1500

Un (1) manomètre de refoulement IC de 2-1/2" (0-400 PSI) doit être fourni. La face de la jauge doit être un cadran BLANC avec des lettres noires. Les jauges seront situées sur le tableau de bord de la pompe.

Un (1) Jauge, décharge, IC, 2-1/2" (0-400 PSI), WF O__N__

27-02-1500

Un (1) manomètre de refoulement IC de 2-1/2" (0-400 PSI) doit être fourni. La face de la jauge doit être un cadran BLANC avec des lettres noires. Les jauges seront situées sur le tableau de bord de la pompe.

Un (1) Jauge, décharge, IC, 2-1/2" (0-400 PSI), WF O__N__

27-02-1500

Un (1) manomètre de refoulement IC de 2-1/2" (0-400 PSI) doit être fourni. La face de la jauge doit être un cadran BLANC avec des lettres noires. Les jauges seront situées sur le tableau de bord de la pompe.

Un (1) Jauge, décharge, IC, 2-1/2" (0-400 PSI), WF O__N__

27-02-1500

Un (1) manomètre de refoulement IC de 2-1/2" (0-400 PSI) doit être fourni. La face de la jauge doit être un cadran BLANC avec des lettres noires. Les jauges seront situées sur le tableau de bord de la pompe.

Un (1) Jauge, décharge, IC, 2-1/2" (0-400 PSI), WF O__N__

27-02-1500

Un (1) manomètre de refoulement IC de 2-1/2" (0-400 PSI) doit être fourni. La face de la jauge doit être un cadran BLANC avec des lettres noires. Les jauges seront situées sur le tableau de bord de la pompe.

Un (1) Régulateur de pression, FRC, In-Control, TGA 300 avec corps O__N__

27-10-6000

RÉGULATEUR DE PRESSION ET SURVEILLANCE DE LA POMPE MOTEUR

Aréo-feu

Un régulateur de pression de la série TGA300 de Fire Research InControl et un kit d'affichage de surveillance doivent être installés. Le kit doit comprendre un module de commande, un capteur de pression d'admission, un capteur de pression de refoulement et des câbles. Le boîtier du module de commande doit être étanche et avoir des dimensions ne dépassant pas 5 1/2 » de haut sur 10 1/2 » de large sur 2 » de profondeur. Les données d'entrée pour les informations surveillées doivent provenir d'un bus de données J1939 ou de capteurs indépendants. Les sorties pour la commande du moteur doivent se trouver sur le bus de données J1939 ou sur le câblage spécifique au moteur.

Les affichages continus suivants doivent être prévus :

Refoulement de la pompe ; illustré par quatre chiffres LED lumineux à la lumière du jour de plus de 1/2" de haut

Admission de la pompe ; illustré par quatre chiffres LED lumineux à la lumière du jour de plus de 1/2" de haut

Régulation de la pression / régime ; affiché sur l'affichage d'un message matriciel

LED de mode de fonctionnement pression et régime

LED d'accélération

Régime moteur ; illustré par quatre chiffres LED lumineux à la lumière du jour de plus de 1/2" de haut

LED d'avertissement de contrôle et d'arrêt du moteur

Pression d'huile ; affiché sur un graphique à barres LED bicolore (vert/rouge)

Température du liquide de refroidissement du moteur ; affiché sur un graphique à barres LED bicolore (vert/rouge)

Température de transmission : affichée sur un graphique à barres LED bicolore (vert/rouge)

Tension de la batterie ; affiché sur un graphique à barres LED bicolore (vert/rouge).

L'affichage des messages matriciels doit afficher les messages de diagnostic et d'avertissement au fur et à mesure qu'ils se produisent. Il doit afficher les informations le ce camion surveillé, les données

Aréo-feu

stockées et les options de programme lorsqu'il est sélectionné par l'opérateur. L'intensité de toutes les LED doit être réglée automatiquement pour un fonctionnement de jour comme de nuit.

Le programme doit consigner les heures de fonctionnement accumulées pour que la pompe et le moteur soient

affiché en appuyant sur un bouton. Il doit surveiller les entrées et prendre en charge les signaux sonores et visuels

Alarmes d'avertissement pour les conditions suivantes :

Tension de batterie élevée

Faible tension de la batterie (moteur éteint)

Tension de batterie faible (moteur en marche)

Température de transmission élevée

Faible pression d'huile moteur

Température élevée du liquide de refroidissement du moteur

Hors de l'eau (alarme visuelle seulement)

Aucune réponse du moteur (alarme visuelle uniquement).

Les fonctions du programme doivent être accessibles à l'aide de boutons-poussoirs situés à l'avant du panneau de commande. Il doit y avoir un port USB situé à l'arrière du module de commande pour télécharger les futures améliorations du micrologiciel.

Les entrées vers le panneau de commande à partir des capteurs de pression de refoulement et d'admission de la pompe doivent être

électrique. L'affichage de la pression de refoulement doit indiquer les pressions de 0 à 600 psi.

L'affichage de la pression d'admission doit afficher les pressions à partir de -30 po. Hg à 600 psi.

Aréo-feu

Le régulateur doit fonctionner selon deux modes de commande, pression et régime. Il ne doit pas y avoir de variation de la pression de refoulement ou du régime du moteur lors du passage d'un mode à l'autre. Une LED prête pour l'accélérateur doit s'allumer lorsque le signal de verrouillage est reconnu. Le régulateur doit démarrer en mode pression et régler le régime du moteur au ralenti. En mode pression, le régulateur doit réguler automatiquement la pression de refoulement au niveau défini par l'opérateur. En mode régime, le régulateur doit maintenir le régime moteur au niveau fixé par l'opérateur, sauf en cas d'augmentation de la pression de refoulement. Le régulateur doit limiter l'augmentation de la pression de refoulement en mode RPM à un maximum de 30 psi. D'autres caractéristiques de sécurité doivent inclure la reconnaissance de l'absence d'eau au moyen d'une réponse programmée automatique et d'un bouton-poussoir pour remettre le moteur au ralenti.

Le régulateur de pression, la surveillance et l'affichage de la pression principale doivent être programmés pour s'interfacer avec un moteur spécifique.

Un (1) == Pompe montée côté citerne Compt - 901.023 09/01/23 == O__N__

Un (1) BOÎTIER DE POMPE À MONTAGE LATÉRAL O__N__

26-00-0010

Un (1) Boîtier de pompe, montage latéral, aluminium extrudé, 24-39 "W O__N__

26-02-1100

BOÎTIER DE POMPE À MONTAGE LATÉRAL

Le boîtier de pompe latéral doit être amovible et soutenu par les rails du châssis du châssis. Ce boîtier permettra une flexion indépendante du boîtier de la pompe par rapport au corps et permettra un retrait rapide. La structure de support doit être coQSTruite en tube et cornière en aluminium extrudé.

Aréo-feu

Toutes les commandes d'aspiration et de refoulement de la pompe doivent être montées sur le panneau de commande de la pompe côté conducteur afin de permettre le fonctionnement de la pompe à partir d'un emplacement central. La pompe à incendie, les vannes et les commandes doivent être accessibles pour l'entretien et la maintenance, comme l'exigent les articles applicables des normes NFPA.

Les jauges « maîtres » doivent être convenablement fermées et montées sur un panneau de jauge « articulé » de pleine largeur du compartiment de la pompe, coQStruit dans le même matériau que le panneau de commande de l'opérateur de la pompe, permettant l'accès à l'arrière de toutes les jauges et conduites de jauge. Les différents gabarits doivent être montés dans l'alignement de la poignée de commande ou à côté de la poignée de commande. Le panneau doit comprendre une charnière à piano en acier inoxydable, un loquet de détente chromé encastré et des butées d'extrémité de câble en acier inoxydable. Le câblage électrique et toutes les conduites d'écartement doivent être correctement attachés pour éviter le pliage ou la coupure des lignes lorsque le panneau est ouvert.

Les commandes et l'équipement suivants, tels que spécifiés dans les spécifications, doivent être fournis sur le panneau de la pompe ou à l'intérieur de l'enceinte de la pompe :

Amorce.

Lampes de service de la pompe et de la zone de plomberie.

Dispositif de contrôle de la pression et commande de l'accélérateur.

Instruments de pompe à incendie et de moteur.

Commandes d'admission et de refoulement de la pompe.

Calibres d'admission et de refoulement maîtres.

Contrôle du remplissage du réservoir.

Contrôle de l'aspiration du réservoir.

Jauge de niveau du réservoir d'eau.

Panneaux lumineux de pompe.

Aréo-feu

Un (1) Marchepied, panneau de pompe gauche, Alun T/P, SM

O__N__

26-30-1100

MARCHEPIED LATÉRAL GAUCHE -- PANNEAU DE MONTAGE LATÉRAL

Le panneau de montage latéral gauche de la pompe doit être équipé d'un marchepied latéral. Le marchepied s'étendra sur toute la largeur de l'enceinte de la pompe, de l'extrémité avant du module de carrosserie à l'arrière du châssis-cabine.

Le marchepied doit être coQStitué d'une plaque de marche en aluminium, boulonnée en place à l'aide d'attaches en acier inoxydable. Les surfaces de marche doivent être conformes aux sections applicables des exigences de la NFPA.

Un (1) Marchepied, panneau de pompe droit, Alun T/P, SM

O__N__

26-30-1150

MARCHEPIED LATÉRAL DROIT -- PANNEAU DE MONTAGE LATÉRAL

Le panneau de pompe monté sur le côté droit doit être équipé d'un marchepied latéral. Le marchepied s'étendra sur toute la largeur de l'enceinte de la pompe, de l'extrémité avant du module de carrosserie à l'arrière du châssis-cabine.

Le marchepied doit être coQStitué d'une plaque de marche en aluminium, boulonnée en place à l'aide d'attaches en acier inoxydable. Les surfaces de marche doivent être conformes aux sections applicables des exigences de la NFPA.

Un (1) Porte d'accès côté pompe, RH supérieure, SST

O__N__

26-31-1300

PORTE D'ACCÈS À L'ENCEINTE DE LA POMPE -- PARTIE SUPÉRIEURE DROITE

Aréo-feu

Une porte d'accès au panneau de la pompe doit être prévue sur le côté supérieur droit de l'enceinte de la pompe à montage latéral. La porte doit être coQStruite en acier inoxydable brossé #304 de calibre 14 avec des loquets de type bouton-poussoir.

Un (1) SURFACE DU PANNEAU DE POMPE -- MILIEU DU VÉHICULE ET PRISE DE FORCE O__N__

26-35-0000

Un (1) Panneau de pompe, boulonné, gauche O__N__

26-35-1100

PANNEAU DE POMPE LATÉRAL GAUCHE -- BOULONNÉ

Le panneau de pompe installé sur le côté gauche de l'enceinte de la pompe doit être fixé à l'enceinte de la pompe à l'aide de boulons en acier inoxydable de 1/4".

Un (1) Panneau de pompe, articulé, droit O__N__

26-35-1400

PANNEAU DE POMPE ARTICULÉ -- CÔTÉ DROIT

Le panneau de la pompe installé sur le côté droit de l'enceinte de la pompe doit être articulé par des loquets à bouton-poussoir.

Un (1) Panneau de pompe, SST, LH/RH, SM O__N__

26-35-3200

PANNEAUX DE POMPE -- MONTAGE LATÉRAL

Le panneau de l'opérateur de la pompe, ainsi que les panneaux inférieurs gauche et droit de la pompe, doivent être fabriqués en acier inoxydable brossé #304 de calibre 14 et être fixés au boîtier de la pompe avec des boulons en acier inoxydable de 1/4".

Aréo-feu

La zone des instruments doit être munie d'une charnière continue en acier inoxydable qui doit pivoter pour faciliter l'accès aux jauges.

Un (1) Étiquettes, données d'essai et plaques de sécurité O__N__

ÉTIQUETTES

Des étiquettes de sécurité, d'information, de données et d'instructions pour les appareils doivent être fournies et installées sur le tableau de bord de l'opérateur.

Les étiquettes doivent inclure les capacités nominales, les pressions nominales et les régimes du moteur tels que déterminés par les essais de certification. Le régime régulé à vide du moteur, tel qu'indiqué par le constructeur du moteur, doit également être inclus.

Les étiquettes doivent être fournies avec tous les renseignements et être apposées sur le camion avant la livraison.

Un (1) Étiquettes, code couleur O__N__

26-55-2050

ÉTIQUETAGE ET PLAQUES SIGNALÉTIQUES DU PANNEAU DE POMPE À CODE COULEUR

Les commandes des soupapes de refoulement et d'admission doivent être codées par couleur conformément aux directives des sections applicables des normes NFPA.

Des plaques signalétiques de type permanentes et des panneaux d'instructions doivent être installés sur le panneau de la pompe pour assurer un fonctionnement sûr de l'équipement de pompage et des commandes.

Aréo-feu

Un (1) ÉCLAIRAGE DU PANNEAU DE POMPE ET DE L'ENCEINTE O__N__

26-56-0000

Un (1) Éclairage du panneau de pompe (1), actionné avec engagement de la pompe O__N__

26-56-2000

POMPE ENGAGÉE LUMIÈRE

Un (1) voyant du panneau de la pompe doit être allumé au moment où la pompe à incendie est mise en marche. Les autres feux doivent être commandés par un interrupteur situé sur le tableau de bord de l'opérateur.

Un (1) Panneaux de pompe Lumières LED, (3) Tecniq E10-W0001-1, Panneau de commande de commutateur gauche au milieu du véhicule O__N__

PANNEAUX LUMINEUX DE POMPE AU MILIEU DU BATEAU -- CÔTÉ GAUCHE

Trois (3) lumières à DEL Tecniq E10-W0001-1 ou égales avec lentilles transparentes doivent être installées sous un capot d'éclairage du tableau de bord sur le panneau de pompe latéral gauche. Les feux doivent être commandés par un interrupteur situé sur le tableau de bord de l'opérateur.

Un (1) MANOMÈTRES MAÎTRES O__N__

27-01-0000

Un (1) Jauges maîtres, IC, 4" PSI, paire O__N__

JAUGES DE DÉCHARGE ET D'ADMISSION MAÎTRES

Aréo-feu

Deux (2) manomètres de pression de refoulement et d'admission IC de 4 » de diamètre (30 »-0-600 PSI) doivent être fournis. La face de la jauge doit être un cadran BLANC avec des lettres noires. Les jauges seront situées sur le tableau de bord de la pompe.

Les jauges maîtres doivent avoir des cristaux moulés transparents résistants aux rayures avec des joints toriques imperdables doivent être utilisés pour assurer une visualisation sans distorsion et pour sceller la jauge. Les jauges doivent être remplies d'un mélange synthétique pour amortir les chocs et les vibrations, lubrifier les mécanismes internes, empêcher la condensation de la lentille et assurer un bon fonctionnement de -40 °F à +160 °F. Chaque manomètre doit dépasser les exigences de la norme ANSI B40.1 Grade A avec une précision de +/- 1,5 % à pleine échelle et inclure un tube de bourdon en bronze phosphoreux de taille appropriée avec un joint à recouvrement renforcé et une grande base de tube pour augmenter la durée de vie du tube et la précision de la jauge. Une lunette en laiton chromé poli doit être fournie pour éviter la corrosion et protéger la lentille et le boîtier de la jauge.

Un (1) Jauge, d'essai O__N__

SORTIES D'ESSAI

Les robinets d'essai pour l'admission et la pression de la pompe doivent être prévus sur le tableau de bord de la pompe et être correctement étiquetés.

Un (1) JAUGES DE RÉSERVOIR D'EAU O__N__

Un (1) Jauge de réservoir d'eau, FRC, TankVision Pro 300, panneau de pompe
WLA300-A00 O__N__

JAUGE DE RÉSERVOIR D'EAU

Aréo-feu

Un kit d'indicateur de réservoir Fire Research TankVision Pro modèle WLA300-A00 doit être installé sur le panneau de la pompe. Le kit doit comprendre un module indicateur électronique, un capteur de pression et un câble de capteur de 10 pieds. L'indicateur doit indiquer le volume d'eau dans le réservoir sur neuf (9) LED RVB super lumineuses faciles à voir. Une lentille large au-dessus des LED doit offrir un angle de vision de 180 degrés. Le boîtier de l'indicateur doit être étanche, fabriqué en polycarbonate/nylon et porter une étiquette bleue distinctive.

Les fonctions du programme doivent être accessibles par l'avant du module d'indicateur. Le programme doit prendre en charge les capacités d'autodiagnostic, l'auto-étalonnage, six (6) motifs lumineux colorés programmables pour afficher le volume du réservoir, les niveaux de contrôle de la luminosité réglables et une liaison de données pour connecter les indicateurs à distance. Les avertissements de niveau d'eau bas doivent inclure des LED clignotantes au 1/4 du réservoir, des LED de poursuite lorsque le réservoir est presque vide et une sortie pour une alarme sonore.

L'indicateur doit recevoir un signal d'entrée d'un capteur de pression électronique. Le capteur doit être monté de l'extérieur du réservoir d'eau, près du fond. Aucune sonde ne doit être placée à l'intérieur de la citerne. Le câblage doit être résistant aux intempéries et avoir des connecteurs enfichables de type automobile.

Un (1) Jauge de réservoir d'eau, FRC, TankVision Pro 300, carrosserie arrière, O___N___
affichage à distance

27-35-1200

JAUGE DE RÉSERVOIR D'EAU

Un kit d'indicateur de réservoir Fire Research TankVision Pro modèle WLA300-B00 doit être installé à l'arrière de la carrosserie de ce camion. Le kit doit comprendre un module d'indicateur électronique et un câble de capteur de 10 pi. L'indicateur doit indiquer le volume d'eau dans le réservoir sur neuf (9) LED RVB super lumineuses faciles à voir. Une lentille large au-dessus des LED doit offrir un angle de vision de 180 degrés. Le boîtier de l'indicateur doit être étanche, fabriqué en polycarbonate/nylon et porter une étiquette bleue distinctive.

Aréo-feu

L'indicateur à distance doit recevoir les informations d'entrée par liaison de données d'un indicateur primaire Fire Research TankVision modèle WLA300-A00 ou WLA400-A00. Il doit refléter l'indicateur primaire. Un câble de 10' doit être fourni pour connecter la liaison de données. L'indicateur à distance doit avoir le même programme que l'indicateur principal afin que les deux indicateurs soient interchangeables.

Un (1) == LL/LR Aériopompe/citerne à essieu tandem - 901.023 09/01/23 == O__N__

Un (1) Capuchon, 4 po, culbuteur chromé, avec chaîne O__N__

22-41-3400

Un capuchon chromé de 4" doit être fourni. Les filetages doivent être QST et le capuchon doit être équipé de culbuteurs et d'une chaîne ou d'un câble.

Un (1) intk vlv cntrl, akr, mnl type d'oscillation-adjacent O__N__

22-55-4050

La soupape doit être équipée d'une commande manuelle de type pivotant située à côté de l'admission. La soupape doit être équipée d'une plaque signalétique à code couleur.

Un (1) Soupape, AKR, 8000, (2-1/2") O__N__

24-62-1250

La vanne doit être une vanne Akron 8000 de deux pouces et demi (2-1/2") avec une bille en acier inoxydable.

Un (1) RÉSERVOIRS D'EAU O__N__

25-25-0000

Un (1) Réservoir d'eau, réservoir en « T » O__N__

25-25-0060

RÉSERVOIR D'EAU

Aréo-feu

Le camion doit être équipé d'un réservoir en forme de « T ».

Un (1) Réservoir d'eau, 2500 gallons, Autopompe/camion-citerne, Poly O__N__

25-26-2100

RÉSERVOIR D'EAU - 2500 GALLONS

Le camion doit être équipé d'un réservoir d'eau en polypropylène de deux mille cinq cents (2500) gallons. La citerne doit être équipée d'un tuyau de trop-plein de quatre pouces (4 po) (un tuyau de trop-plein de six pouces (6 po) doit être fourni si l'installation d'une soupape de décharge l'exige).

Un (1) Réservoir d'eau, tour de remplissage, 10 » x 10 », <3500 gals O__N__

25-44-1400

TOUR DE REMPLISSAGE DU RÉSERVOIR D'EAU

Une tour de remplissage d'environ 10 « x 10 » carrés doit être fournie sur le réservoir d'eau jusqu'à une capacité totale de 3500 gallons inclus.

Un (1) Remplissage direct du réservoir, 2-1/2" arrière gauche O__N__

25-50-2400

REMPLISSAGE DIRECT DU RÉSERVOIR

Une entrée de remplissage direct du réservoir de 2-1/2 po de diamètre doit être fournie, y compris un pivot NH femelle de 2-1/2 po, un bouchon et un écran.

La soupape doit être située et commandée sur le côté gauche à l'arrière de la carrosserie.

Un (1) NH 2-1/2" pivotant, prise et écran O__N__

25-50-2670

Aréo-feu

L'entrée de remplissage direct du réservoir doit comprendre un pivot NH femelle de 2-1/2", un bouchon et un écran.

Un (1) Remplissage direct du réservoir, 4" Fireman's Friend, arrière FFE4030CF8M- O__N__
F-4

25-50-3030

REPLISSAGE DIRECT DU RÉSERVOIR

Un Fireman's Friend de 4 po, modèle FFE4030CF8M-F-4, en acier inoxydable, à remplissage semi-automatique doit être fourni, y compris un corps de soupape de 4 po avec bride à 8 boulons. L'Ami du Pompier se terminera par un NPTF de 3". Un adaptateur NPTM de 3 po x 4 po QSTM avec écran doit également être fourni.

La soupape doit être située et commandée à l'arrière de la carrosserie.

Un (1) Décharge rapide, arrière 10 po, support externe avec décharge pivotante O__N__

25-62-1260

VIDAGE RAPIDE - ARRIÈRE

Une soupape de décharge rapide Newton 10" doit être fournie et montée à l'extérieur. L'emplacement doit être au centre arrière le ce camion.

Un (1) Vidage rapide, arrière 10 po, commandes manuelles d'ouverture/fermeture O__N__

25-62-2100

Une commande à levier manuelle doit être utilisée pour ouvrir et fermer la soupape de décharge arrière.

Un (1) Déversement rapide, arrière 10", acier peint O__N__

25-62-2550

La soupape de décharge Newton installée sur le réservoir d'eau doit être peinte en gris.

Aréo-feu

Un (1) Goulotte de déversement rapide, arrière, décharge pivotante, Le O__N__
soumissionnaire

25-62-4300

Une benne basculante pivotante doit être fabriquée avec de l'aluminium de 125 po et fixée à la benne basculante rapide Newton.

La décharge pivotante doit pouvoir évacuer l'eau du côté du conducteur ou du côté de l'officier et de n'importe quel point entre les deux. Le déversement pivotant mesure 70 pouces de long lorsqu'il est complètement déployé. La benne basculante pivotante doit être munie d'une rallonge qui peut être rabattue lorsque la benne n'est pas utilisée. La benne doit pouvoir être rangée du côté du conducteur ou du côté de l'officier du camion. Le verrou qui maintient la rallonge en position repliée doit également aider à soutenir la rallonge de décharge pivotante.

Lorsque la rallonge est en position abaissée et déployée, il ne doit pas y avoir moins de 34 pouces d'espace libre entre le sol plat et le fond de la décharge pour que la décharge pivotante puisse être déchargée dans toutes les citernes largables portables.

Le dépotoir doit répondre aux exigences de la NFPA pour la distribution d'eau sur trois côtés du véhicule.

Un (1) LIT DE TUYAU - COUVERCLES DE LIT DE TUYAU - SÉPARATEURS - CHARGE O__N__
DE TUYAU

29-00-0000

Un (1) Tuyau d'arrosage, autopompe, >180 » L, 95 » de large O__N__

29-00-1420

LARGEUR DU LIT DE TUYAU

La largeur du lit du tuyau de la carrosserie de la pompe doit être de 95".

10036-0006

Aréo-feu

Un (1) Tuyau d'arrosage, caillebotis, alun extrudé, >180" de long

O__N__

29-10-2009

CAILLEBOTIS EN ALUMINIUM

Le pont du compartiment du lit de tuyau doit être entièrement construit à partir de lattes d'aluminium extrudé sans entretien. Les lattes doivent avoir une surface supérieure nervurée anodisée et arrondie. Les lattes doivent avoir une largeur d'environ 3/4" de haut x 6" de large et doivent être assemblées en un système de grille monobloc pour empêcher l'accumulation d'eau et permettre à la ventilation d'aider au séchage du tuyau.

La carrosserie du tuyau de ce camion doit être correctement renforcée sans utiliser d'angles ou de formes structurelles et exempt de toute saillie qui pourrait endommager le tuyau d'incendie.

La carrosserie du tuyau principal de ce camion doit s'étendre sur toute la longueur de la carrosserie de ce camion, de l'arrière du panneau de la pompe jusqu'à la face arrière de la carrosserie.

L'intérieur supérieur arrière de la carrosserie du tuyau sur les côtés droit et gauche doit être recouvert d'acier inoxydable brossé pour protéger la surface peinte contre les dommages causés par les raccords de tuyau.

Un (1) Tuyau d'arrosage, capacité de stockage, 55 pieds cubes, minimum

O__N__

29-10-5100

CAPACITÉ DE STOCKAGE DU LIT DE TUYAU

Le lit du tuyau doit être conçu pour avoir une capacité de stockage d'au moins 55 pieds cubes de tuyau d'incendie fourni par le service d'incendie.

Un (1) Housse de lit de tuyau, Vinyle, >180 » L, <74 » L, Velcro

O__N__

Aréo-feu

29-20-5000

HOUSSE DE LIT DE TUYAU EN VINYLE

Le camion doit être équipé d'un couvercle de lit de tuyau en vinyle avec un rabat arrière lesté.

Le couvercle, d'environ 74 po de large, doit être fixé à l'aide d'un système de fixation velcro à l'avant et sur les côtés de la carrosserie du lit du tuyau.

Un (1) Couverture en vinyle, Couleur, ROUGE O__N__

29-20-5600

La couverture en vinyle doit être de couleur rouge.

Un (1) COQSTRUCTION DE LA CARROSSERIE O__N__

30-00-0000

Un (1) CoQStruction de la carrosserie - Le soumissionnaire FXR - Alun 1/8" - TA Pumper/Tanker O__N__

30-01-1898

CORPS EN ALUMINIUM 1/8"

La carrosserie doit être fabriquée à partir d'extrusions d'aluminium, de tôles d'aluminium lisses et de plaques de roulement en aluminium.

L'alliage d'extrusion d'aluminium doit être 6061 avec un indice d'état de T6, et avoir une résistance à la traction de 45 000 PSI et une limite d'élasticité de 40 000 livres. Les extrusions d'aluminium doivent être dotées de tubes en aluminium de 3 po x 3 po, de tubes en aluminium de 1-3/4 po x 3 po et d'un angle en aluminium de 3 po x 3 po et d'extrusions spécialement conçues, jusqu'à une épaisseur de paroi de 0,250 po, le cas échéant.

10036-0006

Aréo-feu

L'alliage de tôle d'aluminium lisse doit être de 5052 avec un indice d'état de H32, et avoir une résistance à la traction de 33 000 PSI et une limite d'élasticité de 28 000 livres.

L'alliage de plaque de seuil en aluminium doit être 3003 avec un indice d'état H22 et avoir une résistance à la traction de 30 000 PSI et une limite d'élasticité de 28 000 livres.

Les extrusions doivent être conçues comme des éléments de charpente structurelle, l'aluminium lisse et la plaque de seuil étant fabriqués pour former des compartiments, des lits de tuyaux et des planchers. Tous les matériaux en aluminium doivent être soudés à l'aide du dernier système de soudage à l'arc pulsé par pulvérisation mig.

Les planchers des compartiments doivent être de type balayage, le plancher étant plus haut que le rebord de la porte du compartiment, et être étanches à l'eau et à la poussière. Tous les compartiments doivent être coQSTruits aux dimensions maximales possibles pour offrir une capacité de stockage maximale. Afin d'assurer un espace de rangement maximal, le camion doit être coQSTruit sans aucun espace vide entre la carrosserie et les parois du compartiment. La coQSTruction à double paroi ne répond pas à cette exigence.

Tous les compartiments extérieurs doivent être munis de moulures d'égouttement en aluminium poli installées au-dessus des portes, au besoin, pour empêcher l'eau de pénétrer dans les compartiments.

Les panneaux de passage de roue doivent être en aluminium formé et soudés en place. Il ne doit pas y avoir de têtes de boulons, d'écrous de rétention ou de fixations visibles sur la surface extérieure du panneau. Pour protéger complètement la zone du passage de roue contre les débris de la route et pour faciliter le nettoyage, une doublure de passage de roue à rayon complet doit être fournie. Le côté du cadre de la zone du passage de roue de chaque côté de l'ouverture doit être fixé du côté du cadre des compartiments avant et arrière. Toutes les coutures du côté du cadre de la carrosserie doivent être soudées et calfeutrées pour empêcher l'humidité de pénétrer dans les compartiments.

Aréo-feu

Les passages de roue arrière doivent être coupés en rayon pour une apparence profilée. Une aile doit être prévue à chaque ouverture du passage de roue arrière, maintenue en place par des attaches en acier inoxydable.

ATTACHES

Tous les composants en aluminium et en acier inoxydable doivent être fixés à l'aide d'attaches en acier inoxydable.

Les charnières de porte de compartiment, les mains courantes et les marchepieds doivent être fixés à l'aide d'attaches à boulon mécanique d'au moins 1/4 po de diamètre.

Les fixations de 3/16" de diamètre ne doivent être utilisées que dans des zones non structurales telles que ; poignées de porte, moulures de garniture, montage de jauge, etc.

Quatre (4) Portes à enroulement - ROM Mfg

O__N__

30-02-1150

COQSTRUCTION DE PORTE À ENROULEMENT

La ou les portes à enroulement doivent être fabriquées à partir d'extrusions d'aluminium et être fabriquées et assemblées aux États-Unis.

Les lattes de porte doivent être des extrusions à double paroi avec des dimensions de 1,366 » de haut x 0,315 » d'épaisseur. La surface extérieure doit être plane et la surface intérieure concave pour dévier l'équipement lâche afin d'éviter que la porte ne se coince. Chaque lame doit être munie de patins d'extrémité imbriqués pour empêcher la lame de se déplacer d'un côté à l'autre, ce qui entraînerait le grippage de la porte. Chaque latte doit être séparée par un joint intérieur en PVC et en caoutchouc

Aréo-feu

coextrudé pour empêcher le contact métal sur métal et minimiser la saleté et l'humidité qui pénètrent dans le compartiment. Le joint intérieur ne doit pas être visible de l'extérieur pour maintenir une apparence propre de la porte. Les lattes doivent être munies de joints imbriqués avec une bride de verrouillage rabattable pour assurer la sécurité et empêcher la pénétration d'objets tranchants.

Le rail doit être un assemblage en aluminium d'une (1) seule pièce doté d'une bride de fixation et d'une bride de finition incorporées dans la conception qui facilite l'installation et donne un aspect fini à la porte sans garniture ni calfeutrage supplémentaire. Un joint latéral à profil bas doit être utilisé pour maximiser l'espace utilisable du compartiment.

Un larmier conçu pour empêcher l'eau de s'écouler dans le compartiment doit être prévu. Le larmier doit être muni d'un joint d'étanchéité sans contact remplaçable intégré pour éliminer les rayures sur la surface de la porte.

L'extrusion du rail inférieur doit avoir un dos lisse pour empêcher l'équipement lâche de coincer la porte et avoir un double joint en forme de « V » pour empêcher l'eau et les débris de pénétrer dans le compartiment. Le système de verrouillage de porte doit être une barre le cevage d'une (1) pièce sur toute la largeur qui permet à l'utilisateur de l'utiliser d'une seule main.

Le mécanisme de roulement doit être doté d'un système de clip qui relie les lattes du rideau au tambour de l'opérateur pour permettre un réglage facile de la tension sans outils. Un tambour d'opérateur à contrepoids de quatre (4) pouces de diamètre doit être incorporé pour aider à soulever la porte.

Un (1) Planchers Compt en alun lisse

O__N__

30-02-2200

PLANCHERS DE COMPARTIMENTS

Les planchers des compartiments doivent être coQSTruits en aluminium lisse, assorti aux parois intérieures des compartiments.

Aréo-feu

Un (1) Sous-châssis, Galv à chaud

O__N__

30-10-1100

SOUS-CHÂSSIS GALVANISÉ

Le sous-châssis de la carrosserie de ce camion doit être entièrement construit en acier lourd.

Deux longueurs de cadre complètes, des canaux d'acier longitudinaux de trois pouces (3 po) et de 3,4 livres par pied doivent former les côtés du sous-châssis de la carrosserie et les côtés du berceau du réservoir d'eau. Les traverses de sous-châssis doivent être fabriquées avec des traverses en acier lourd de trois pouces (3 po) 3,4 livres par pied soudées aux côtés du sous-châssis longitudinal de la carrosserie et aux patins du cadre sur toute la longueur.

Deux coussinets de cadre plat en acier de 1/2 po x 3 po doivent être fixés au sous-châssis de la carrosserie et reposer sur les rails du cadre du châssis pour une bonne répartition du poids du châssis.

Les patins du cadre en acier, les canaux longitudinaux en acier et les traverses du sous-châssis doivent être fixés aux longerons du châssis à l'aide de solides boulons en « U » pour permettre le retrait du sous-châssis et de la carrosserie du châssis. Une barrière doit être prévue entre le sous-châssis et la carrosserie pour empêcher l'électrolyse.

Les éléments de support du sous-châssis arrière et de la plate-forme inférieure de la carrosserie doivent être de conception « en deux pièces », fabriqués à partir d'un canal de 3,4 lb par pied et soudés aux doublures du canal du sous-châssis sur toute la longueur à l'arrière.

Un minimum de deux canaux de support de plate-forme arrière doit être fourni et construit de 3,4 lb. Matériau en acier lourd par pied. Chaque canal de support doit avoir un gousset soudé à l'endroit où le support rencontre les rails du sous-châssis arrière.

Aréo-feu

Après la fabrication, l'ensemble du sous-châssis doit être galvanisé à chaud pour éviter la corrosion. p
Le sous-châssis galvanisé à chaud doit être garanti à vie contre les défaillances dues à la corrosion.

Ce sous-châssis en acier doit supporter le poids de la carrosserie le ce camion, du réservoir, de l'eau et de l'équipement. Cette méthode de coQSTruction le ce camion donne un excellent rapport résistance/poids.

Un (1) Corps, alun formé, autopompe/citerne, jusqu'à 220"

O__N__

31-01-1300

CONFIGURATION DE LA CARROSSERIE

La carrosserie le ce camion en aluminium doit mesurer jusqu'à 220 po de long, reportez-vous au dessin pour la longueur réelle de la carrosserie.

Un (1) 102 » OAW, profondeur inférieure de 26 » des deux côtés, TA LL/LR

O__N__

31-01-2209

LARGEUR DE LA CARROSSERIE

La largeur totale de la carrosserie de l'autopompe ne doit pas dépasser 102 ».

PROFONDEUR DU COMPARTIMENT

La partie inférieure des compartiments latéraux sur la carrosserie de la pompe doit avoir une profondeur de 26 po.

Un (1) Hauteur compt, 30" de haut à gauche

O__N__

32-03-0030

HAUTEUR DU COMPARTIMENT

Aréo-feu

Les compartiments latéraux gauches de la carrosserie doivent avoir une hauteur de 30 po.

Un (1) Hauteur compt, 30" de haut à droite O__N__

32-03-1030

HAUTEUR DU COMPARTIMENT

Les compartiments du côté droit de la carrosserie doivent avoir une hauteur de 30 po.

Un (1) COMPARTIMENTS LATÉRAUX GAUCHES O__N__

32-05-0000

Un (1) Roues arrière Ahead - Low Comp't - Porte enroulable - Finition naturelle O__N__

32-05-1030

COMPARTIMENT AVANT GAUCHE

Il doit y avoir un (1) compartiment bas situé en avant des roues arrière. Le compartiment doit être équipé d'une porte basse à enroulement simple finition naturelle.

Le compartiment doit être équipé des éléments suivants :

Un (1) Derrière les roues arrière - Faible Comp't - Porte enroulable - Finition naturelle O__N__

32-05-1630

COMPARTIMENT ARRIÈRE GAUCHE

Il doit y avoir un (1) compartiment bas situé derrière les roues arrière. Le compartiment doit être équipé d'une porte basse à enroulement simple finition naturelle.

Aréo-feu

Un (1) Pas de compt arrière

O__N__

32-08-0600

COMPARTIMENT ARRIÈRE

Il ne doit pas y avoir de compartiment situé à l'arrière de la carrosserie.

Un (1) Corps arrière - Dos plat

O__N__

33-60-1108

CONFIGURATION DE LA CARROSSERIE ARRIÈRE

L'arrière de la carrosserie le ce camion doit être de conception à dos plat.

Un (1) Marche arrière - Corps de l'autopompe/citerne - Boulonné - 12"

O__N__

33-61-1300

MARCHE ARRIÈRE - 12" BOULONNÉE

Une surface de marche de 12 po de profondeur doit être prévue à l'arrière de la carrosserie le ce camion, boulonnée en place et facilement amovible pour le remplacement ou la réparation. Le hayon doit être coQSTruit en plaque de diamant en aluminium de 188 po ou d'une surface antidérapante égale conformément aux normes NFPA #1901.

Une étiquette doit être apposée pour avertir le personnel qu'il est interdit de monter sur le marchepied arrière pendant que le camion est en mouvement.

Un (1) Panneau de puits Whl, Alun Pntd, Essieu TNDM - Alun

O__N__

44-06-3109

SURFACE DE ROUE D'ESSIEU TANDEM

Aréo-feu

Pour faciliter l'accès et l'entretien, les panneaux de passage de roue doivent être constitués d'une plaque lisse peinte à double rupture qui est soudée en place.

Pour protéger complètement la zone du passage de roue contre les débris de la route et pour faciliter le nettoyage, une doublure de passage de roue d'un rayon d'au moins 25 po doit être fournie. La doublure du passage de roue doit être en aluminium lisse pour éviter la corrosion.

Deux (2) Garde-boue, aluminium poli

O__N__

44-06-4100

GARDE-BOUE

Les passages de roue arrière doivent être coupés en rayon pour une apparence profilée. Une aile en aluminium poli doit être fournie à chaque ouverture du passage de roue arrière, maintenue en place par des attaches en acier inoxydable dissimulées.

Un (1) Événements, comptes, persiennes, comprend des filtres (ch)

O__N__

44-40-1100

Une (1) persienne avec filtre doit être installée dans le compartiment.

Un (1) Événements, comptes, persiennes, comprend des filtres (ch)

O__N__

44-40-1100

Une (1) persienne avec filtre doit être installée dans le compartiment.

Un (1) Événements, comptes, persiennes, comprend des filtres (ch)

O__N__

44-40-1100

Une (1) persienne avec filtre doit être installée dans le compartiment.

Un (1) Événements, comptes, persiennes, comprend des filtres (ch)

O__N__

44-40-1100

Une (1) persienne avec filtre doit être installée dans le compartiment.

Aréo-feu

Un (1) Rails d'étagères, (2) Unistrut, Alun

O__N__

45-01-1050

RAILS D'ÉTAGÈRES RÉGLABLES

Les compartiments doivent être équipés de deux (2) rails réglables en aluminium, montés verticalement, qui sont boulonnés en place pour les étagères réglables et le montage de l'équipement.

Un (1) Rails d'étagères, (2) Unistrut, Alun

O__N__

45-01-1050

RAILS D'ÉTAGÈRES RÉGLABLES

Les compartiments doivent être équipés de deux (2) rails réglables en aluminium, montés verticalement, qui sont boulonnés en place pour les étagères réglables et le montage de l'équipement.

Un (1) Rails d'étagères, (2) Unistrut, Alun

O__N__

45-01-1050

RAILS D'ÉTAGÈRES RÉGLABLES

Les compartiments doivent être équipés de deux (2) rails réglables en aluminium, montés verticalement, qui sont boulonnés en place pour les étagères réglables et le montage de l'équipement.

Un (1) Rails d'étagères, (2) Unistrut, Alun

O__N__

45-01-1050

RAILS D'ÉTAGÈRES RÉGLABLES

Les compartiments doivent être équipés de deux (2) rails réglables en aluminium, montés verticalement, qui sont boulonnés en place pour les étagères réglables et le montage de l'équipement.

Un (1) Applique murale, ROM, V3 Rail d'éclairage, (2) compartiments

O__N__

Aréo-feu

55-01-1250

LUMIÈRES DE COMPARTIMENT

Deux (2) lumières de porte à DEL V3 du compartiment enroulable ROM montées verticalement doivent être installées, une de chaque côté de l'ouverture de la porte. Les feux de compartiment doivent être intégrés dans les rails de porte à enroulement avec l'actionnement de la lumière avec l'ouverture de la porte.

Les lumières doivent être munies d'une lentille en polycarbonate pour éliminer les bris dus à l'impact et éliminer l'accumulation de chaleur.

Un (1) Applique murale, ROM, V3 Rail d'éclairage, (2) compartiments O__N__

55-01-1250

LUMIÈRES DE COMPARTIMENT

Deux (2) lumières de porte à DEL V3 du compartiment enroulable ROM montées verticalement doivent être installées, une de chaque côté de l'ouverture de la porte. Les feux de compartiment doivent être intégrés dans les rails de porte à enroulement avec l'actionnement de la lumière avec l'ouverture de la porte.

Les lumières doivent être munies d'une lentille en polycarbonate pour éliminer les bris dus à l'impact et éliminer l'accumulation de chaleur.

Un (1) Applique murale, ROM, V3 Rail d'éclairage, (2) compartiments O__N__

55-01-1250

LUMIÈRES DE COMPARTIMENT

Deux (2) lumières de porte à DEL V3 du compartiment enroulable ROM montées verticalement doivent être installées, une de chaque côté de l'ouverture de la porte. Les feux de compartiment doivent être

Aréo-feu

intégrés dans les rails de porte à enroulement avec l'actionnement de la lumière avec l'ouverture de la porte.

Les lumières doivent être munies d'une lentille en polycarbonate pour éliminer les bris dus à l'impact et éliminer l'accumulation de chaleur.

Un (1) Applique murale, ROM, V3 Rail d'éclairage, (2) compartiments O__N__

55-01-1250

LUMIÈRES DE COMPARTIMENT

Deux (2) lumières de porte à DEL V3 du compartiment enroulable ROM montées verticalement doivent être installées, une de chaque côté de l'ouverture de la porte. Les feux de compartiment doivent être intégrés dans les rails de porte à enroulement avec l'actionnement de la lumière avec l'ouverture de la porte.

Les lumières doivent être munies d'une lentille en polycarbonate pour éliminer les bris dus à l'impact et éliminer l'accumulation de chaleur.

Un (1) Éclairage du compartiment, Interrupteur de porte, Auto, Ea O__N__

55-06-1100

L'éclairage du compartiment sera contrôlé par un interrupteur automatique « On-Off » situé sur chaque porte du compartiment.

Un (1) Éclairage du compartiment, Interrupteur de porte, Auto, Ea O__N__

55-06-1100

L'éclairage du compartiment sera contrôlé par un interrupteur automatique « On-Off » situé sur chaque porte du compartiment.

Un (1) Éclairage du compartiment, Interrupteur de porte, Auto, Ea O__N__

55-06-1100

Aréo-feu

L'éclairage du compartiment sera contrôlé par un interrupteur automatique « On-Off » situé sur chaque porte du compartiment.

Un (1) Éclairage du compartiment, Interrupteur de porte, Auto, Ea O__N__

55-06-1100

L'éclairage du compartiment sera contrôlé par un interrupteur automatique « On-Off » situé sur chaque porte du compartiment.

Un (1) ÉQUIPEMENT - MONTÉ SUR LA CARROSSERIE O__N__

90-00-1000

Un (1) Montage d'échelle, supports latéraux de carrosserie, côté conducteur O__N__

90-02-1410

MONTAGE EXTÉRIEUR DE L'ÉCHELLE

Des supports d'échelle extérieurs doivent être prévus pour les échelles spécifiées sur le côté de la carrosserie le ce camion.

EMPLACEMENT DU SUPPORT D'ÉCHELLE

L'emplacement de l'ensemble de montage de l'échelle doit être situé du côté conducteur de la carrosserie le ce camion.

Deux (2) Plateau de tuyau d'aspiration, côté conducteur sur cmpts (EA) O__N__

90-25-7100

MONTAGE À ASPIRATION DURE

Deux (2) plateaux de tuyau d'aspiration rigide en aluminium montés horizontalement avec des sangles velcro doivent être prévus au-dessus des compartiments de la carrosserie côté conducteur.

Aréo-feu

Un (1) Tuyau d'aspiration fourni par, carrossier, SD

O__N__

90-25-9115

SOURCE DE TUYAU D'ASPIRATION

Un nouveau tuyau d'aspiration doit être fourni par le carrossier.

Un (1) Montage du réservoir rabattable, repliable fermé, côté passager, carrosserie O__N__
peinte

90-30-3400

SUPPORT DE MONTAGE DE RÉSERVOIR D'EAU PORTABLE

Il doit y avoir un réservoir de stockage pliant entièrement fermé du côté passager du réservoir d'appoint et au-dessus des compartiments inférieurs pour transporter une citerne pliante portable. Le porte-citerne doit maintenir la citerne repliable en position verticale pour le déplacement et se replier sur le côté inférieur de la carrosserie pour le chargement et le déchargement. Le porte-réservoir pliant doit être fabriqué en aluminium lisse peint pour s'harmoniser avec le côté de la carrosserie et avoir des embouts de plaque de seuil en aluminium poli. Il doit y avoir un support à charnière boulonné au sommet des compartiments inférieurs avec des butées en caoutchouc pour empêcher le porte-citerne repliable de toucher le côté de la caisse lorsqu'il est en position basse. Une plaque de renfort doit être installée sur le dessus du compartiment où le porte-citerne repliable est fixé. Deux pinces robustes doivent être fournies pour maintenir la citerne en position de déplacement.

Un (1) == Camion-citerne - Parties communes de la carrosserie - 901.023 09/01/23 O__N__
==

Un (1) Mains courantes - Marche arrière - Verticales - 48" - Paire

O__N__

33-70-1300

MARCHE ARRIÈRE DE LA MAIN COURANTE

Aréo-feu

Deux (2) mains courantes antidérapantes en aluminium extrudé, d'une longueur d'environ 48 po, doivent être fournies et montées verticalement à l'arrière le ce camion, une (1) de chaque côté de la carrosserie.

Un (1) Mains courantes - Sous le lit de tuyau - Horizontales - 48" O__N__

33-70-2100

MAIN COURANTE SOUS LE LIT DU TUYAU

Une (1) main courante antidérapante en aluminium extrudé, d'environ 48 po de longueur, doit être fournie et montée horizontalement sous le lit du tuyau à l'arrière le ce camion.

Un (1) Échelle d'accès, Le soumissionnaire EZ Climb, route gauche O__N__

38-90-2050

ÉCHELLE D'ACCÈS _EZ MONTÉE - ARRIÈRE GAUCHE

Une échelle d'accès pivotante doit être fournie et installée sur le camion, pour accéder au sommet le ce camion. Il doit être entièrement en aluminium et comporter des marches de six (6 ») pouces de profondeur et pas plus de dix-huit (18 ») pouces de distance. La dimension du sol jusqu'à la première marche, sur un sol plat, ne doit pas dépasser vingt-quatre (24 po).

L'échelle d'accès doit être munie de poignées intégrées dans les marches pour faciliter la montée et la descente de l'échelle.

Lorsqu'elle est en position déployée, l'échelle doit avoir un angle d'environ 75 degrés pour faciliter la montée et la descente de l'échelle. L'échelle doit être maintenue en position repliée et déployée par deux (2) bouteilles de gaz et ne doit pas nécessiter l'utilisation de verrous pour la maintenir en position.

Un (1) Garniture Bdy, Frnt Cmpt, Ht des Cmpts latéraux, Alun T/P O__N__

44-01-1450

PANNEAUX DE PROTECTION DE LA CARROSSERIE À L'AVANT

Aréo-feu

Des panneaux et des plaques de roulement en aluminium doivent être installés à l'avant du compartiment de carrosserie, du bord inférieur au haut des portes du compartiment.

Un (1) Garniture Bdy, rr Bdy entier, lisse pour bande chevron O__N__
44-01-4000

PANNEAUX DE PROTECTION ARRIÈRE DE LA CARROSSERIE

Les panneaux arrière de la carrosserie doivent être lisses, afin de permettre l'application et l'installation correctes d'une bande « Chevron » à l'arrière.

Un (1) Passerelles haut des cmpts latéraux, plaque de seuil en alun O__N__
44-01-6000

PODIUMS

Des passerelles en aluminium doivent être installées sur le dessus des compartiments.

Un (1) MARCHEPIEDS ARRIÈRE O__N__
44-01-9001

Un (1) Rails de frottement, Lwr Bdy, Extrd Alun O__N__
44-02-1100

RAILS DE FROTTEMENT EN ALUMINIUM EXTRUDÉ

Les rails de frottement en aluminium poli sur toute la longueur de la carrosserie doivent être boulonnés en place sur les côtés inférieurs droit et gauche de la carrosserie. Les rails de frottement latéraux doivent être un canal en « C » en aluminium extrudé lourd.

Un (1) Rails de frottement, entretoises, nylon O__N__

Aréo-feu

44-02-2000

ENTRETOISES EN NYLON POUR RAILS DE FROTTEMENT

Des entretoises en nylon doivent être prévues entre le rail de frottement et la carrosserie. Cela doit permettre le lavage et le remplacement en cas de dommage.

Un (1) Compteur de passage de roue, APRA simple, tube poly, porte SST, (Fire O__N__
Shopp)

44-10-1600

Un compartiment de rangement pour les bouteilles d'air respirable de Fire Shopp Inc. doit être prévu et situé dans le passage de roue arrière de la carrosserie le ce camion.

Le compartiment de rangement des bouteilles doit être entièrement coQSTruit en polymère noir. Les ensembles de porte doivent être munis d'un joint d'étanchéité entre la porte et le côté de la carrosserie, boulonné en place et amovible pour réparation ou remplacement.

Le compartiment doit être équipé d'une protection contre les éraflures des bouteilles d'APRA. Une porte en acier inoxydable brossé doit être fournie.

Un (1) Compteur de passage de roue, APRA simple, tube poly, porte SST, (Fire O__N__
Shopp)

44-10-1600

Un compartiment de rangement pour les bouteilles d'air respirable de Fire Shopp Inc. doit être prévu et situé dans le passage de roue arrière de la carrosserie le ce camion.

Le compartiment de rangement des bouteilles doit être entièrement coQSTruit en polymère noir. Les ensembles de porte doivent être munis d'un joint d'étanchéité entre la porte et le côté de la carrosserie, boulonné en place et amovible pour réparation ou remplacement.

Aréo-feu

Le compartiment doit être équipé d'une protection contre les éraflures des bouteilles d'APRA. Une porte en acier inoxydable brossé doit être fournie.

Un (1) Compteur de passage de roue, APRA simple, tube poly, porte SST, (Fire O__N__
Shopp)

44-10-1600

Un compartiment de rangement pour les bouteilles d'air respirable de Fire Shopp Inc. doit être prévu et situé dans le passage de roue arrière de la carrosserie le ce camion.

Le compartiment de rangement des bouteilles doit être entièrement coQSTruit en polymère noir. Les ensembles de porte doivent être munis d'un joint d'étanchéité entre la porte et le côté de la carrosserie, boulonné en place et amovible pour réparation ou remplacement.

Le compartiment doit être équipé d'une protection contre les éraflures des bouteilles d'APRA. Une porte en acier inoxydable brossé doit être fournie.

Un (1) Compteur de passage de roue, APRA simple, tube poly, porte SST, (Fire O__N__
Shopp)

44-10-1600

Un compartiment de rangement pour les bouteilles d'air respirable de Fire Shopp Inc. doit être prévu et situé dans le passage de roue arrière de la carrosserie le ce camion.

Le compartiment de rangement des bouteilles doit être entièrement coQSTruit en polymère noir. Les ensembles de porte doivent être munis d'un joint d'étanchéité entre la porte et le côté de la carrosserie, boulonné en place et amovible pour réparation ou remplacement.

Le compartiment doit être équipé d'une protection contre les éraflures des bouteilles d'APRA. Une porte en acier inoxydable brossé doit être fournie.

Un (1) Passage de roue Compt, sangles SCBA Compt O__N__

Aréo-feu

44-10-6000

Une boucle d'un pouce (1 po) de sangle noire doit être installée dans chaque compartiment le ce camion respiratoire autonome pour empêcher la bouteille de glisser hors du compartiment en cas de défaillance de la porte. La boucle doit être montée, centrée dans le compartiment et suspendue à moins d'un pouce (1 po) du plancher du compartiment pour permettre à la bouteille de passer par la sangle lorsque la bouteille est placée dans le compartiment. La sangle doit s'enrouler sur la vanne.

Un (1) Passage de roue Compt, sangles SCBA Compt O__N__

44-10-6000

Une boucle d'un pouce (1 po) de sangle noire doit être installée dans chaque compartiment le ce camion respiratoire autonome pour empêcher la bouteille de glisser hors du compartiment en cas de défaillance de la porte. La boucle doit être montée, centrée dans le compartiment et suspendue à moins d'un pouce (1 po) du plancher du compartiment pour permettre à la bouteille de passer par la sangle lorsque la bouteille est placée dans le compartiment. La sangle doit s'enrouler sur la vanne.

Un (1) Passage de roue Compt, sangles SCBA Compt O__N__

44-10-6000

Une boucle d'un pouce (1 po) de sangle noire doit être installée dans chaque compartiment le ce camion respiratoire autonome pour empêcher la bouteille de glisser hors du compartiment en cas de défaillance de la porte. La boucle doit être montée, centrée dans le compartiment et suspendue à moins d'un pouce (1 po) du plancher du compartiment pour permettre à la bouteille de passer par la sangle lorsque la bouteille est placée dans le compartiment. La sangle doit s'enrouler sur la vanne.

Un (1) Passage de roue Compt, sangles SCBA Compt O__N__

44-10-6000

Une boucle d'un pouce (1 po) de sangle noire doit être installée dans chaque compartiment le ce camion respiratoire autonome pour empêcher la bouteille de glisser hors du compartiment en cas de défaillance de la porte. La boucle doit être montée, centrée dans le compartiment et suspendue à moins d'un pouce (1 po) du plancher du compartiment pour permettre à la bouteille de passer par la sangle lorsque la bouteille est placée dans le compartiment. La sangle doit s'enrouler sur la vanne.

Un (1) == Pompe/camion-citerne-système électrique AC - 901.023 09/01/23 == O__N__

Aréo-feu

Un (1) 120/240 VOLTS ÉLECTRIQUE - AUTOPOMPE/CAMION-CITERNE O__N__

60-00-0010

SYSTÈME ÉLECTRIQUE 120 / 240 VOLTS

Un (1) == Peinture / Bande - Carrosserie de camion-citerne - Essieu tandem - O__N__
901.023 09/01/23 ==

Un (1) PEINTURE O__N__

80-01-0000

Un (1) Peinture carrosserie, essieu tandem, autopompe/citerne - unicolore O__N__

80-05-1300

PROCESSUS DE PEINTURE CORPORELLE

Tous les raccords métalliques brillants, s'ils ne sont pas disponibles en acier inoxydable, doivent être fortement chromés. Les ferrures doivent être cuivrées avant le chromage. Le cas échéant, tous les accessoires doivent être retirés de la carrosserie avant le nettoyage et la peinture. Tous les accessoires qui doivent être peints doivent être peints séparément et installés après que la carrosserie a été peinte et durcie.

Tous les joints doivent être calfeutrés, à l'intérieur et le long des bords extérieurs, avec un scellant automobile à l'uréthane pour empêcher l'humidité de pénétrer entre les panneaux de carrosserie.

La carrosserie et toutes les pièces doivent être soigneusement lavés avec un solvant de dégraissage (PPG CFX436) avant tout ponçage. Une fois que la carrosserie a été poncé et que les marques de

Aréo-feu

soudure et les imperfections mineures ont été remplies et poncées, la carrosserie doit être lavé à nouveau avec (PPG CFX436) pour éliminer tous les contaminants sur la surface.

Les deux à quatre couches suivantes (selon les besoins) doivent être un apprêt PPG DelFleet F4936 High Solids Epoxy Grey. La coQStruction du film doit être de 4 à 6 mils une fois sec. La couche d'apprêt, après un temps de séchage approprié, doit être poncée avec du papier de verre de grain 320-600 pour assurer une brillance maximale de la peinture. La dernière étape est l'application d'au moins trois couches de polyuréthane PPG DelFleet FBC-color, la coQStruction du film étant sèche à 2-3 mils. Suivi de trois couches de PPG DelFleet F3906 transparent à haut pouvoir garnissant, le film étant sec à 2-3 mils. Cela doit fournir une barrière UV pour empêcher la décoloration et le farinage.

Tous les produits et techniciens sont certifiés par PPG tous les deux (2) ans.

Un (1) Couleur le ce camion O__N__

80-06-1100

COULEUR LE CE CAMION

Un (1) Finition Compt, Couche d'éclaboussures, jusqu'à 6 Compts O__N__

80-30-1100

FINITION DU COMPARTIMENT INTÉRIEUR

L'intérieur de six (6) compartiments latéraux le ce camion doit être peint avec un matériau de finition contre les éclaboussures. Les compartiments doivent être nettoyés à l'aide d'un dégraissant, puis la surface doit être poncée et préparée pour la peinture. Le compartiment doit être pourvu de deux (2) couches d'époxy blanc. Les compartiments sont ensuite recouverts d'une couche de finition de peinture éclaboussée.

Un (1) Peinture, Roues de châssis, Essieu tandem (tous) O__N__

80-40-1500

Aréo-feu

PEINTURE DE ROUES

Les roues avant et arrière doivent être peintes de manière à ce qu'elles s'harmonisent avec la carrosserie le ce camion. Les roues doivent être correctement préparées et finies avec des couches d'apprêt et des couches de finition comme spécifié.

Un (1) Peinture corporelle, retouche, bouteille de 2 oz, une couleur O__N__

80-42-1500

PEINTURE DE RETOUCHE

Une (1) bouteille de deux (2) onces de peinture de retouche doit être fournie avec le camion terminé lors de la livraison finale.

Un (1) LETTRAGE ET RAYURES O__N__

80-50-0000

Un (1) Rayure, simple réfléchissante, 4", design droit O__N__

80-70-1300

BANDE DE CABINE ET DE CARROSSERIE

Une bande réfléchissante droite Scotchlite, de 4 po de largeur, doit être appliquée horizontalement autour de la cabine et de la carrosserie conformément aux normes NFPA 1901 applicables. L'acheteur doit préciser la couleur et l'emplacement de la bande.

Un (1) Rayure, réfléchissante, Oralite V98, motif chevron tout l'arrière rouge/jaune O__N__

80-72-1108

RAYURES À CHEVRONS

Aréo-feu

Toute la partie arrière de la carrosserie doit être équipée de bandes réfléchissantes rouges et jaunes Oralite V98. Les bandes de style chevron doivent être appliquées à un angle de 45 degrés vers le haut, pointant vers la partie supérieure centrale du panneau arrière.

Un (1) Matériau de la bande réfléchissante, blanc O__N__

80-75-1600

COULEUR DU MATÉRIAU DE BANDE

La couleur du matériau de rayage de marque 3M doit être blanche.

Un (1) Ruban de sécurité jaune pour surfaces debout/marche NFPA (NFPA 15.7.1.6) O__N__

80-79-1000

RUBAN DE SÉCURITÉ JAUNE - SURFACES DEBOUT ET DE MARCHE

Le camion doit être conforme à la norme NFPA 15.7.1.6 désignant toute surface horizontale debout ou de marche à plus de 48 po (1220 mm) du sol et non protégée par une rampe ou une structure d'au moins 12 po (300 mm) de hauteur doit avoir une délimitation de ligne jaune de sécurité d'au moins 1 po (25 mm) de large qui contraste avec l'arrière-plan pour marquer le périmètre extérieur de la surface debout ou de marche désignée, à l'exclusion des marches et des échelles.

Un (1) == Matériel en vrac - Camion-citerne - 901.023 09/01/23 == O__N__

Un (1) Raccords de tuyaux d'aspiration, aluminium, LH FM x RLM O__N__

90-25-6100

RACCORDS DE TUYAUX

Aréo-feu

Des raccords en aluminium légers doivent être fournis sur le tuyau d'aspiration. Une longue poignée femelle pivotante doit être prévue à une extrémité et un culbuteur mâle doit être prévue à l'autre extrémité.

Un (1) Échelle, rallonge, aluminium 24', 2 sections

O__N__

90-61-1000

ÉCHELLE D'EXTENSION

Une échelle à coulisse en aluminium de 24 pieds à deux (2) sections doit être fournie sur le camion. L'échelle doit respecter ou dépasser toutes les dernières normes NFPA.

Un (1) Échelle, toit, aluminium 14'

O__N__

90-61-3000

ÉCHELLE DE TOIT

Le camion doit être muni d'une échelle de toit en aluminium de 14 pieds avec des crochets de toit en acier repliables à une extrémité et des pointes en acier à l'autre. L'échelle doit respecter ou dépasser toutes les dernières normes NFPA.

Un (1) Échelle, grenier, aluminium 10'

O__N__

90-61-4000

ÉCHELLE DE TOIT

Une échelle de grenier pliante en aluminium de 10 pieds doit être fournie. L'échelle doit respecter ou dépasser toutes les dernières normes NFPA.

Un (1) Boyau d'aspiration, 6"x10'

O__N__

90-62-1000

TUYAU D'ASPIRATION

Aréo-feu

Un (1) tuyau d'aspiration flexible de 6,0 po x 10 pi de longueur doit être fourni. Le tuyau d'aspiration doit être équipé de raccords légers.

Un (1) Réservoir d'eau pliant, cadre en acier de 3000 gallons, vinyle de 22 oz O__N__

90-63-3000

RÉSERVOIR D'EAU PORTABLE PLIABLE

Un réservoir d'eau portable de 3000 gallons, 22 oz, en vinyle, doit être fourni. La citerne doit être munie d'un cadre de support en acier.